SISTEMA DE SUJECION SUPLEMENTARIO

SECCION RS

INDICE

INDICE (Continuación)

Precauciones

SISTEMA DE SUJECION SUPLEMENTARIO (SRS) “BOLSA DE AIRE” Y “PRETENSOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD”

NIRS0001

El Sistema de Sujeción Suplementario “BOLSA DE AIRE” y “PRETENSOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD” usado junto con el cinturón de seguridad, ayuda a reducir el riesgo o severidad de las lesiones al conductor y al pasajero para ciertos tipos de colisión. La composición del sistema SRS disponible para el MODELO NISSAN B15 es la siguiente:

- Para una colisión frontal
  El Sistema de Sujeción Suplementario consiste de módulo de bolsa de aire (localizado en el centro del volante), módulo de bolsa de aire del pasajero delantero (localizado en el tablero de instrumentos del lado del pasajero), pretensores de los cinturones de seguridad delanteros, unidad sensora de diagnóstico, luz testigo, arnés eléctrico y cable en espiral.
- Para una colisión lateral
  El Sistema de Sujeción Suplementario consiste de módulo delantero de bolsa de aire (localizado en la parte exterior del asiento delantero), sensor (satélite) delantero, unidad sensora de diagnóstico (uno de los componentes de las bolsas de aire para una colisión frontal), arnés eléctrico, luz testigo (uno de los componentes de las bolsas de aire para una colisión frontal).

AVISO:

- **Para evitar que el SRS se vuelva inoperante, lo que podría incrementar el riesgo de lesiones personales o muerte en el caso de una colisión que resulte por el inflado de la bolsa de aire, todo mantenimiento debe ser llevado a cabo por un Distribuidor Autorizado NISSAN.**
- **Un mantenimiento inadecuado, incluyendo un desmontaje y una instalación incorrectos del SRS, puede conducir a lesiones personales provocadas por la activación accidental del sistema.**
- **No utilice equipos de prueba eléctricos en ninguno de los circuitos relacionados con el SRS a menos que se den instrucciones para ello en este Manual de Servicio. El cable en espiral y el cableado de los arneses relacionados al SRS están cubiertos con aislante amarillo justo antes de los conectores o el arnés completo.**

PRECAUCIONES PARA EL SERVICIO DEL CINTURON DE SEGURIDAD

NIRS0002

PRECAUCION:

- **Antes de remover el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad delantero, gire el interruptor de encendido a la posición OFF, desconecte ambos cables del acumulador y espere al menos 10 minutos.**
- **No utilice equipo de prueba eléctrico en el conector del pretensor del cinturón de seguridad delantero.**
- **Después de reemplazar o instalar el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad delantero, o de conectar nuevamente el conector del pretensor del cinturón de seguridad delantero, compruebe el funcionamiento del sistema. Consulte “Comprobando la Operación del cinturón de seguridad usando la luz testigo “SEAT BELT” - Modo Usuario”, RS-47 para más detalles.**
- **No utilice la hebilla o el conjunto del cinturón de seguridad desensamblados.**
- **Cambie los tornillos de anclaje si están deformados o desgastados.**
- **Nunca lubrique la lengüeta ni la hebilla.**
- **No repare ningún componente del cinturón de seguridad si su estado es cuestionable. Cambie el conjunto completo del cinturón de seguridad.**
- **Si los cinturones están rotos, deshilachados o dañados, cambie el cinturón.**
- **Cuando reemplace el conjunto de cinturón de seguridad, utilice un conjunto de cinturón de seguridad original NISSAN.**

DESPUES DE UNA COLISION

NIRS0002S01

AVISO:

Después de una colisión, revise todos los conjuntos de los cinturones de seguridad, los retractores y los anclajes.

NISSAN recomienda que todos los conjuntos de los cinturones de seguridad usados durante una colisión sean cambiados a menos que la colisión sea de tipo menor y los cinturones no muestren daños y operen adecuadamente. El no hacerlo o hacerlo mal, podría resultar en serias lesiones personales durante un accidente. Los conjuntos de los cinturones de seguridad no usados durante una

colisión, también deben ser cambiados si presentan daño o su operación es inadecuada. El pretensor del cinturón de seguridad debe ser reemplazado aún si el cinturón de seguridad no fue usado durante una colisión frontal en la cual las bolsas de aire se desplieguen.

Reemplace cualquier conjunto de cinturones de seguridad si:

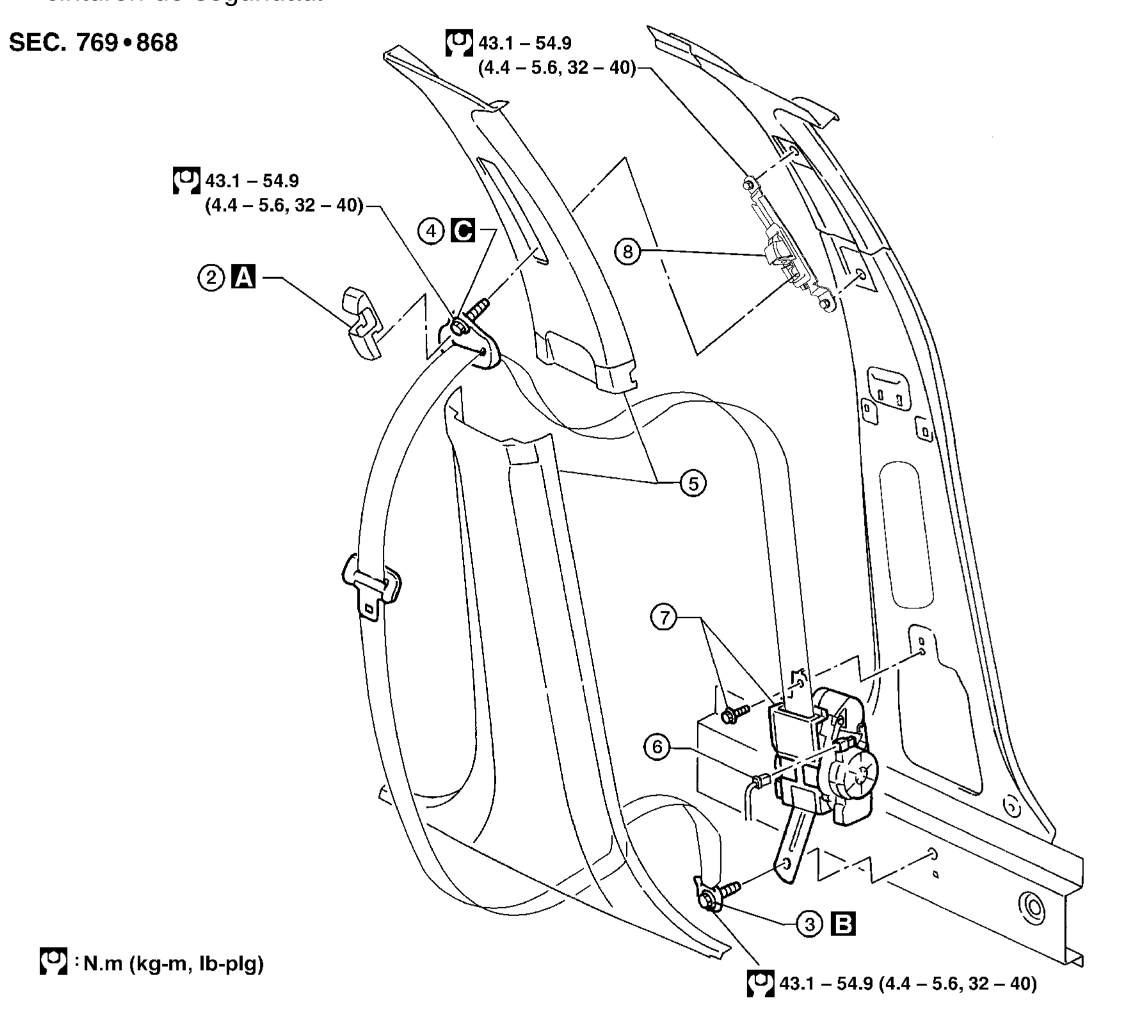
- El cinturón de seguridad estaba siendo usado en el momento de la colisión (excepto en colisiones menores y si los cinturones, retractores y hebillas no presentan daño y operan adecuadamente).
- El cinturón de seguridad fue dañado en el accidente. (p.e. tejido rasgado en el cinturón, retractor o guía doblado, etc.)
- El punto de anclaje del cinturón de seguridad fue dañado en el accidente. Revise que no exista daño o distorsión en el área de anclaje del cinturón de seguridad y repare si es necesario antes de instalar un conjunto de cinturón de seguridad nuevo.
- Los tornillos de anclaje están desgastados o deformados.
- El pretensor del cinturón de seguridad delantero debe ser reemplazado aún si los cinturones de seguridad no son usados durante una colisión donde las bolsas de aire sean desplegadas.

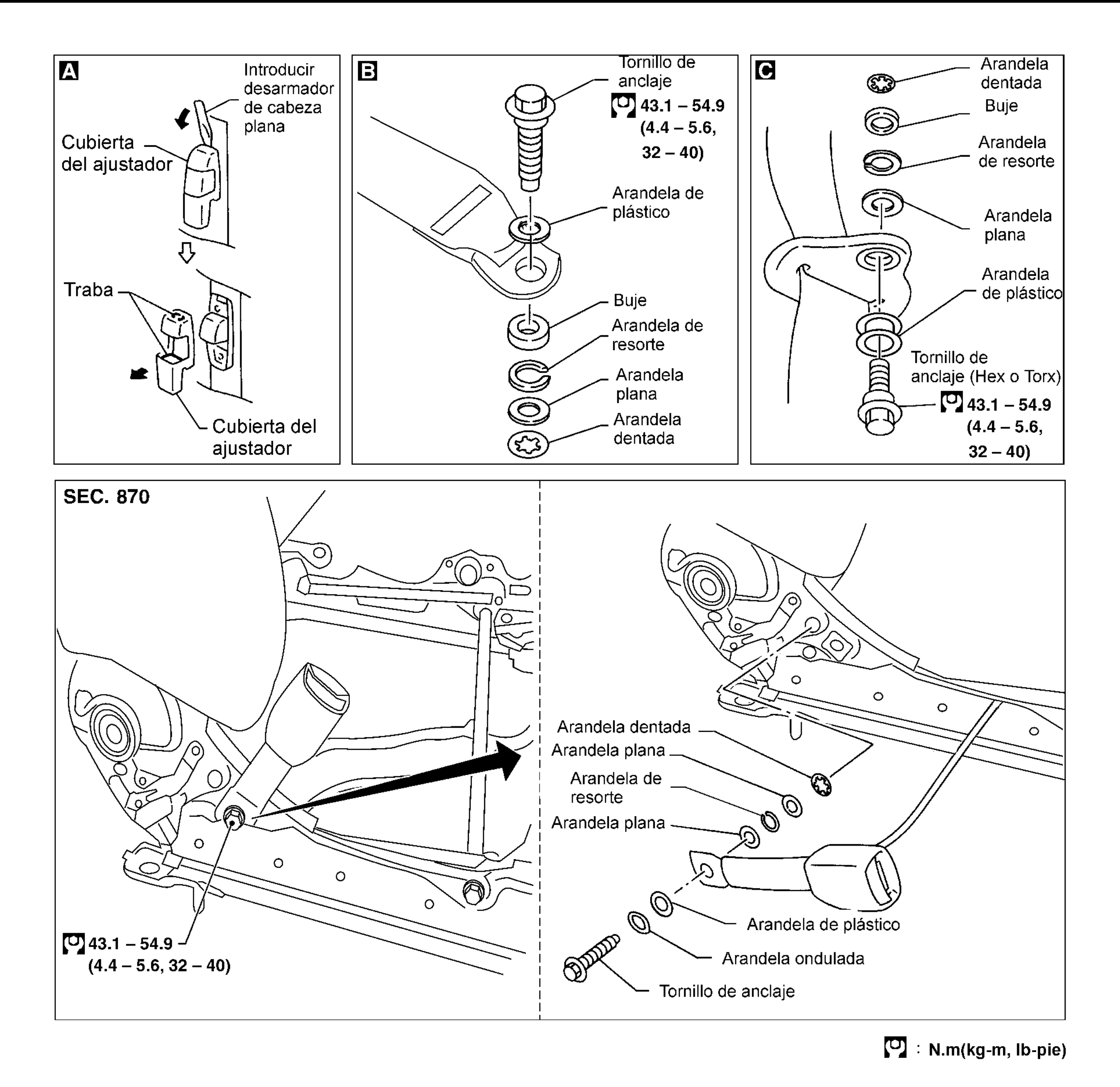
Cinturones de seguridad delanteros

REMOCION E INSTALACION

=NIRS0003

1. Deslice el asiento delantero hasta adelante e incline el respaldo hacia el frente.
2. Remueva la cubierta del ajustador. A
3. Quite el tornillo de anclaje del piso. B
4. Quite el tornillo de anclaje del cinturón en la parte del hombro. C
5. Quite las guarniciones superior e inferior del pilar central. Para más detalles, consulte CB-27, "ACABADOS LATERALES Y DEL PISO".
6. Desconecte el conector del pretensor del cinturón de seguridad delantero.
7. Quite el tornillo de fijación del retractor del pretensor del cinturón de seguridad delantero, después remueva el cinturón y el retractor del pretensor del cinturón.
8. Remueva los tornillos de fijación del ajustador del cinturón de seguridad, luego remueva el ajustador del cinturón de seguridad.





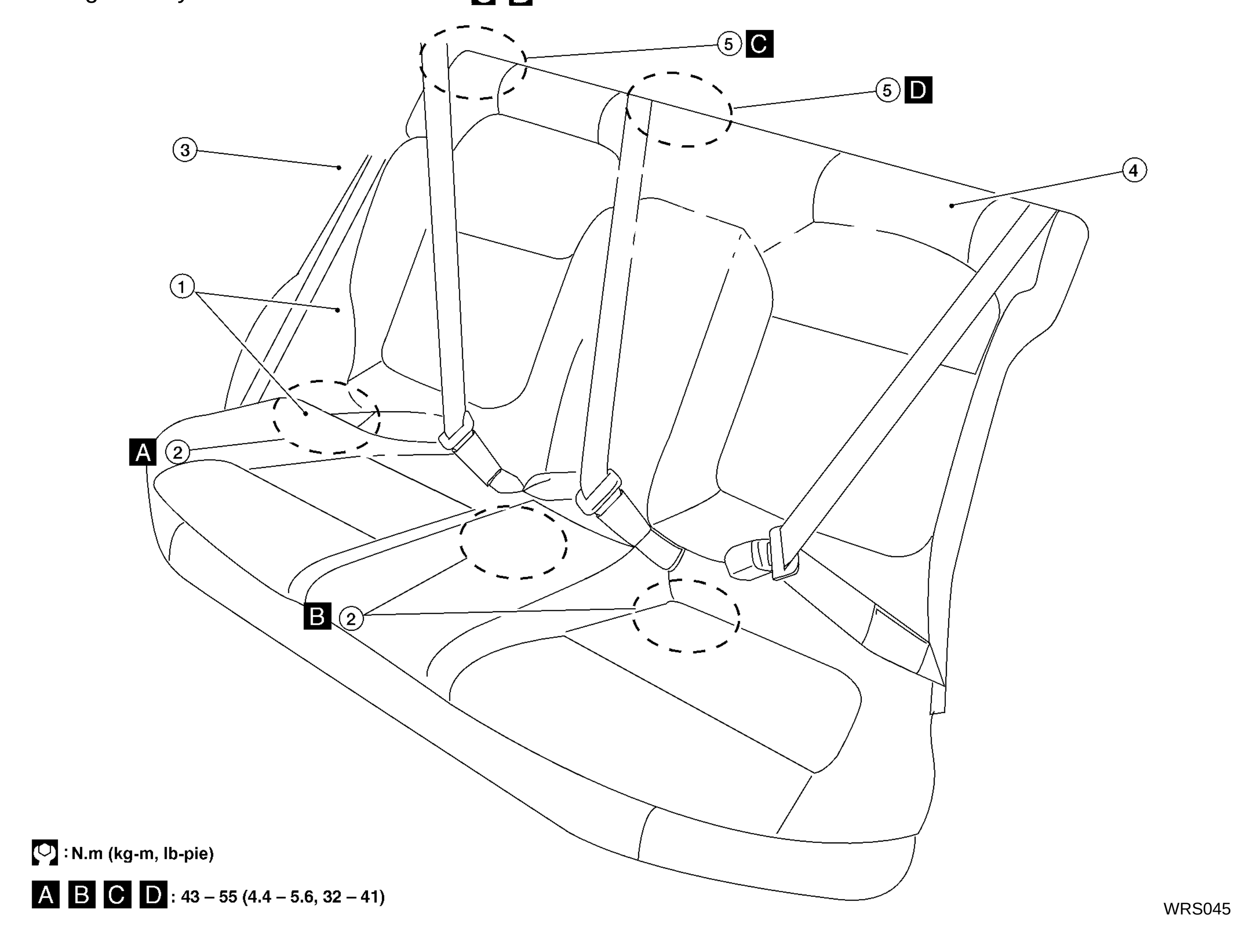
A
Introducir desarmador de cabeza plana
Cubierta del ajustador
Traba
Cubierta del ajustador
B
Tornillo de anclaje
43.1 – 54.9 (4.4 – 5.6, 32 – 40)
Arandela de plástico
Buje
Arandela de resorte
Arandela plana
Arandela dentada
C
Arandela dentada
Buje
Arandela de resorte
Arandela plana
Arandela de plástico
Tornillo de anclaje (Hex o Torx)
43.1 – 54.9 (4.4 – 5.6, 32 – 40)
SEC. 870
43.1 – 54.9 (4.4 – 5.6, 32 – 40)
Arandela dentada
Arandela plana
Arandela de resorte
Arandela plana
Arandela de plástico
Arandela ondulada
Tornillo de anclaje
: N.m(kg-m, lb-pie)
WRS044

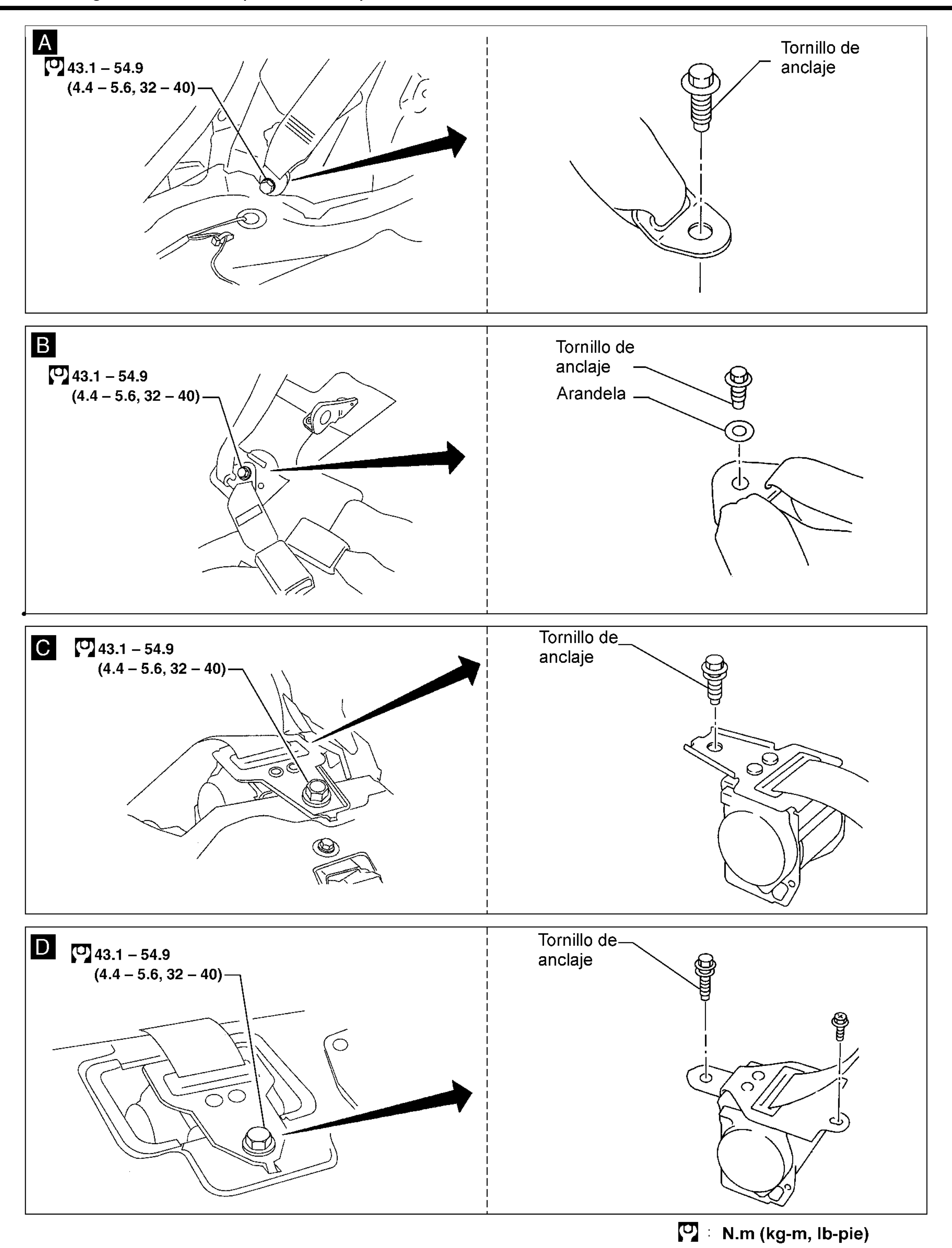
Cinturones de seguridad traseros

REMOCION E INSTALACION

=NIRS0004

1. Quite el asiento trasero. Para más detalles, consulte CB-41, “ASIENTO TRASERO”.
2. Remueva las tornillos de anclaje exterior y del piso. A B
3. Remueva la guarnición lateral trasera. Para más detalles, consulte CB-27, “ACABADOS LATERALES Y DEL PISO”.
4. Remueva el acabado del panel trasero. Para más detalles, consulte CB-27, “ACABADOS LATERALES Y DEL PISO”.
5. Quite los tornillos que sujetan al retractor del cinturón de seguridad trasero, después quite el cinturón de seguridad y el retractor del cinturón. C D





A
43.1 – 54.9
(4.4 – 5.6, 32 – 40)
Tornillo de anclaje
B
43.1 – 54.9
(4.4 – 5.6, 32 – 40)
Tornillo de anclaje
Arandela
C
43.1 – 54.9
(4.4 – 5.6, 32 – 40)
Tornillo de anclaje
D
43.1 – 54.9
(4.4 – 5.6, 32 – 40)
Tornillo de anclaje
: N.m (kg-m, lb-pie)
WRS046

Inspección del cinturón de seguridad

=NIRS0005

DESPUES DE UNA COLISION

NIRS0005S01

AVISO:

Después de una colisión, revise todos los conjuntos de los cinturones de seguridad, los retractores y los anclajes.

NISSAN recomienda que todos los conjuntos de los cinturones de seguridad usados durante una colisión sean cambiados a menos que la colisión sea de tipo menor y los cinturones no muestren daños y operen adecuadamente. El no hacerlo o hacerlo mal, podría resultar en serias lesiones personales durante un accidente. Los conjuntos de los cinturones de seguridad no usados durante una colisión, también deben ser cambiados si presentan daño o su operación es inadecuada. El pretensor del cinturón de seguridad delantero debe ser reemplazado aún si los cinturones de seguridad no son usados durante una colisión frontal en la cual se desplieguen las bolsas de aire.

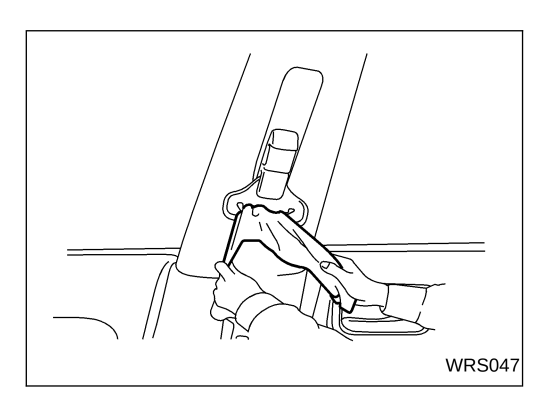
Reemplace cualquier conjunto de cinturones de seguridad si:

- El cinturón de seguridad estuvo en uso durante la colisión (excepto en colisiones menores si los cinturones, retractores y hebillas no muestran daño y continúan operando correctamente).
- El cinturón de seguridad fue dañado en el accidente. (p.e. tejido rasgado en el cinturón, retractor o guía doblado, etc.)
- El punto de anclaje del cinturón de seguridad fue dañado en el accidente. Revise que no exista daño o distorsión en el área de anclaje del cinturón de seguridad y repare si es necesario antes de instalar un conjunto de cinturón de seguridad nuevo.
- Los tornillos de anclaje están desgastados o deformados.
- El pretensor del cinturón de seguridad delantero debe ser reemplazado aún si los cinturones de seguridad no son usados durante una colisión donde las bolsas de aire sean desplegadas.

COMPROBACIONES PRELIMINARES

NIRS0005S02

1. Compruebe la correcta operación de la luz/sonido de aviso del cinturón de seguridad como sigue:
a. Interruptor de encendido en ON. La luz testigo del cinturón de seguridad debe iluminarse. También, la alarma acústica del cinturón de seguridad debe sonar durante siete segundos.
b. Abroche el cinturón de seguridad del conductor. La luz testigo del cinturón de seguridad se debe apagar y la alarma acústica se debe desactivar (si suena).
c. Si la luz testigo del cinturón de seguridad está parpadeando, realice el autodiagnóstico empleando el CONSULT-II, y la luz testigo del cinturón de seguridad. Consulte “Comprobando la Operación del Cinturón de Seguridad Usando la Luz Testigo “SEAT BELT” - Modo Usuario”, RS-46.
2. Compruebe que el retractor del cinturón de seguridad, el ancla del cinturón de seguridad y los tornillos de la hebilla estén instalados firmemente.
3. Compruebe la guía del hombro del cinturón de seguridad y el ajustador de altura del hombro de los asientos delanteros. Asegúrese de que la guía oscila libremente y que el cinturón permanece plano y no se dobla en la guía. Asegúrese de que el ajustador de altura opera adecuada y sujeta firmemente.
4. Compruebe el funcionamiento del retractor:
a. Extienda completamente el cinturón y compruebe si tiene torceduras, rasgaduras u otros daños.
b. Permita que el cinturón se retraiga. Asegúrese de que el cinturón regresa suave y completamente en el retractor. Si el cinturón no regresa suavemente, limpie las presillas con un papel limpio, etc., porque la suciedad acumulada en las presillas de los anclajes superiores puede ocasionar que los cinturones se retraigan lentamente.
c. Abroche el cinturón. Jale firmemente el cinturón y la hebilla para asegurarse que el cinturón permanece abrochado. Desabroche el cinturón de seguridad. Asegúrese que el cinturón se libera libremente y el botón de la hebilla regresa a su posición original.



5. Repita los pasos anteriores como sea necesario para probar los otros cinturones de seguridad.

COMPROBACION DEL RETRACTOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD EN EL VEHICULO

NIRS0005S03

Retractores de Bloqueo de Emergencia (ELR) y retractores de Bloqueo Automático (ALR)

NIRS0005S0301

NOTA:

Todos los retractores del cinturón de seguridad son del tipo de Bloqueo de Emergencia (ELR). En una emergencia (frenada repentina) el retractor se bloquea y evita que el cinturón continúe extendiéndose. Todos los retractores del cinturón de seguridad de tres puntos, excepto el cinturón del conductor, también tienen un modo de Bloqueo Automático (ALR). El modo ALR (también llamado modo de sujeción de niños) es utilizado cuando se instalan asientos de niño. El modo ALR se activa cuando el cinturón de seguridad es completamente extendido. Cuando el cinturón es retraído parcialmente, el modo ALR automáticamente bloquea el cinturón de seguridad en una posición especifica, de tal modo que el cinturón no puede extenderse más. Para cancelar el modo ALR, permita al cinturón enrollarse completamente dentro de su retractor.

Compruebe los retractores utilizando la(s) siguiente(s) prueba(s) para determinar si el retractor funciona adecuadamente.

Comprobación de la Función Estacionaria de ELR

NIRS0005S0302

Tome el cinturón del hombro y jálelo hacia delante rápidamente. El retractor debe bloquearse y evitar que el cinturón se extienda más.

Comprobación de la Función Estacionaria ALR

NIRS0005S0303

1. Jale completamente el cinturón de seguridad del retractor hasta que escuche un click.
2. Retraiga el cinturón parcialmente. Un ruido de chasquido se debe escuchar mientras el cinturón se retrae, indicando que el retractor está en el modo de Bloqueo Automático (ALR).
3. Tome el cinturón y trate de sacarlo del retractor. El cinturón se debe bloquear y no extenderse más. Si esta MAL, reemplace el conjunto del retractor.
4. Permita que la longitud completa del cinturón se retraiga para cancelar el modo de bloqueo automático.

Comprobación con el Vehículo en Movimiento de la función ELR

NIRS0005S0304

AVISO:

Realice la siguiente prueba en un área segura y despejada de otros vehículos y obstáculos (por ejemplo, un estacionamiento grande y vacío). La superficie debe ser pavimentada y seca. NO REALICE la siguiente prueba en una superficie mojada, en caminos con grava o en vías publicas y carreteras. Esto puede resultar en un accidente y en lesiones personales graves. El conductor y el pasajero deben estar preparados para sujetarse a si mismos en el caso de que los retractores no se bloqueen.

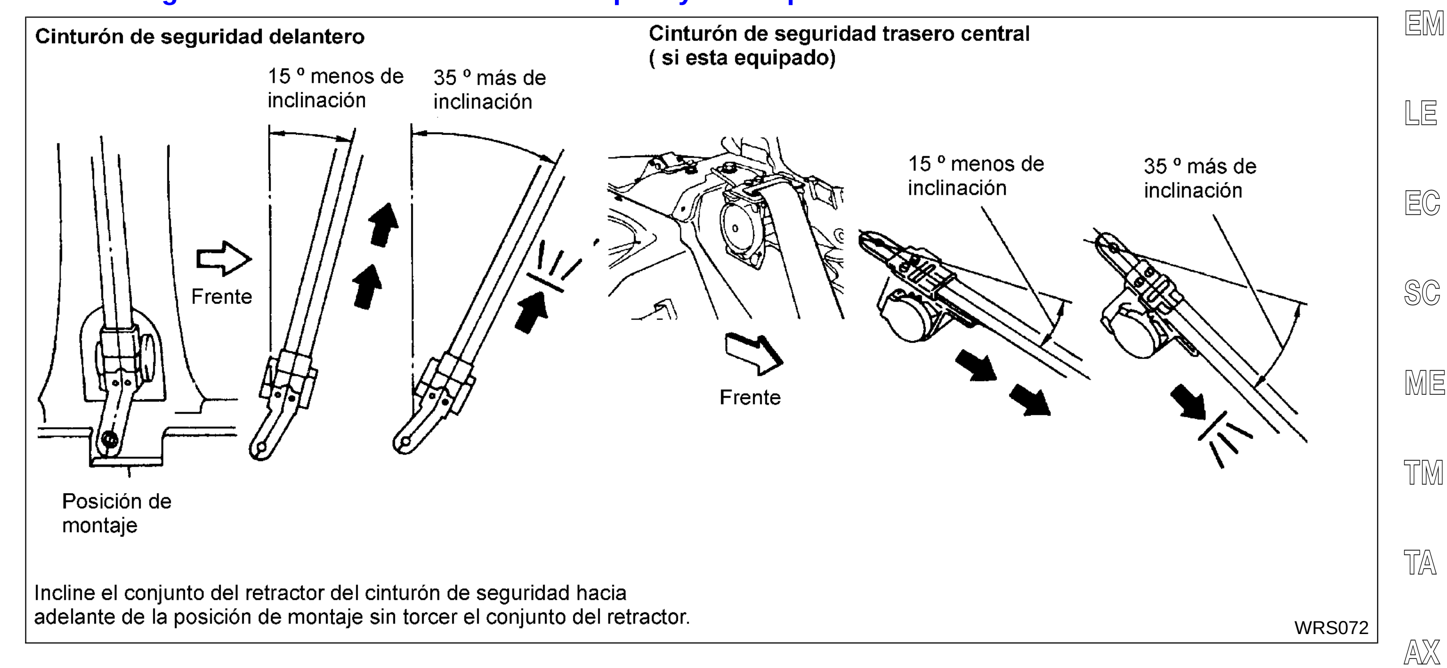
1. Abroche el cinturón de seguridad del conductor. Abroche el cinturón de seguridad del asiento que va a probar.
2. Aproxímese al área de seguridad designada.
3. Conduzca el vehículo a una velocidad aproximada de 16 km/h (10 MPH). Notifique a los pasajeros de una frenada repentina y el conductor y el pasajero deben estar preparados para sujetarse así mismos en el caso de que el retractor no se bloquee. Aplique los frenos firmemente y haga una frenada brusca.

Durante la frenada, los cinturones de seguridad deben bloquearse y no extenderse. Si el retractor del cinturón de seguridad no se bloquea, realice la comprobación del retractor fuera del vehículo.

COMPROBACION DEL RETRACTOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD FUERA DEL VEHICULO

=NIRS0005S04

1. Remueva el conjunto del retractor del cinturón de seguridad.
2. Jale lentamente el cinturón mientras inclina hacia delante de la posición de montaje sin torcer el conjunto del retractor como se muestra en la ilustración.
   15 grados o menos de inclinación: El cinturón se puede extraer.
   35 grados o más: El cinturón se bloquea y no se puede extraer.



Si la prueba resulta negativa, reemplace el conjunto del retractor.

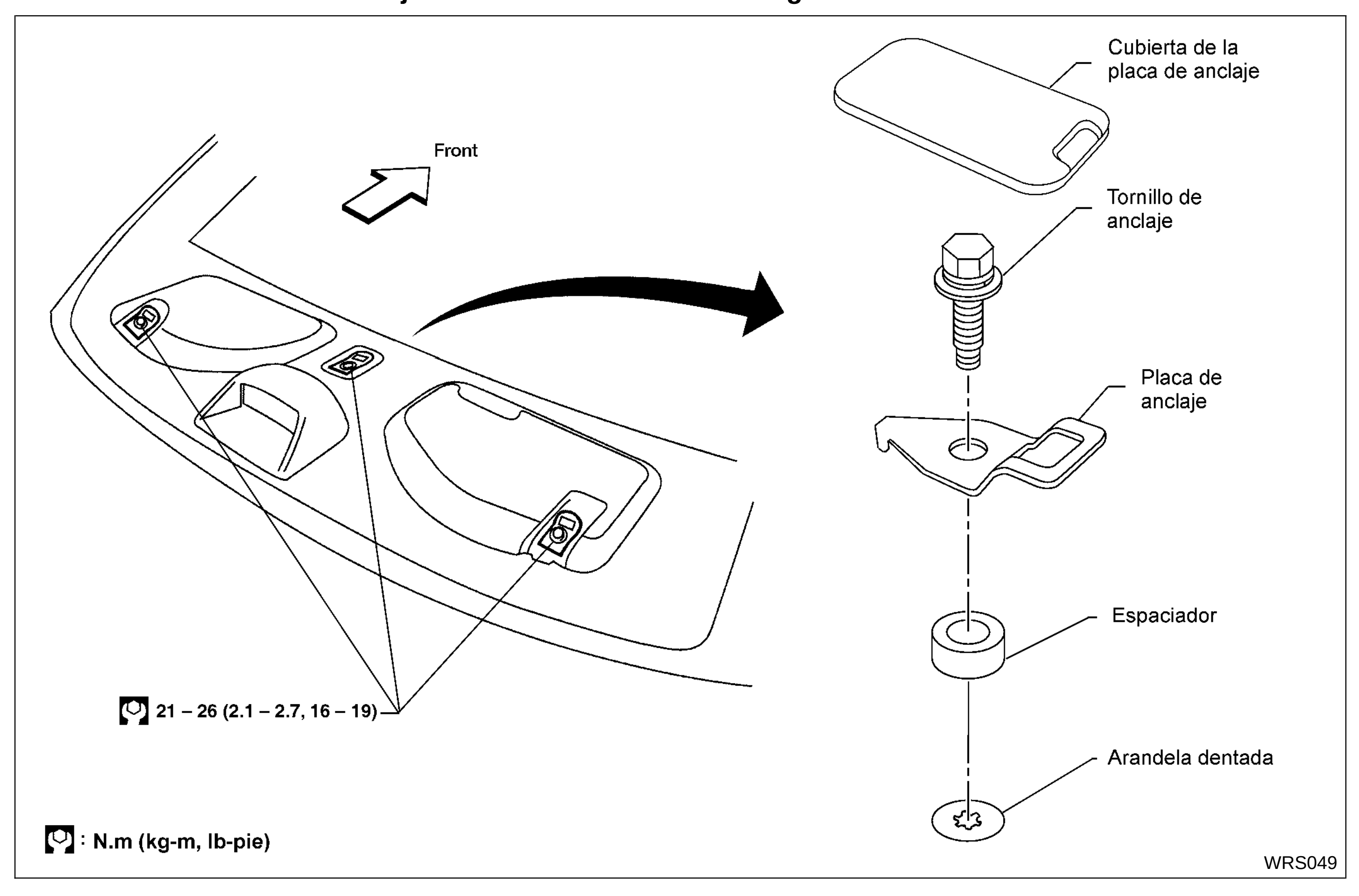
Placa de Anclaje de la Correa

REMOCION E INSTALACION

=NIRS0039

PRECAUCION:

Cambie los tornillos de anclaje si están deformados o desgastados.



1. Quite la cubierta la placa de anclaje de la correa. Para más detalles, consulte CB-27, “ACABADOS LATERALES Y DEL PISO”.
2. Quite la placa de anclaje de la correa.

NOTA:

- Para instalar, realice en reversa el procedimiento de remoción.

Precauciones

SISTEMA DE SUJECION SUPLEMENTARIO (SRS) “BOLSA DE AIRE” Y “PRETENSOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD”

NIRS0006

El Sistema de Sujeción Suplementario “BOLSA DE AIRE” y “PRETENSOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD” usado junto con el cinturón de seguridad, ayuda a reducir el riesgo o severidad de las lesiones al conductor y al pasajero para ciertos tipos de colisión. La composición del sistema SRS disponible para el MODELO NISSAN B15 es la siguiente:

- Para una colisión frontal
  El Sistema de Sujeción Suplementario consiste de módulo de bolsa de aire (localizado en el centro del volante), módulo de bolsa de aire del pasajero delantero (localizado en el tablero de instrumentos del lado del pasajero), pretensores de los cinturones de seguridad delanteros, unidad sensora de diagnóstico, luz testigo, arnés eléctrico y cable en espiral.
- Para una colisión lateral
  El Sistema de Sujeción Suplementario consiste de módulo de bolsa de aire lateral (ubicada en la parte exterior del asiento delantero), sensor (satélite) delantero, unidad sensora de diagnóstico (uno de los componentes de las bolsas de aire para una colisión frontal), arnés eléctrico, luz testigo (uno de los componentes de las bolsas de aire para una colisión frontal).

AVISO:

- **Para evitar que el SRS se vuelva inoperante, lo que podría incrementar el riesgo de lesiones personales o muerte en el caso de una colisión que resulte por el inflado de la bolsa de aire, todo mantenimiento debe ser llevado a cabo por un Distribuidor Autorizado NISSAN.**
- **Un mantenimiento inadecuado, incluyendo un desmontaje y una instalación incorrectos del SRS, puede conducir a lesiones personales provocadas por la activación accidental del sistema.**
- **No utilice equipos de prueba eléctricos en ninguno de los circuitos relacionados con el SRS a menos que se den instrucciones para ello en este Manual de Servicio. El cable en espiral y el cableado de los arneses relacionados al SRS están cubiertos con aislante amarillo justo antes de los conectores o el arnés completo.**

PRECAUCIONES EN EL SERVICIO PARA EL SRS “BOLSA DE AIRE” Y “PRETENSOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD”

NIRS0007

- No utilice equipo de prueba eléctrico en ningún circuito relacionado al SRS a menos que sea indicado en este Manual de Servicio.
- Antes de dar servicio al SRS, gire el interruptor de encendido a la posición “OFF”, desconecte ambas terminales del acumulador y espere por la menos 10 minutos.
  Aproximadamente tres minutos después de que se quitaron los cables, es todavía posible que se active la bolsa de aire y el pretensor del cinturón de seguridad. Por lo tanto, no trabaje en ningún conector o cable relacionado al SRS hasta que hayan pasado por lo menos 10 minutos.
- La unidad sensora de diagnóstico debe ser siempre instalada con la marca de la flecha “⇐” apuntando hacia el frente del vehículo para que funcione apropiadamente. También compruebe la unidad sensora si está agrietada, deformada o tiene corrosión antes de instalarla y reemplácela si se requiere.
- El cable en espiral debe ser alineado en la posición neutral para que sus rotaciones sean eliminadas. No intente girar el volante de dirección o la columna de dirección después de remover el engranaje de dirección.
- Maneje el módulo de bolsa de aire con sumo cuidado. Coloque los módulos de bolsa de aire del conductor y del pasajero delantero siempre con el acojinado hacia arriba y el módulo de la bolsa de aire lateral delantera (tipo integrado) con el tornillo lateral viendo hacia abajo.
- Realice el autodiagnóstico para comprobar por completo que el SRS funciona correctamente después de reemplazar cualquier componente.
- Después de que se infle la bolsa de aire, el conjunto del panel de instrumento delantero se debe reemplazar si resulta dañado

DIAGRAMAS ELECTRICOS Y DIAGNOSTICO DE FALLAS

NIRS0008

Cuando interprete diagramas eléctricos, consulte lo siguiente:

- IG-12, “COMO INTERPRETAR DIAGRAMAS ELECTRICOS”
- SE-9, “RUTA DE ALIMENTACION DE CORRIENTE” para la distribución del circuito eléctrico

Cuando realice diagnóstico de fallas, consulte lo siguiente:

- IG-37, “COMO SEGUIR PRUEBAS DE GRUPO EN DIAGNOSTICO DE FALLAS”

- IG-26, “COMO RELIZAR UN DIAGNOSTICO EFICIENTE PARA UN INCIDENTE ELECTRICO”

Preparación

HERRAMIENTAS ESPECIALES DE SERVICIO

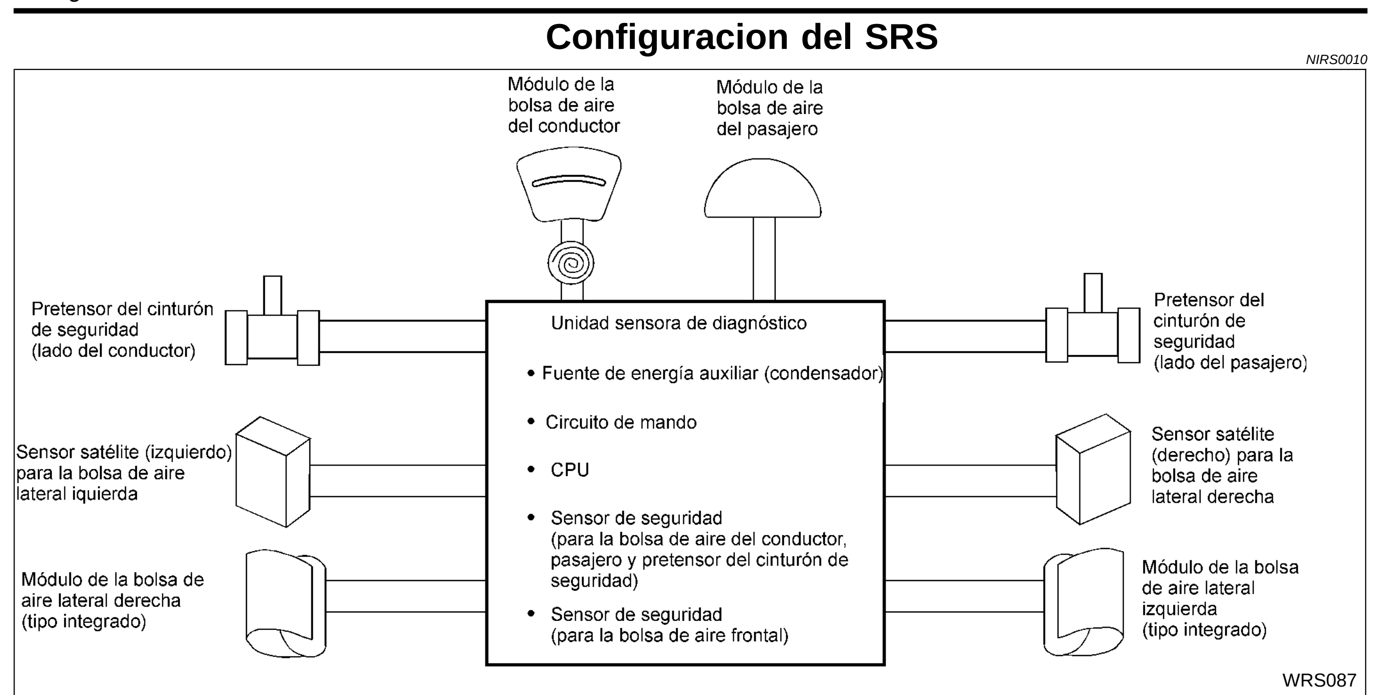
=NIRS0009

Las formas actuales de las herramientas Kent-Moore pueden diferir de las herramientas especiales de servicio ilustradas aquí.

Herramienta número (Kent-Moore No.) Nombre de la Herramienta	Descripción	
KV991072S0 (J38381-KIT) Juego para despliegue de la bolsa de aire KV99106400 (J38381) Juego de despliegue para bolsa de aire	NT357	Para desplegar la bolsa de aire de desecho
KV991065S0 (J38381-30) Adaptadores para la herramienta de despliegue	Para el pretensor del cinturón de seguridad delantero Para el módulo de la bolsa de aire del pasajero Negro* Blanco WRS085	* Los adaptadores para la herramienta de despliegue del pretensor del cinturón de seguridad delantero y para el módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero con conector negro no son necesarios para dar servicio al MODELO NISSAN B15.
KV99105300 (J-41246-A) Soporte del módulo de la bolsa de aire	NT354	Ancla el módulo de la bolsa de aire
HT61961000 y HT62152000 combinado (J38219) *Dado especial torx	a b c WRS086	Empleado para tornillos especiales [TAMPER RESISTANT TORX (tamaño T30)] **a: 3.5 (0.138) dia.** **b: 8.5 - 8.6 (0.335 - 0.339) dia.** **c: approx. 10 (0.39) sq.** Unidad: mm (plg)
KV99108300 (J38381-35) Adaptador de la herramienta de despliegue para las bolsas de aire delanteras y para la bolsa de aire del pasajero delantero	Para los módulos de las bolsas de aire laterales delanteras y para la bolsa de aire del conductor WRS107	
KV99108200 (J38381-50) Adaptador de la herramienta de despliegue para los pretensores de los cinturones delanteros	Para la bolsa de aire del conductor WRS106	

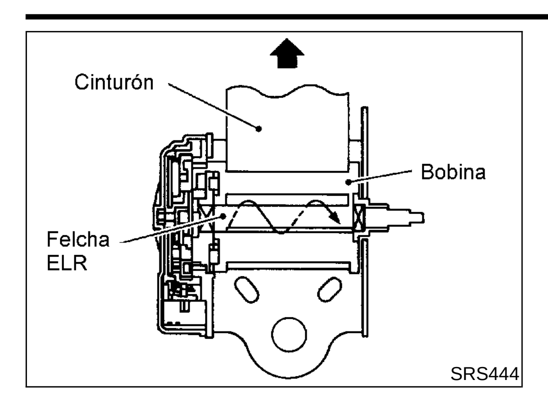
Configuracion del SRS

NIRS0010



La bolsa de aire se despliega si la unidad sensora de diagnóstico se activa mientras el interruptor de encendido está en la posición “ON” o “START”.
Los modos de colisión para los cuales se activan los sistemas son diferentes entre los sistemas del SRS. Por ejemplo, el módulo de la bolsa de aire del conductor y el del pasajero se activan en una colisión frontal, pero no en una colisión lateral.
Las configuraciones del SRS que son activadas para algunas colisiones son las siguientes;

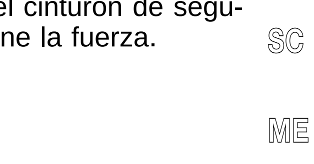
Configuración del SRS	Colisión Frontal	Colisión lateral izquierda	Colisión lateral derecha
Módulo de bolsa de aire del conductor	○	—	—
Módulo de Bolsa de Aire del Pasajero	○	—	—
Pretensor del cinturón de seguridad lado izq. delantero	○	—	—
Pretensor del cinturón de seguridad lado der. delantero	○	—	—
Módulo de la bolsa de aire lateral (delantero izq)	—	○	—
Módulo de la bolsa de aire lateral (delantero der)	—	—	○

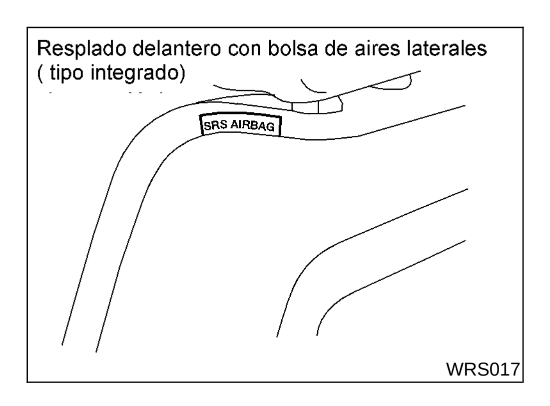


Pretensor del Cinturón de Seguridad con Limitador de Carga

=NIRS0034

El sistema del pretensor del cinturón de seguridad delantero con limitador de carga está instalado en los asientos del conductor y del pasajero delantero. Opera simultáneamente con el sistema de bolsa de aire SRS en el evento de una colisión frontal con un impacto que exceda el nivel especificado.
Cuando ocurre una colisión frontal con un impacto que excede el nivel especificado, la holgura del cinturón de seguridad resultante de la vestimenta u otros factores es compensada inmediatamente por el pretensor. Los pasajeros son sujetados firmemente.
Cuando los pasajeros son lanzados hacia adelante durante una colisión y la fuerza de retención del cinturón de seguridad excede un nivel especificado, el limitador de carga permite la extensión especificada del cinturón de seguridad mediante el giro de la flecha del ELR, y una relajación en la tensión del cinturón de seguridad en la sección del pecho mientras mantiene la fuerza.





Bolsa de Aire Lateral Tipo Integrada

NIRS0035

La bolsa de aire delantera lateral es del tipo integrada.
Los respaldos de los asientos delanteros con bolsas de aire laterales del tipo integrado tienen las etiquetas mostradas en la figura de la izquierda.

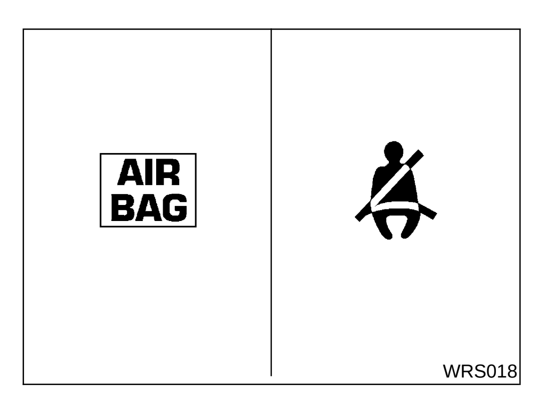


Ubicación de los Componentes del SRS

NIRS0011

Módulo de la bolsa de aire del pasajero
Cable en espiral
Módulo de bolsa de aire del conductor
Cableado del arnés
Módulo de la bolsa de aire lateral (si esta equipado)
Módulo de la bolsa de aire lateral (si esta equipado)
Sensor satélite de la bolsa de aire lateral izquierda (si esta equipado)
Interruptor de la puerta del conductor
Pretensor del cinturón de seguridad con limitador de carga (si esta equipado)
Pretensor del cinturón de seguridad con limitador de carga (si esta equipado)
Unidad sensora de diagnóstico
Sensor satélite de la bolsa de aire lateral derecha

WRS088



WRS018

Puntos de mantenimiento

NIRS0012

PRECAUCION:

No utilice equipo de prueba eléctrico para inspeccionar el circuito del SRS.

1. Compruebe la operación de las luces testigo “AIR BAG” y “SEAT BELT”.
   Después de girar la llave de encendido a la posición “ON”, ambas luces se iluminan. La luz testigo “AIR BAG” se apagará después de aproximadamente 7 segundos si no se detecta ninguna falla. La luz testigo “SEAT BELT” también se apagará después de aproximadamente 7 segundos después de que abroche el cinturón de seguridad y no se detecte ninguna falla. (Cuando el cinturón de seguridad no se ha abrochado, la luz testigo continua iluminada hasta que el cinturón se abroche.) Si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones de la luz testigo, revise inmediatamente la bolsa de aire o el sistema del pretensor del cinturón de seguridad. Consulte “Comprobando el Funcionamiento de la Bolsa de Aire usando la Luz Testigo “AIR BAG” - Modo Usuario”, RS-46 o “Comprobación del Funcionamiento del Pretensor del Cinturón de Seguridad Usando la Luz Testigo “SEAT BELT” — Modo Usuario”, RS-47 para más detalles.

- La luz testigo de “AIR BAG” o “SEAT BELT” no se iluminan

cuando el interruptor de encendido es girado a “ON”.

- La luz testigo de “AIR BAG” o “SEAT BELT” (con el cinturón de seguridad abrochado) no se apaga durante 7 segundos después de que el interruptor de encendido se gira a “ON”.
- La luz testigo “AIR BAG” o “SEAT BELT” (con el cinturón de seguridad abrochado) parpadea después de aproximadamente 7 segundos después de que el interruptor de encendido se gira a “ON”.

2. Compruebe visualmente los componentes del SRS.

1) Unidad Sensora de Diagnóstico
- Compruebe la unidad sensora y el soporte si tienen picaduras, grietas y deformaciones.
- Compruebe si están dañados los conectores y si las terminales presentan deformación.

2) Módulo de bolsa de aire y volante de dirección
- Quite el módulo de la bolsa de aire del volante de dirección, del tablero de instrumentos o del respaldo del asiento. Compruebe si están dañadas las cubiertas del arnés y los conectores, si están deformadas las terminales o doblados los arneses.
- Instale el módulo de la bolsa de aire del conductor al volante de dirección para comprobar su ajuste o alineación con el mismo.
- Compruebe si el volante tiene juego excesivo.
- Instale el módulo de bolsa de aire del pasajero delantero al tablero de instrumentos para comprobar su ajuste y alineación en el tablero.
- Instale el módulo de la bolsa de aire lateral delantera al respaldo del asiento para comprobar el ajuste y alineación en con el asiento.

3) Cable en espiral
- Compruebe si el cable en espiral tiene abolladuras, grietas o deformaciones.
- Compruebe los conectores y la cinta protectora si están dañados.
- Compruebe si el volante tiene ruido, esta doblado o su operación es pesada.

4) Arnés principal, arnés de bolsa de aire, arnés de la carrocería, subarnés del módulo de la bolsa de aire lateral
- Compruebe si los conectores tienen malas conexiones, están dañados y las terminales si tienen deformaciones.
- Compruebe si los arneses están doblados, corroídos o cortados.

5) Pretensor del cinturón de seguridad delantero
- Compruebe si están dañadas las cubiertas del arnés y los conectores, si están deformadas las terminales o doblados los arneses.
- Compruebe si los cinturones presentan daño y si están flojos los anclajes de montaje.
- Compruebe que funcione suavemente el retractor.
- Realice el autodiagnóstico para el pretensor del cinturón de seguridad delantero usando la luz testigo del cinturón de seguridad o el CONSULT-II. Consulte “Comprobación del Funcionamiento del SRS”, RS-46 para más detalles.

6) Sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral
- Compruebe el sensor satélite de la bolsa de aire lateral si está

abollado, agrietado o deformado.

- Compruebe si están dañados los conectores y si las terminales presentan deformación.

PRECAUCION:

Reemplace los tornillos especiales usados, el tornillo de tierra y el tornillo de anclaje por unos nuevos.

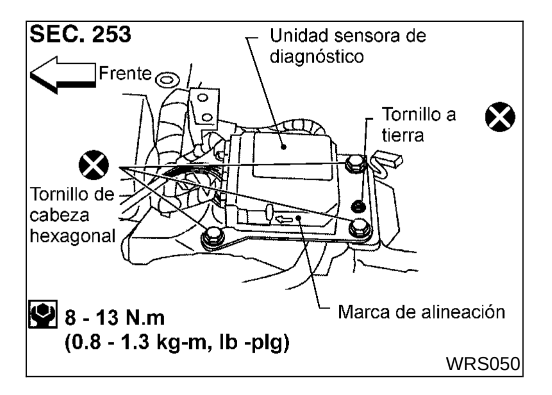
Unidad Sensora de Diagnóstico

REMOCION E INSTALACION

NIRS0013

PRECAUCION:

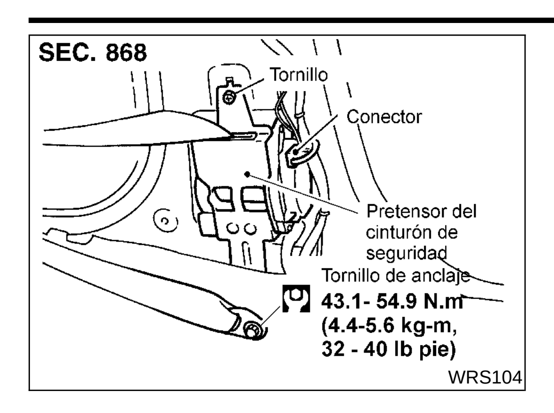
- **Antes de dar servicio al SRS, gire el interruptor de encendido a OFF, desconecte ambos cables del acumulador y espere por lo menos 10 minutos.**
- **Los tornillos especiales están cubiertos con un agente bloqueador mientras el otro tornillo es para tierra. No use los tornillos viejos después de removerlos, reemplácelos por unos nuevos.**
- **Compruebe si la unidad sensora de diagnóstico esta instalada correctamente.**
- **Compruebe la unidad sensora de diagnóstico para asegurarse si está libre de deformaciones, abolladuras u oxido. Si muestran cualquier señal de daño visible, reemplácelos con unos nuevos.**
- **Compruebe los soportes de la unidad sensora de diagnóstico para asegurarse que están libres de deformaciones u oxido.**
- **Reemplace la unidad sensora de diagnóstico si se ha caído o recibido un golpe.**
- **Después de reemplazar la unidad sensora de diagnóstico, realice el autodiagnóstico para el SRS. Consulte “PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 1”, RS-46 para más detalles.**



1. Desconecte los conectores de los módulos de la bolsa de aire del conductor, del pasajero delantero y de la bolsa de aire delantera. También, desconecte el conector del pretensor del cinturón de seguridad delantero.
2. Remueva la caja de la consola. Para más detalles, consulte CB-23, “CONJUNTO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS”.
3. Desconecte el conector de la unidad sensora de diagnóstico.
4. Quite los tornillos de la unidad sensora de diagnóstico. Luego remueva la unidad sensora de diagnóstico.

NOTA:

- Para instalar, realice en reversa el procedimiento de remoción.



Pretensor del Cinturón de Seguridad

REMOCION E INSTALACION

NIRS0036

PRECAUCION:

- **Antes de dar servicio al SRS, gire el interruptor de encendido a OFF, desconecte ambas terminales del acumulador y espere por lo menos 10 minutos.**
- **Compruebe la instalación adecuada del pretensor del cinturón de seguridad delantero con limitador de carga.**
- **Después de reemplazar el pretensor del cinturón de seguridad delantero, compruebe el funcionamiento del SRS y realice el autodiagnóstico para el SRS. Consulte “Comprobación del Funcionamiento del Pretensor del Cinturón de Seguridad Usando la Luz Testigo “SEAT BELT” - Modo Usuario”, RS-47 para más detalles.**
- **No intente desensamblar el pretensor del cinturón de seguridad delantero con limitador de carga.**
- **Reemplace el pretensor del cinturón de seguridad delantero si se ha caído o recibido un golpe severo.**
- **No exponga el pretensor del cinturón de seguridad delantero a temperaturas mayores de 80°C (176°F).**

Para remover el pretensor del cinturón de seguridad delantero, consulte “Cinturón de Seguridad Delantero”, RS-5 para más detalles.

NOTA:

- **Para instalar, realice en reversa el procedimiento de remoción.**

Sensor Satélite

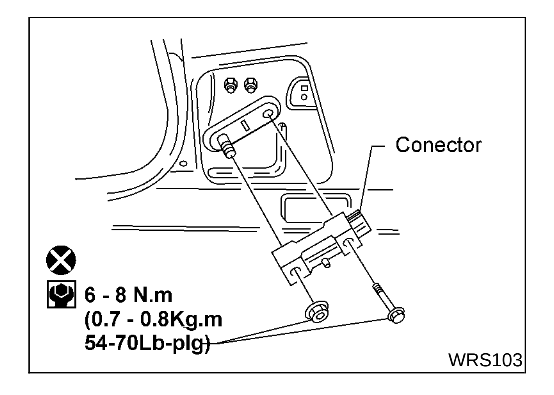
REMOCION E INSTALACION

NIRS0014

PRECAUCION:

- **Antes de dar servicio al SRS, gire el interruptor de encendido a OFF, desconecte ambas terminales del acumulador y espere por lo menos 10 minutos.**
- **No use tuercas o tornillos viejos cubiertos con agente bloqueador después de remover; reemplácelos por unos nuevos.**
- **Compruebe el sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral si está correctamente instalado.**
- **Compruebe el sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral para asegurarse que está libre de deformaciones, picaduras, grietas u oxido. Si muestra cualquier signo visible de daño, reemplácelo por uno nuevo.**
- **Después de reemplazar el sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral, compruebe el funcionamiento del SRS y realice el autodiagnóstico. Consulte “Comprobación del Funcionamiento del SRS”, RS-46 para más detalles.**
- **No intente desensamblar el sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral.**
- **Reemplace el sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral si**

se ha caído o recibido un golpe severo.



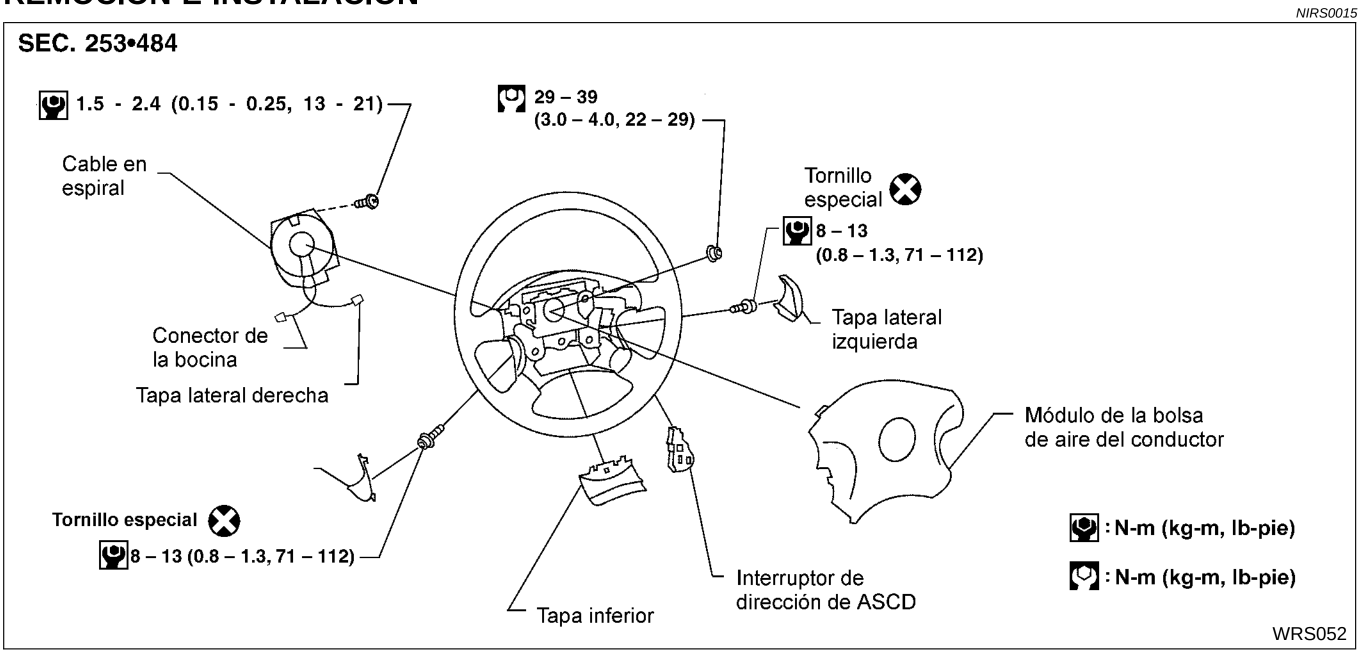
1. Quite el pretensor del cinturón de seguridad delantero. Consulte “Cinturón de Seguridad Delantero”, RS-5 para más detalles.
2. Desconecte el conector del sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral.
3. Quite los tornillos y las tuercas de la unidad sensora (satélite) de la bolsa de aire lateral.
   Después quite el sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral.

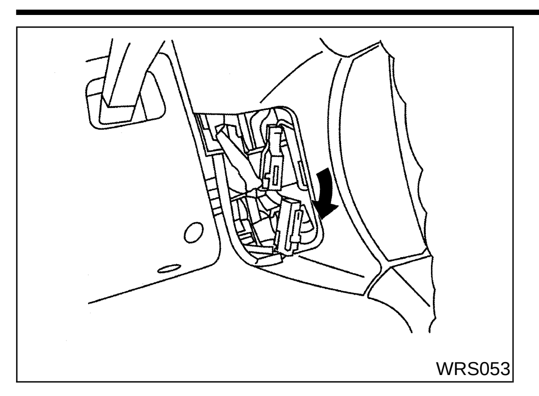
NOTA:
- Para instalar, realice en reversa el procedimiento de remoción.

Módulo de Bolsa de Aire del Conductor y Cable Espiral

REMOCION E INSTALACION

NIRS0015





WRS053

DESMONTAJE

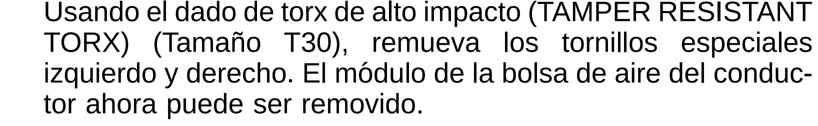
NIRS0016

PRECAUCION:



- **Antes de dar servicio al SRS, gire el interruptor de encendido a OFF, desconecte ambas terminales del acumulador y espere por lo menos 10 minutos.**
- **Siempre trabaje a un lado o detrás del módulo de la bolsa de aire.**

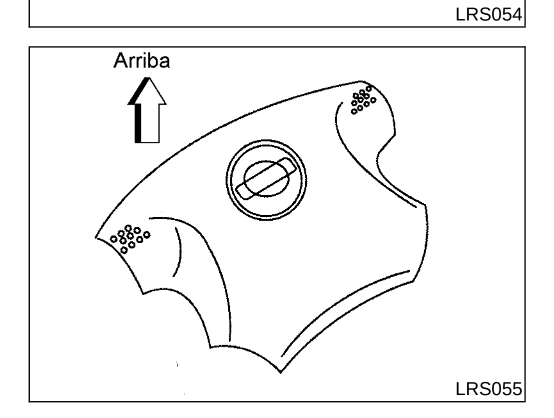
1. Remueva la tapa inferior del volante de dirección y desconecte el conector del modulo de la bolsa de aire.



2. Quite la tapas laterales, interruptor ASCD de la dirección. Usando el dado de torx de alto impacto (TAMPER RESISTANT TORX) (Tamaño T30), remueva los tornillos especiales izquierdo y derecho. El módulo de la bolsa de aire del conductor ahora puede ser removido.

Tornillo especial

LRS054



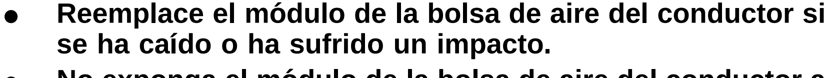
LRS055

PRECAUCION:

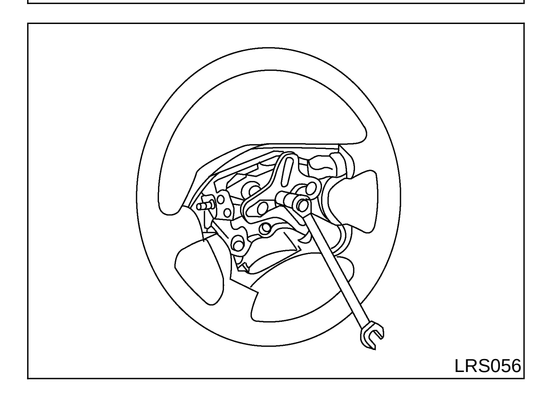
- **Siempre coloque el módulo de la bolsa de aire del conductor con el acojinamiento hacia arriba.**
- **No intente desensamblar el módulo de la bolsa de aire.**
- **Los tornillos especiales están cubiertos con un agente bloqueador. No use los tornillos viejos después de removerlos, reemplácelos por unos nuevos.**
- **No inserte ningún objeto extraño (destornillador, etc.) dentro del conector del módulo de la bolsa de aire.**

Módulo de la bolsa de aire

SBF814E



- **Reemplace el módulo de la bolsa de aire del conductor si se ha caído o ha sufrido un impacto.**
- **No exponga el módulo de la bolsa de aire del conductor a temperaturas mayores de 90°C (194°F).**
- **No permita que el aceite, grasa o agua entren en contacto con el módulo de la bolsa de aire del conductor.**



LRS056

3. Coloque el volante de dirección en la posición neutral.
4. Desconecte el conector de la bocina y remueva las tuercas.
5. Usando el extractor del volante, remueva el volante de dirección. Tenga cuidado de no apretar en exceso el tornillo del extractor sobre el volante.

PRECAUCION:

- **No golpee el volante de dirección.**

6. Remueva la cubierta de la columna de dirección.

IG MA EM LE EC SC ME TM


TA


AX


SU SF



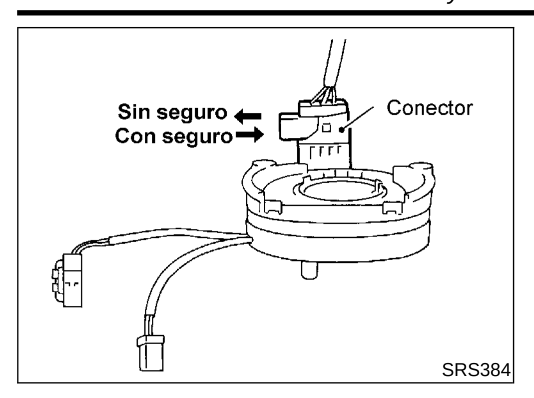
MD


RS


CB AC


AM

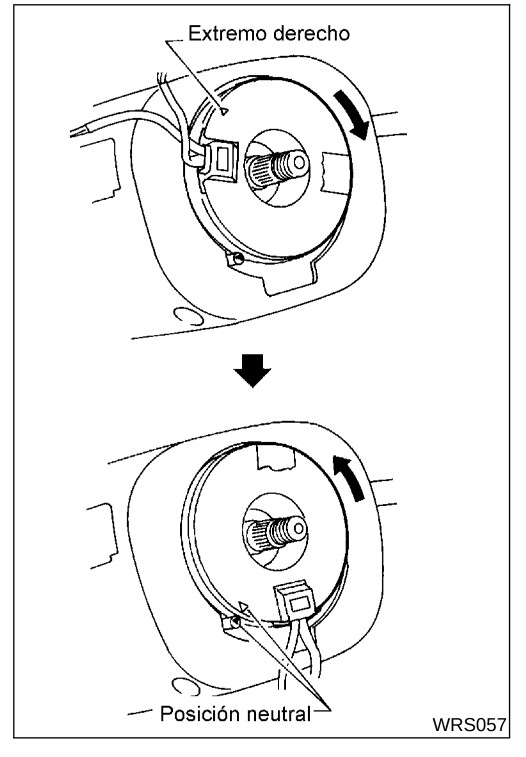

SE IDX



7. Desconecte el conector del cable en espiral. Después desconecte los conectores y remueva los cuatro tornillos. El cable en espiral ahora puede ser removido.

PRECAUCION:

- **No intente desensamblar el cable en espiral.**
- **No aplique lubricante al cable espiral.**



INSTALACION

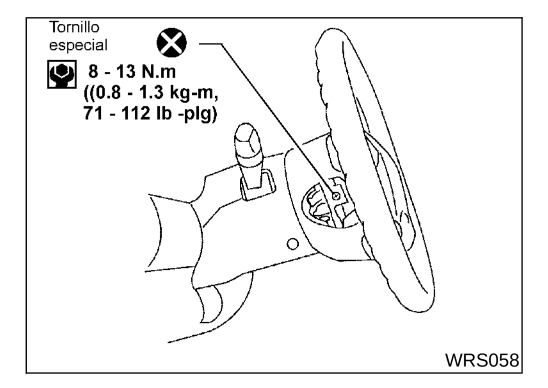
NIRS0017

1. Coloque las ruedas delanteras en línea recta.
2. Asegúrese de que el cable en espiral está en la posición neutral.
   La posición neutral es detectada girando hacia la izquierda cerca de 3.5 revoluciones desde la posición del extremo derecho.Alinee las dos marcas (⧗).

PRECAUCION:

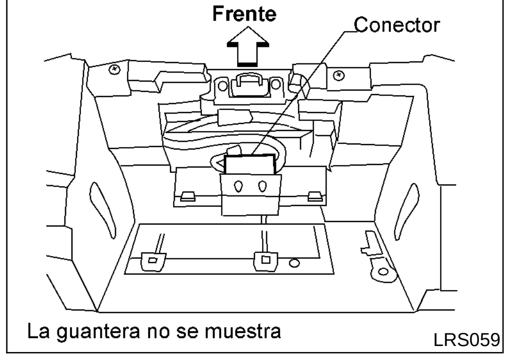
- **El cable en espiral puede romperse durante el funcionamiento del volante debido a una posición incorrecta de instalación.**
- **También, con el varillaje de dirección desconectado, el cable se puede romper girando el volante de dirección más allá del número limitado de vueltas. Para colocar el cable en espiral en la posición neutral, gire a la izquierda aproximadamente 3.5 vueltas desde la posición final derecha.**

3. Conecte el conector del cable en espiral y apriete con los tornillos. Instale la cubierta de la columna de dirección.
4. Instale el volante de dirección, alinee con los pernos guía del cable en espiral y jale a través de él el cable en espiral.
5. Conecte el conector de la bocina y acople el cable en espiral con las uñas en el volante de dirección. Retire el conector del módulo de la bolsa de aire del conductor de la abertura de la tapa inferior del volante.
6. Apriete la tuerca.
   : 29 - 39 N·m (3.0 - 4.0 kg-m, 22 - 29 lb-pie)

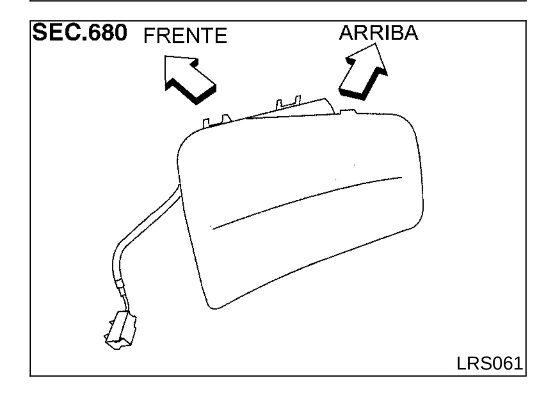


7. Coloque el módulo de la bolsa de aire del conductor, presione firmemente y apriete con tornillos especiales nuevos.
8. Conecte el conector del módulo de la bolsa de aire del lado del conductor.
9. Instale el interruptor ASCD del volante de dirección y todas las tapas (No aplica para la especificación de México, Latinoamérica y Chile).
10. Conecte ambos cables del acumulador, después realice el autodiagnóstico para asegurarse completamente que el SRS funciona adecuadamente. (Use el CONSULT-II o la luz testigo.)

11. Gire el volante de dirección a la izquierda y luego al extremo derecho completamente para asegurarse que el cable en espiral está colocado en la posición neutral.
    Si la luz testigo de la bolsa de aire parpadea o se queda encendida (en el modo de usuario), señala que el cable en espiral se pudo haber roto por estar mal colocado. Realice el autodiagnóstico de nuevo (use el CONSULT-II o la luz testigo). Consulte “Comprobación de la Operación del SRS”, RS-46. Si se detecta una falla, reemplace el cable en espiral por uno nuevo.
12. Realice el autodiagnóstico de nuevo para comprobar que no se detectan fallas. Vaya a “Comprobación del Funcionamiento del SRS”, RS-46 y realice el autodiagnóstico para asegurarse que el sistema completo del SRS funciona correctamente. (Use el CONSULT-II o la luz testigo.)



Miembro de la dirección
Frente
Tornillo de cabeza hexagonal
15 - 25 N.m
(1.5 - 2.5 kg-m, 11 - 18 lb-pie)
LRS060



Módulo de Bolsa de Aire del Pasajero

DESMONTAJE

NIRS0018

PRECAUCION:

- **Antes de dar servicio al SRS, gire el interruptor de encendido a OFF, desconecte ambos cables del acumulador y espere por lo menos 10 minutos.**
- **Siempre trabaje de lado o debajo del módulo de la bolsa de aire.**

1. Abra la tapa de la guantera.
2. Desconecte el conector del módulo de la bolsa de aire del pasajero del arnés del conector de la bolsa de aire.
3. Remueva el conjunto de la guantera. Para más detalles, consulte CB-23, “PANEL DE INSTRUMENTOS” para más detalles.
4. Quite las tuercas y los tornillos hexagonales del módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero.
   Extraiga del panel de instrumentos el módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero.

- El módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero es pesado y debe ser sujetado con ambas manos durante la remoción.

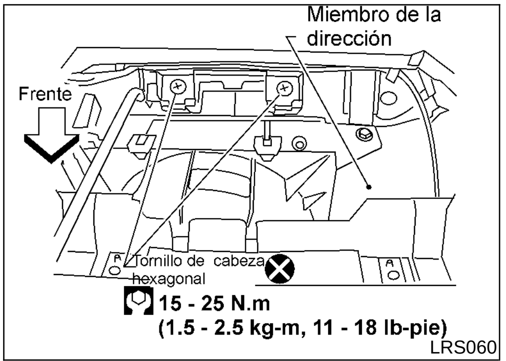
PRECAUCION:

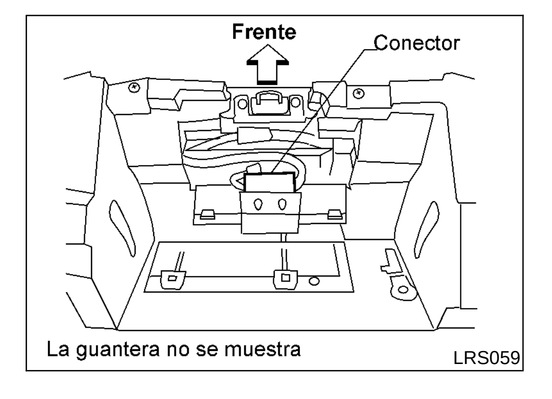
- **Siempre coloque el módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero con el acojinamiento hacia arriba.**
- **No intente desensamblar el módulo de la bolsa de aire.**
- **Los tornillos especiales están cubiertos con un agente bloqueador. No utilice los tornillos viejos después de la remoción, reemplácelos con tornillos nuevos.**
- **No inserte ningún objeto extraño (destornillador, etc.) dentro del conector del módulo de la bolsa de aire.**

IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX



- **Reemplace el módulo si se ha caído o sufrido un impacto.**
- **No exponga el módulo de la bolsa de aire a temperaturas mayores de 90°C (194°F).**
- **No permita que aceite, grasa o agua entren en contacto con el módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero.**
- **Después de que se infle la bolsa de aire, el conjunto del panel de instrumento delantero se debe reemplazar si resulta dañado**





INSTALACION

NIRS0019

PRECAUCION:

- **Siempre trabaje de lado o debajo del módulo de la bolsa de aire.**

1. Instale el módulo de bolsa de aire del pasajero delantero en el miembro de la dirección.
   - Asegúrese de que el arnés no quede atrapado entre la parte trasera del módulo de bolsa de aire y el miembro de la dirección.
2. Instale el conjunto de la guantera. (La tapa de la guantera está abierta.)
3. Conecte el conector del módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero al conector del arnés de la bolsa de aire.
4. Cierre la tapa de la guantera.
5. Conecte ambos cables del acumulador.
6. Vaya a “Comprobación del Funcionamiento del SRS”, RS-46 y realice el autodiagnóstico para asegurarse que el sistema completo del SRS funciona correctamente. (Use el CONSULT-II o la luz testigo.)

Módulo de Bolsa de Aire Lateral

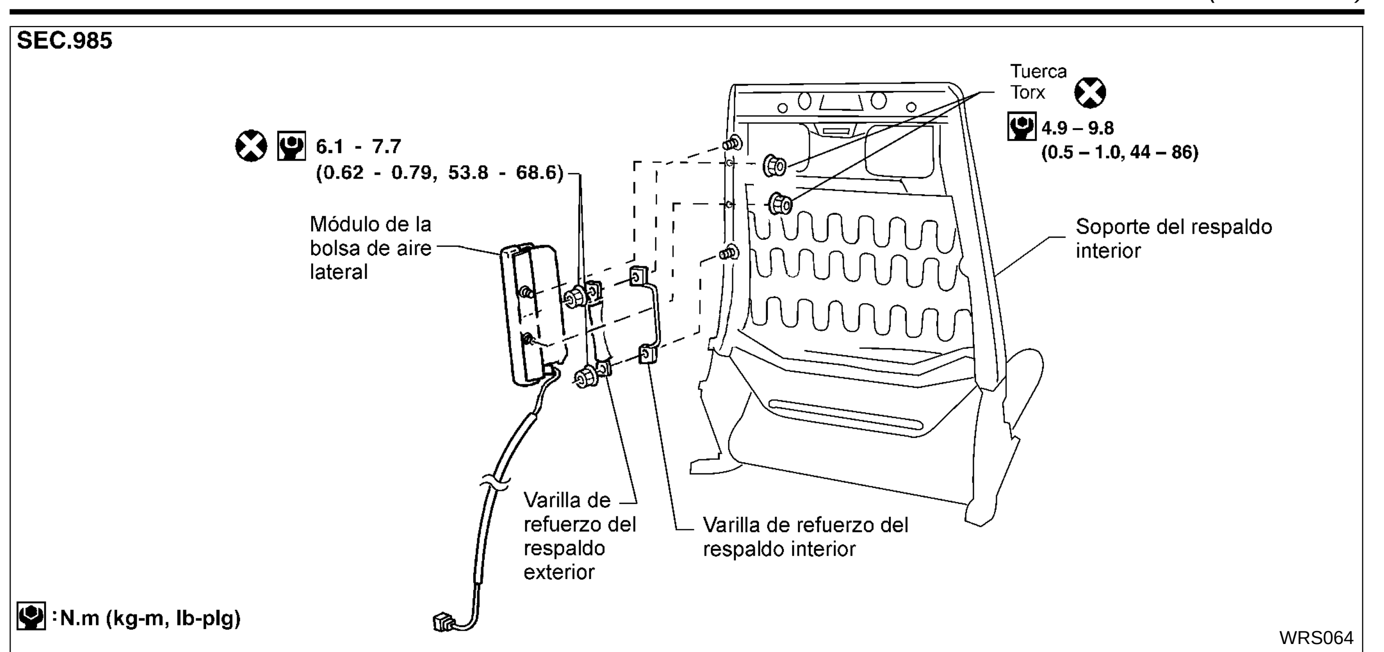
DESMONTAJE

NIRS0020

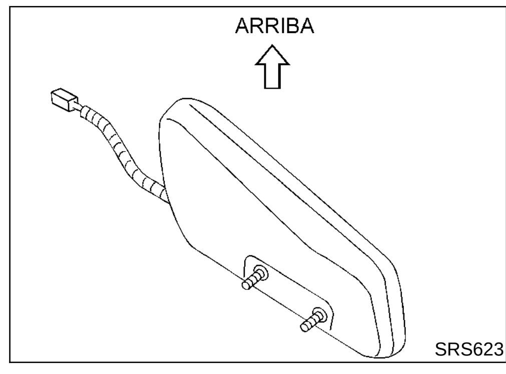
PRECAUCION:

- **Antes de dar servicio al SRS, gire el interruptor de encendido a OFF, desconecte ambas terminales del acumulador y espere por lo menos 10 minutos.**
- **Siempre trabaje detrás del módulo de la bolsa de aire.**

1. Abra el cierre del respaldo del asiento para accesar al módulo.



2. Jale el acabado del respaldo.
3. Quite las tuercas de fijación de las barras exterior e interior de refuerzo que sujetan las telas interiores de refuerzo interior y exterior.
4. Quite las tuercas Torx cubiertas con agente bloqueador del módulo de la bolsa de aire lateral delantera.
5. Quite los clips del arnés. El módulo de la bolsa de aire lateral puede removerse ahora.



PRECAUCION:

- **Siempre coloque el módulo de la bolsa de aire lateral con el tornillo lateral viendo hacia abajo.**
- **No intente desensamblar el módulo de la bolsa de aire.**
- **Las tuercas torx están cubiertas con agente bloqueador. No use las tuercas viejas después de removerlas, reemplácelas con unas nuevas.**
- **No inserte ningún objeto extraño (destornillador, etc.) dentro del conector del módulo de la bolsa de aire.**

Módulo de la bolsa de aire
SBF814E

- **Reemplace el módulo si se ha caído o sufrido un impacto.**
- **No exponga el módulo de la bolsa de aire a temperaturas mayores de 90°C (194°F).**
- **No permita que el aceite, grasa o agua entre en contacto con el módulo de la bolsa de aire.**
- **Después del inflado de la bolsa de aire, el asiento delantero debe ser reemplazado si está dañado.**

INSTALACION

NIRS0021

1. Instale el módulo de la bolsa de aire lateral en el asiento delantero con tornillos Torx nuevos cubiertos de agente bloqueador.

2. Asegure el arnés del módulo de la bolsa de aire lateral con clips nuevos.
3. Asegure las tuercas de la tela interior y exterior que cubren al módulo de la bolsa de aire lateral.
4. Ponga el cierre del respaldo del asiento.
- **Asegúrese que el arnés no está atorado con alguna parte del respaldo del asiento.**
5. Conecte ambos cables del acumulador.
6. Vaya a “Comprobación del Funcionamiento del SRS”, RS-46 y realice el autodiagnóstico para asegurarse que el sistema completo del SRS funciona correctamente. (Use el CONSULT-II o la luz testigo de la bolsa de aire.)

Desecho del Módulo de la Bolsa de Aire y Pretensor del Cinturón de Seguridad

NIRS0022

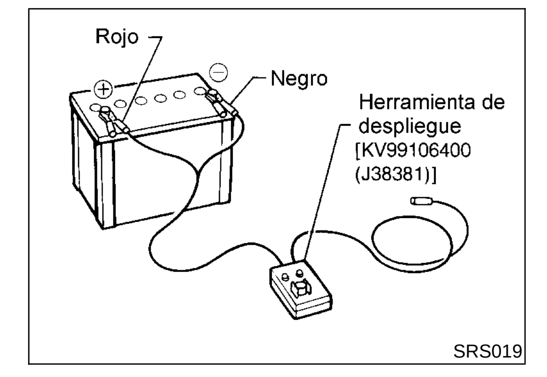
- Antes de desechar el módulo de la bolsa de aire y el pretensor del cinturón de seguridad, o vehículos equipados con esos sistemas, despliegue los sistemas. Si tales sistemas ya han sido desplegados debido a un accidente, deséchelos como se indica en “DESECHO DEL MODULO DE LA BOLSA DE AIRE Y DEL PRETENSOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD”, RS-35.
- Cuando despliegue el módulo de la bolsa de aire y el pretensor del cinturón de seguridad, siempre use la Herramienta Especial de Servicio; Herramienta de despliegue KV99106400 (Kent-Moore No. J38381).
- Cuando despliegue el módulo de la bolsa de aire y el pretensor del cinturón de seguridad, permanezca alejado por lo menos 5 m (16 pies) del componente de despliegue.
- Cuando despliegue el módulo de la bolsa de aire y el pretensor del cinturón de seguridad, un ruido fuerte es seguido de la liberación de humo. El humo no es venenoso, sin embargo, tenga cuidado de no inhalar el humo, ya que puede irritar la garganta y causar asfixia.
- Siempre active un módulo de la bolsa de aire a la vez.
- Debido al calor, deje el módulo de la bolsa de aire por más de 30 minutos después de desplegarse. También deje el pretensor del cinturón de seguridad por más de 10 minutos después del despliegue.
- Asegúrese de usar guantes cuando maneje un módulo de bolsa de aire desplegado y el pretensor del cinturón de seguridad.
- Nunca aplique agua al módulo de la bolsa de aire desplegado o al pretensor del cinturón de seguridad.
- Lave sus manos después de terminar el trabajo.
- Coloque el vehículo en un lugar despejado con un espacio

abierto de por lo menos 6m (20 pies) alrededor cuando despliegue el módulo de la bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad mientras están montados en el vehículo.

- Use un voltímetro para asegurarse que el acumulador está completamente cargado.
- No deseche el módulo de la bolsa de aire y el pretensor del cinturón de seguridad sin desplegar.







SRS019

COMPROBACION DE LA HERRAMIENTA DE DESPLIEGUE

NIRS0022S01

Conectando al Acumulador

NIRS0022S0101

PRECAUCION:

El acumulador debe tener un voltaje de 9.6V o más.

Remueva el acumulador del vehículo y colóquelo en bloques de madera seca aproximadamente a 5 m (16 pies) de distancia del vehículo.

- Antes de proceder, espere 10 minutos después de que se desconecto el acumulador.
- Conecte la pinza roja de la herramienta de despliegue a la terminal positiva y la pinza negra a la terminal negativa del acumulador.

Asegúrese de que la polaridad es correcta. El foco del lado derecho en la herramienta, marcado “deployment tool power”, deberá destellar con una luz verde. Si el foco del lado derecho se enciende rojo, invierta las conexiones del acumulador.



Comprobación de la herramienta de despliegue

NIRS0022S0102

Presione el interruptor de la herramienta de despliegue a la posición “ON”. El foco de lado izquierdo en la herramienta, marcado “air bag connector voltage” se debe iluminar. Si no se ilumina, reemplace la herramienta.

Lámpara
Oprima
SBF266H



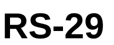


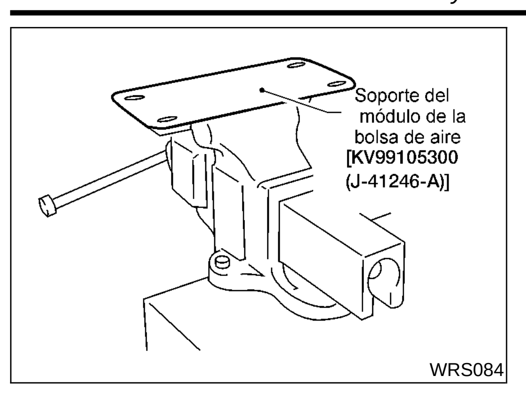
Tabla de Iluminación de la Herramienta de Despliegue de la Bolsa de Aire (Acumulador conectado)

NIRS0022S0103

Funcionamiento del interruptor	Foco del lado izquierdo, verde* “AIR BAG CONNECTOR VOLTAGE”	Foco del lado derecho, verde* “DEPLOYMENT TOOL POWER”
OFF	OFF	ON
ON	ON	ON

*: Si este foco se enciende rojo, la herramienta está conectada incorrectamente al acumulador. Invierta la conexión y asegúrese que el foco se ilumina verde.





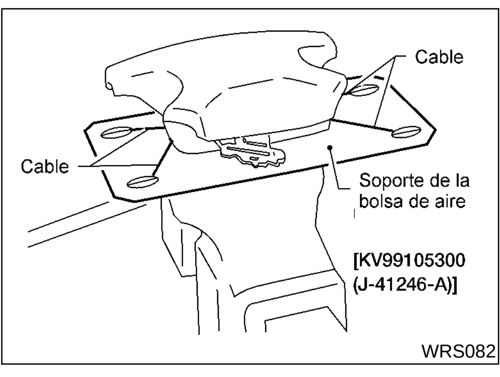
PROCEDIMIENTO DE DESPLIEGUE PARA EL MODULO DE LA BOLSA DE AIRE (FUERA DEL VEHICULO)

NIRS0022S02

A menos que el vehículo sea desechado, no se recomienda desplegar la bolsa de aire dentro del vehículo. Esto puede causar daño al interior del vehículo.
Sujete el soporte del módulo de la bolsa de aire [KV99105300 (J-41246-A)] en un tornillo de banco de tal forma que quede asegurado en una base firme durante el despliegue.

Despliegue de la Bolsa de Aire del Conductor (Fuera del Vehículo)

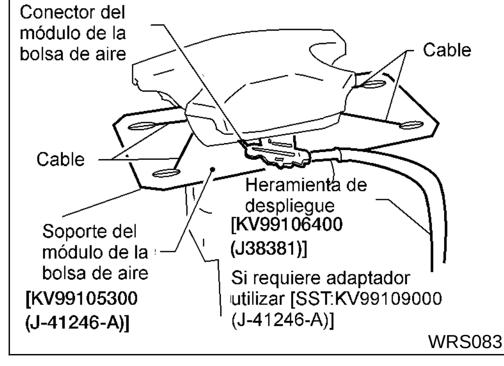
NIRS0022S0201



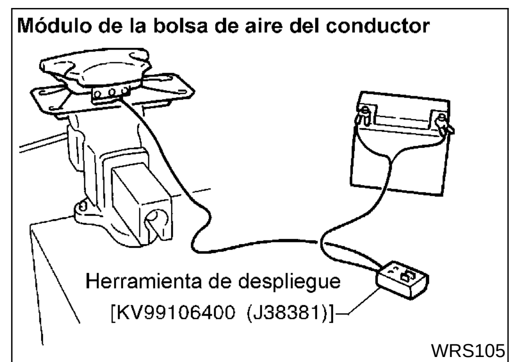
1. Usando un cable, asegure en dos lugares el módulo de la bolsa de aire del conductor al soporte del módulo [SST: KV99105300 (J-41246-A)].

PRECAUCION:
Use cable de por lo menos 1 mm (0.04 plg) de diámetro.

2. Asegure firmemente el soporte [SST: KV99105300 (J-41246-A)] con el módulo de la bolsa de aire instalado en un tornillo de banco.

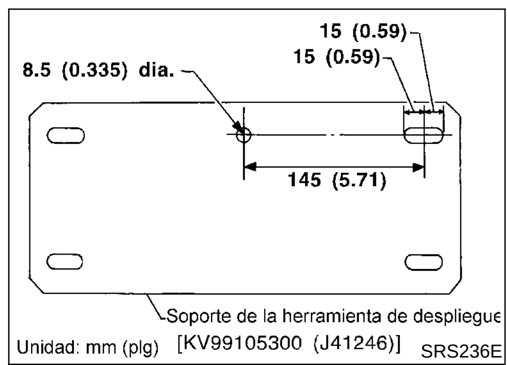


3. Conecte la herramienta de despliegue [SST: KV99106400 (J38381)] al conector del módulo de la bolsa de aire. Si necesita un adaptador, use el SST: KV99109000 (J44230).



4. Conecte la pinza roja de la herramienta de despliegue a la terminal positiva y la pinza negra a la terminal negativa del acumulador.
5. El foco en el lado derecho de la herramienta, marcado “deployment tool power”, se debe iluminar verde, no rojo.
6. Presione el botón en la herramienta de despliegue. El foco del lado izquierdo en la herramienta de despliegue, marcado “air bag connector voltage”, se iluminará y el módulo de la bolsa de aire del conductor se desplegará.

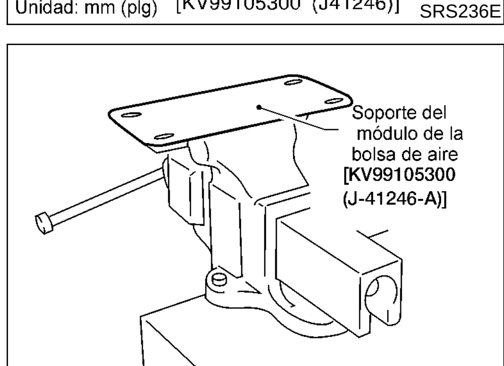
PRECAUCION:
Cuando despliegue el módulo de la bolsa de aire del conductor, permanezca alejado al menos 5 m (16 pies) de él.



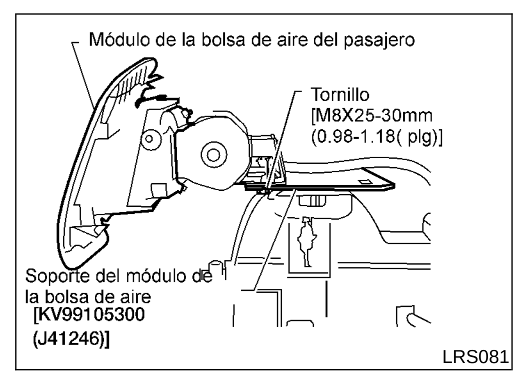
Despliegue del módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero (Fuera del Vehículo)

NIRS0022S0202

1. Haga un orificio de 8.5 mm (0.335 plg) de diámetro en el soporte del módulo de la bolsa de aire [SST: KV99105300 (J-41246-A)] en la posición mostrada en la figura de la izquierda.



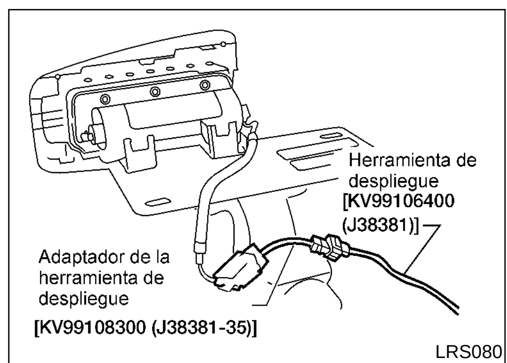
2. Asegure firmemente el soporte del módulo de la bolsa de aire [SST: KV99105300 (J-41246-A)] en un tornillo de banco.



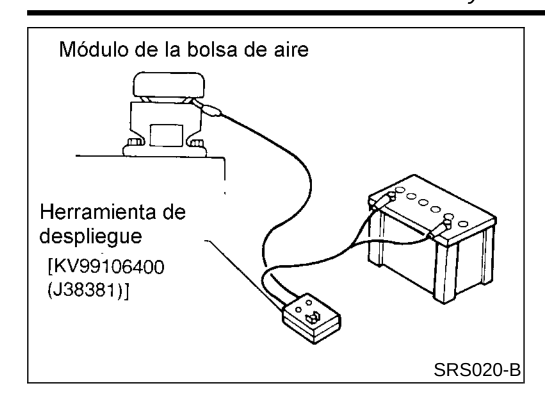
3. Haga coincidir los dos orificios en el soporte del módulo de la bolsa de aire (sostenido en el banco) con el módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero y fíjelos con dos tornillos [M8 × 25 - 30 mm (0.98 - 1.18 plg)].

PRECAUCION:

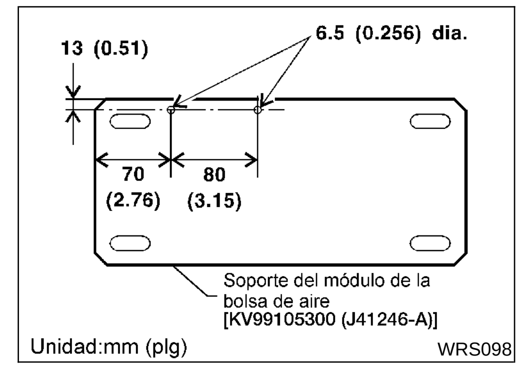
Si existe un hueco entre el módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero y el soporte del módulo, inserte un bloque de madera en el hueco para estabilizar el módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero.



4. Conecte el adaptador de la herramienta de despliegue [SST: KV99108300 (J38381-35)] al conector de la herramienta de despliegue [SST: KV99106400 (J38381)] y al conector del módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero.
5. Conecte la pinza roja de la herramienta de despliegue a la terminal positiva y la pinza negra a la terminal negativa del acumulador.
6. El foco en el lado derecho de la herramienta, marcado “deployment tool power”, se debe iluminar verde, no rojo.
7. Presione el botón en la herramienta de despliegue. El foco del lado izquierdo de la herramienta de despliegue, marcado “air bag connector voltage”, se iluminará y el módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero se desplegará.



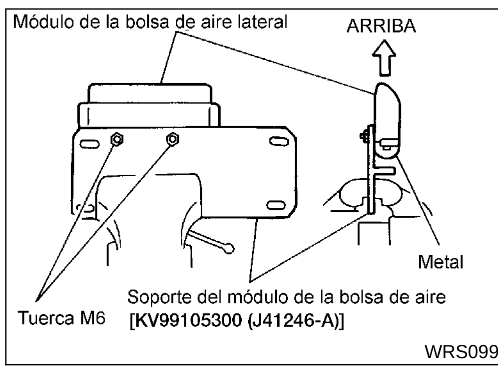
PRECAUCION:
- **Cuando despliegue el módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero, no permanezca del lado del despliegue.**
- **Permanezca alejado al menos 5 m (16 pies) del módulo.**



Despliegue del Módulo de la Bolsa de Aire Lateral (Del tipo Integrada) (Fuera del Vehículo)

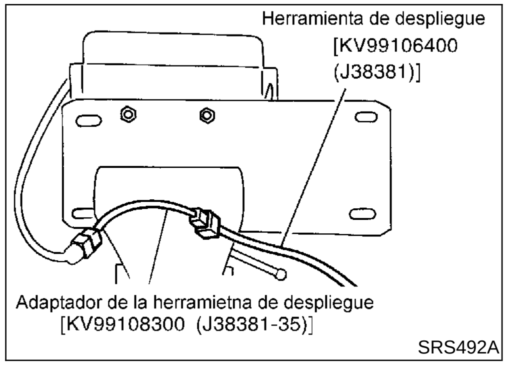
NIRS0022S0203

1. Haga un orificio de 6.5 mm (0.256 plg) de diámetro en el soporte del módulo de la bolsa de aire [SST: KV99105300 (J-41246-A)] en la posición mostrada en la figura de la izquierda.

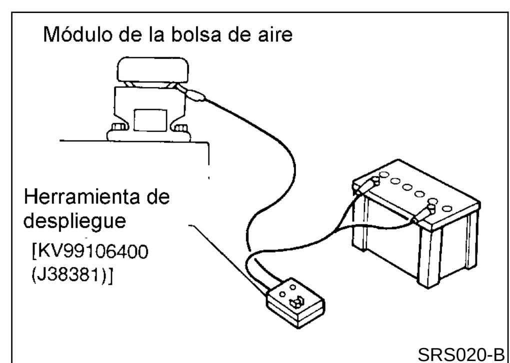


2. Asegure firmemente el soporte del módulo de la bolsa de aire [SST: KV99105300 (J-41246-A)] en un tornillo de banco.
3. Inserte los tornillos del módulo de la bolsa de aire lateral (del tipo integrada) dentro de los orificios del soporte del módulo (sostenido en el banco) y fíjelos con dos tuercas M6.

PRECAUCION:
El módulo de la bolsa de aire lateral debe ser fijado al soporte del módulo de la bolsa de aire [SST: KV99105300 (J-41246-A)] en un tornillo de banco con la parte metálica hacia abajo.



4. Conecte el adaptador de la herramienta de despliegue [SST: KV99108300 (J38381-35)] al conector de la herramienta de despliegue [SST: KV99106400 (J38381)] y al conector en el módulo de la bolsa de aire.



5. Conecte la pinza roja de la herramienta de despliegue a la terminal positiva y la pinza negra a la terminal negativa del acumulador.
6. El foco en el lado derecho de la herramienta, marcado “deployment tool power”, se debe iluminar verde, no rojo.
7. Presione el botón en la herramienta de despliegue. El foco en el lado izquierdo de la herramienta de despliegue, marcado “air bag connector voltage”, se iluminará y el módulo de la bolsa de aire lateral se desplegará.

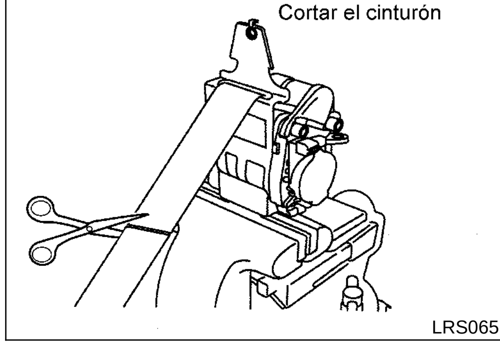
PRECAUCION:

Cuando despliegue el módulo de la bolsa de aire lateral, permanezca alejado por lo menos 5 m (16 pies) de él.



PROCEDIMIENTO DE DESPLIEGUE PARA EL PRETENSOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD (FUERA DEL VEHICULO)

NIRS0022S05



LRS065

1. Sujete firmemente el pretensor del cinturón de seguridad delantero en un tornillo de banco y corte el cinturón.



WRS079

2. Conecte el adaptador de la herramienta de despliegue [SST: KV99108200 (J38381-50)] al conector de la herramienta de despliegue [SST: KV99106400 (J38381)] y al conector del pretensor del cinturón de seguridad delantero.



SRS242

3. Conecte la pinza roja de la herramienta de despliegue a la terminal positiva y la pinza negra a la terminal negativa del acumulador.
4. El foco en el lado derecho de la herramienta, marcado “deployment tool power”, se debe iluminar verde, no rojo.
5. Presione el botón en la herramienta de despliegue. El foco en el lado izquierdo de la herramienta de despliegue, marcado “seat belt pre-tensioner connector voltage”, se iluminará y el pretensor del cinturón de seguridad delantero se desplegará.

PRECAUCION:

Cuando despliegue el pretensor del cinturón de seguridad delantero, permanezca alejado por lo menos 5 m (16 pies) del pretensor.

DESPLIEGUE DEL MODULO DE BOLSA DE AIRE Y DEL PRETENSOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD MIENTRAS ESTAN MONTADOS EN EL VEHICULO

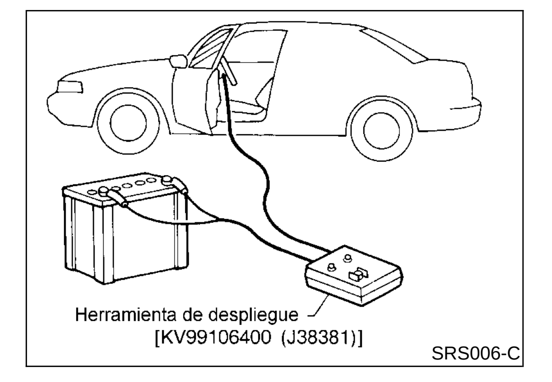
NIRS0022S03

Cuando deseche un vehículo, despliegue el módulo de la bolsa de aire y los pretensores de los cinturones de seguridad mientras estén montados en el vehículo.

PRECAUCION:

Cuando despliegue el módulo de la bolsa de aire o el pretensor del cinturón de seguridad, asegúrese que el vehículo esta vacío.

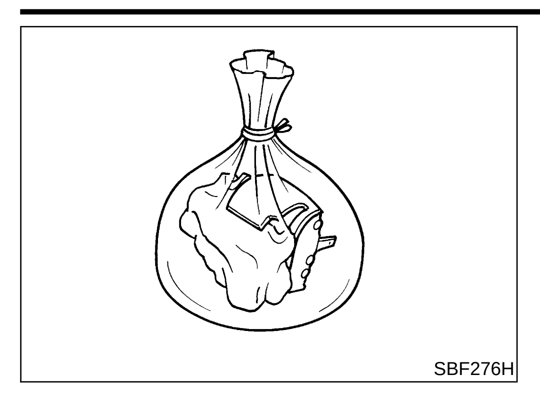
1. Desconecte ambas terminales del acumulador y espere por lo menos 10 minutos.
2. Desconecte el módulo de la bolsa de aire y el conector del pretensor del cinturón de seguridad.
3. Conecte la herramienta de despliegue [SST: KV99106400 (J38381)] al módulo de la bolsa de aire o al pretensor del cinturón de seguridad.
   Para la bolsa de aire del pasajero del pasajero delantero, instale el adaptador de la herramienta de despliegue [SST: KV99108300 (J38381-35)] al conector de la herramienta. Para el módulo de la bolsa de aire lateral (del tipo integrado), instale el adaptador de la herramienta de despliegue [SST: KV99108300 (J38381-35)]. Para el pretensor del cinturón de seguridad delantero, instale el adaptador de la herramienta de despliegue [SST: KV99108200 (J38381-50)] al conector de la herramienta.



4. Conecte la pinza roja de la herramienta de despliegue a la terminal positiva y la pinza negra a la terminal negativa del acumulador.
5. El foco en el lado derecho de la herramienta, marcado “deployment tool power”, se debe iluminar verde, no rojo.
6. Presione el botón en la herramienta de despliegue. El foco en el lado izquierdo de la herramienta, marcado “air bag connector voltage”, se iluminará y el módulo de la bolsa de aire o el pretensor del cinturón de seguridad se desplegará.

PRECAUCION:

Active solo un módulo de la bolsa de aire o pretensor del cinturón de seguridad a la vez.



SBF276H

DESECHO DEL MODULO DE BOLSA DE AIRE Y PRETENSOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD

NIRS0022S04

El módulo de la bolsa de aire y el pretensor del cinturón de seguridad están calientes. Antes de desechar el módulo de la bolsa de aire y el pretensor del cinturón de seguridad, espere por lo menos 30 minutos y 10 minutos, respectivamente. Colóquelos en una bolsa de plástico y séllela antes de desecharla.

PRECAUCION:

- **Nunca aplique agua al módulo de la bolsa de aire y al pretensor del cinturón de seguridad.**
- **Asegúrese de usar guantes cuando maneje un módulo de bolsa de aire desplegado y el pretensor del cinturón de seguridad.**
- **No se produce ningún gas venenoso al desplegarse la bolsa de aire. Sin embargo, tenga cuidado de no inhalar el gas ya que puede irritar la garganta y producir sofocación.**
- **No trate de desensamblar el módulo de la bolsa de aire y pretensor del cinturón de seguridad.**
- **El módulo de la bolsa de aire y el pretensor del cinturón de seguridad no pueden ser utilizados de nuevo.**
- **Lave sus manos después de terminar el trabajo.**

Introducción al Diagnóstico de Fallas

=NIRS0023

PRECAUCION:

- **No utilice equipos de prueba eléctricos en ninguno de los circuitos relacionados con el SRS a menos que se den instrucciones para ello en este Manual de Servicio. El cableado de los arneses del SRS (excepto el conector del “PRETENSOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD”) está cubierto con aislamiento amarillo justo antes de los conectores o el arnés completo, para identificarlos fácilmente.**
- **No trate de reparar, unir o modificar el cableado del arnés del SRS. Si el arnés está dañado, reemplácelo con uno nuevo.**
- **mantenga limpia la parte de tierra.**

FUNCION DE DIAGNOSTICO

NIRS0023S01

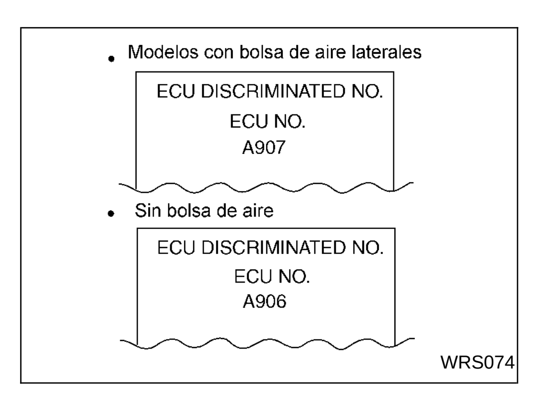
Los resultados de autodiagnóstico del SRS se pueden leer utilizando la luz testigo “AIR BAG”, la luz testigo “SEAT BELT” y/o el CONSULT-II. La lectura de estos resultados se logra usando uno de los dos modos — “Modo de Usuario” y “Modo de Diagnóstico”.
El modo de usuario es exclusivamente preparado para el cliente (conductor). Este modo avisa al conductor de una falla del sistema por medio del funcionamiento de la luz testigo “AIR BAG” y/o la luz testigo “SEAT BELT”.
El modo de diagnóstico permite al técnico localizar e inspeccionar la parte que falla.
Las aplicaciones del modo para la luz testigo “AIR BAG”, luz testigo “SEAT BELT” y el CONSULT-II son las siguientes:

	Modo de Usuario	Modo de Diagnóstico	Tipo de despliegue
Luz testigo “AIR BAG”	X	X	Funcionamiento ON-OFF
Luz testigo “SEAT BELT”	X	—	Funcionamiento ON-OFF
CONSULT-II	—	X	Monitoreo

MODO DE DIAGNOSTICO PARA EL CONSULT-II

NIRS0023S02

- “ AUTODIAG [CORRIEN]” (SELF-DIAG [CURRENT])
  Un resultado actual del autodiagnóstico (también indicado por el número de destellos de la luz testigo en el modo de diagnóstico) se despliega en la pantalla del CONSULT-II en tiempo real. Esto se refiere a una parte con falla que requiere reparación.
- “ AUTODIAG [PASADO]” (SELF-DIAG [PAST])
  El resultado de diagnóstico previamente almacenado en la memoria se despliega en la pantalla del CONSULT-II. Los resultados almacenados no son borrados hasta que se borre la memoria.
- “TROUBLE DIAG RECORD” (REGISTRO DIAG FALLA)
  Con TROUBLE DIAG RECORD (REGISTRO DIAG FALLA), los resultados de diagnóstico previamente borrados por una operación de restablecimiento (reset) pueden ser desplegados en la pantalla del CONSULT-II.
- “ECU DISCRIMINATED NO.” (No. DISCRIMINADO ECU)
  La unidad sensora de diagnóstico para cada modelo de vehículo se asigna con su propio número de clasificación individual. Este número se desplegara en la pantalla del CONSULT-II, como se muestra abajo. Cuando reemplace la unidad sensora de diagnóstico, compruebe la compatibilidad del número de parte. Después de instalar, el reemplazo con la unidad correcta puede ser comprobado confirmando su número de clasificación en la pantalla del CONSULT-II.



Para el MODELO NISSAN B15, el número asignado a la unidad sensora de diagnóstico es A907 (modelos con bolsas de aire laterales) o A906 (modelos sin bolsas de aire laterales).

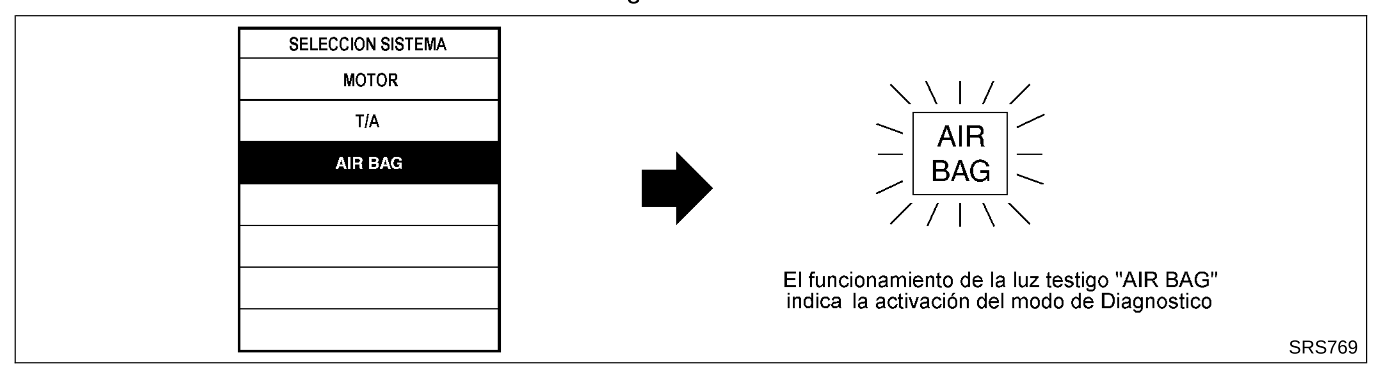
COMO CAMBIAR EL MODO DE AUTODIAGNOSTICO CON CONSULT-II

=NIRS0023S03

Del Modo de Usuario al Modo de Diagnóstico

NIRS0023S0301

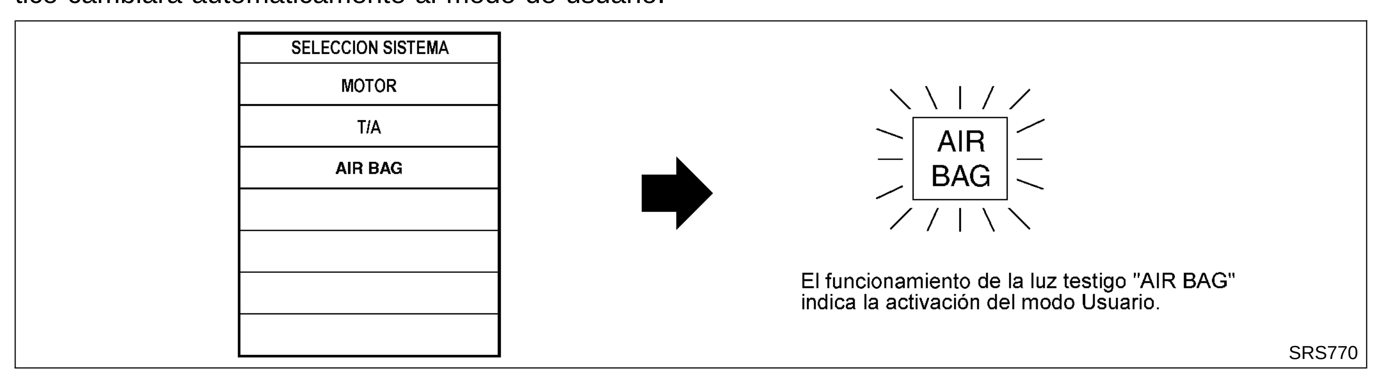
Después de seleccionar “AIR BAG” en la pantalla “SELECCION SISTEMA” (SELECT SYSTEM), el modo de usuario cambia automáticamente al modo de diagnóstico.



Del Modo de Diagnóstico al Modo de Usuario

NIRS0023S0302

Para regresar al modo de usuario desde el modo de diagnóstico, oprima la tecla “VUELTA” (BACK)en la pantalla del CONSULT-II hasta que aparezca “SELECCION SISTEMA” (SELECT SYSTEM), el modo de diagnóstico cambiará automáticamente al modo de usuario.



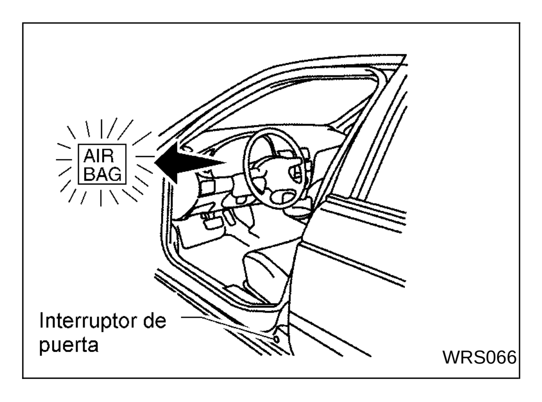
COMO CAMBIAR EL MODO DE AUTODIAGNOSTICO SIN CONSULT-II

NIRS0023S04

Del Modo de Usuario al Modo de Diagnóstico

NIRS0023S0401

El modo de diagnóstico es activado presionando al menos 5 veces el interruptor de la puerta delantera izquierda dentro de los 7 segundos después de girar el interruptor de encendido a ON. Si no se detectan fallas, el SRS no accesará al modo de diagnóstico.



Del Modo de Diagnóstico al Modo de Usuario

NIRS0023S0402

- Para volver al Modo de Usuario mientras se detecta una falla, gire el interruptor de encendido a la posición “OFF” y después a “ON” y oprima el interruptor de la puerta delantera del lado izquierdo por lo menos 5 veces dentro de 7 segundos.
- Después de reparar una falla, gire el interruptor de encendido a la posición “OFF” por lo menos 1 segundo y regréselo a “ON”. El Modo de Diagnóstico regresa al Modo de Usuario.

COMO BORRAR LOS RESULTADOS DE AUTODIAGNOSTICO

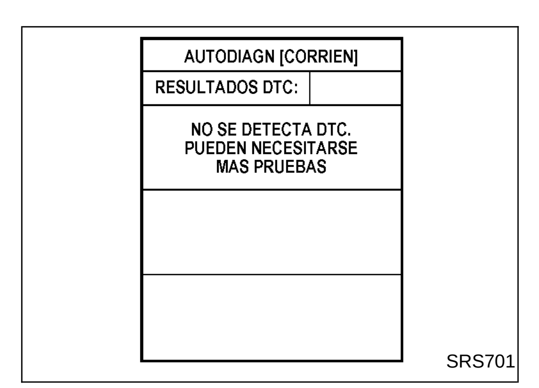
NIRS0023S05

Con el CONSULT-II

NIRS0023S0501

- " AUTODIAG [CORRIEN]" (SELF-DIAG [CURRENT])
  Un resultado de Autodiagnóstico actual se despliega en la pantalla del CONSULT-II en tiempo real. Después de que la falla se reparo completamente, no se detecta ninguna falla en "AUTODIAG [CORRIEN]".
- " AUTODIAG [PASADO]" (SELF-DIAG [PAST])
  Regrese a "AUTODIAGN [CORRIEN]" en la pantalla del CONSULT-II tocando la tecla "VUELTA" del CONSULT-II y seleccione "AUTODIAGN [CORRIEN]" en "SELEC MODO DIAGNOSI". Toque "VUELTA" (BACK) en el modo " AUTODIAG [CORRIEN]".

NOTA:
Si la memoria de la falla en " AUTODIAG [PASADO]" no es borrada, el modo de Usuario muestra la falla por la operación de la luz testigo aún cuando la falla es reparada completamente.



SRS701

- "TROUBLE DIAG RECORD" (REGISTRO DIAG FALLA)
  La memoria de "TROUBLE DIAG RECORD" (REGISTRO DIAG FALLA) no puede ser borrada.

Sin el CONSULT-II

NIRS0023S0502

Después de que se repara una falla, gire el interruptor de encendido a "OFF" por al menos un segundo, después regréselo a "ON". El Modo de Diagnóstico regresa al Modo de Usuario. En ese momento, el resultado de autodiagnóstico es borrado.













Como realizar un autodiagnóstico de fallas para una reparación rápida y precisa

=NIRS0024

Una buena comprensión de la condición de la falla puede resolver problemas más rápida y precisamente. En general, cada cliente siente diferente acerca de un problema. Es importante comprender completamente el síntoma o las condiciones de la queja de un cliente.

INFORMACION DEL CLIENTE

NIRS0024S01

QUE ..... Modelo de Vehículo
CUANDO ..... Fecha, Frecuencia
DONDE ..... Condiciones del camino
COMO ..... Condiciones de operación, Síntomas

COMPROBACION PRELIMINAR

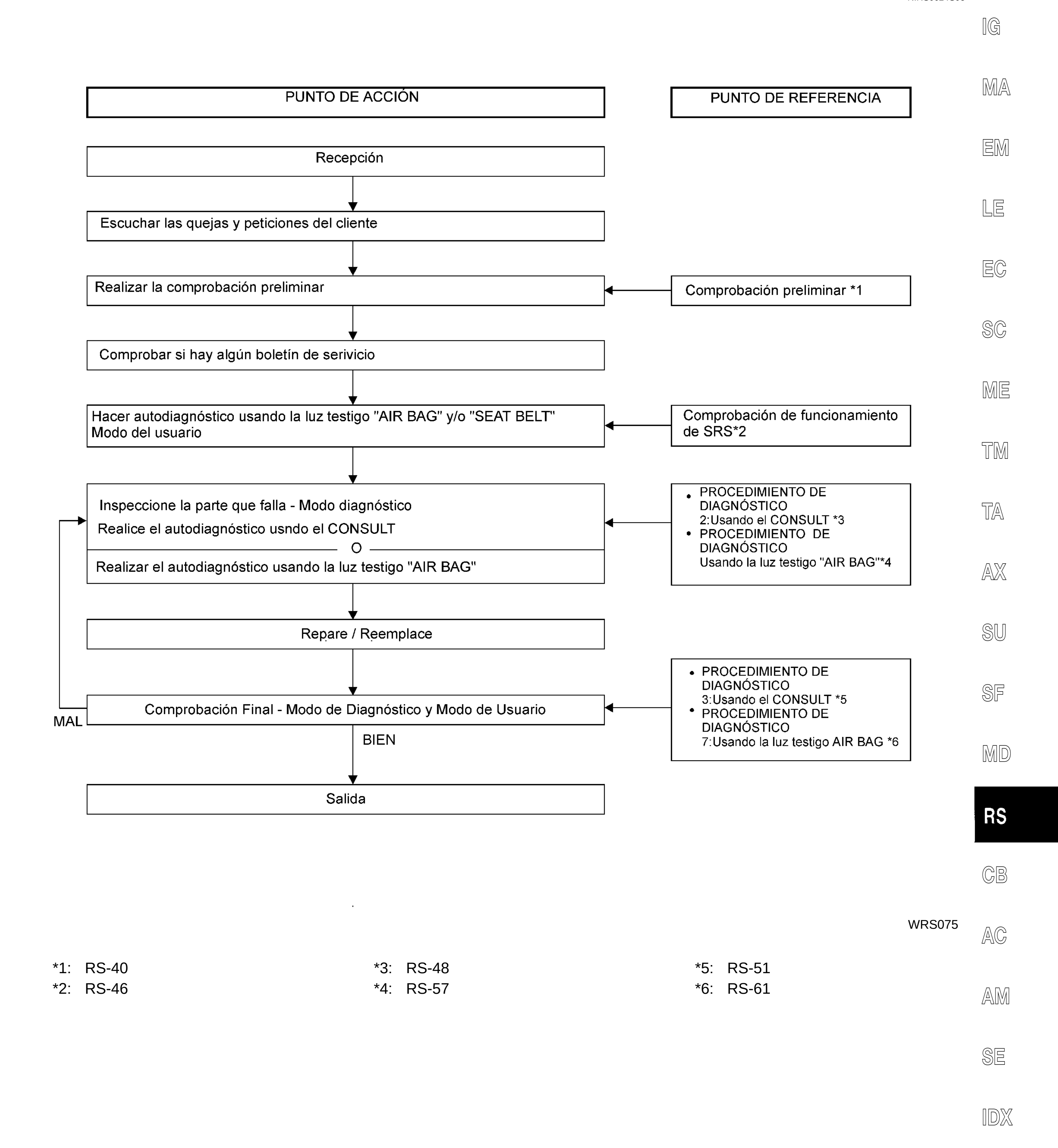
NIRS0024S02

Compruebe que las siguientes partes están en buen estado.

- Acumulador [Consulte AM-3, “ACUMULADOR”.]
- Fusible [Consulte SE-19, “Inspección”.]
- Componentes del sistema a las conexiones del arnés

FLUJO DE TRABAJO

NIRS0024S03



*1: RS-40
*2: RS-46
*3: RS-48
*4: RS-57
*5: RS-51
*6: RS-61

Esquema

NIRS0025

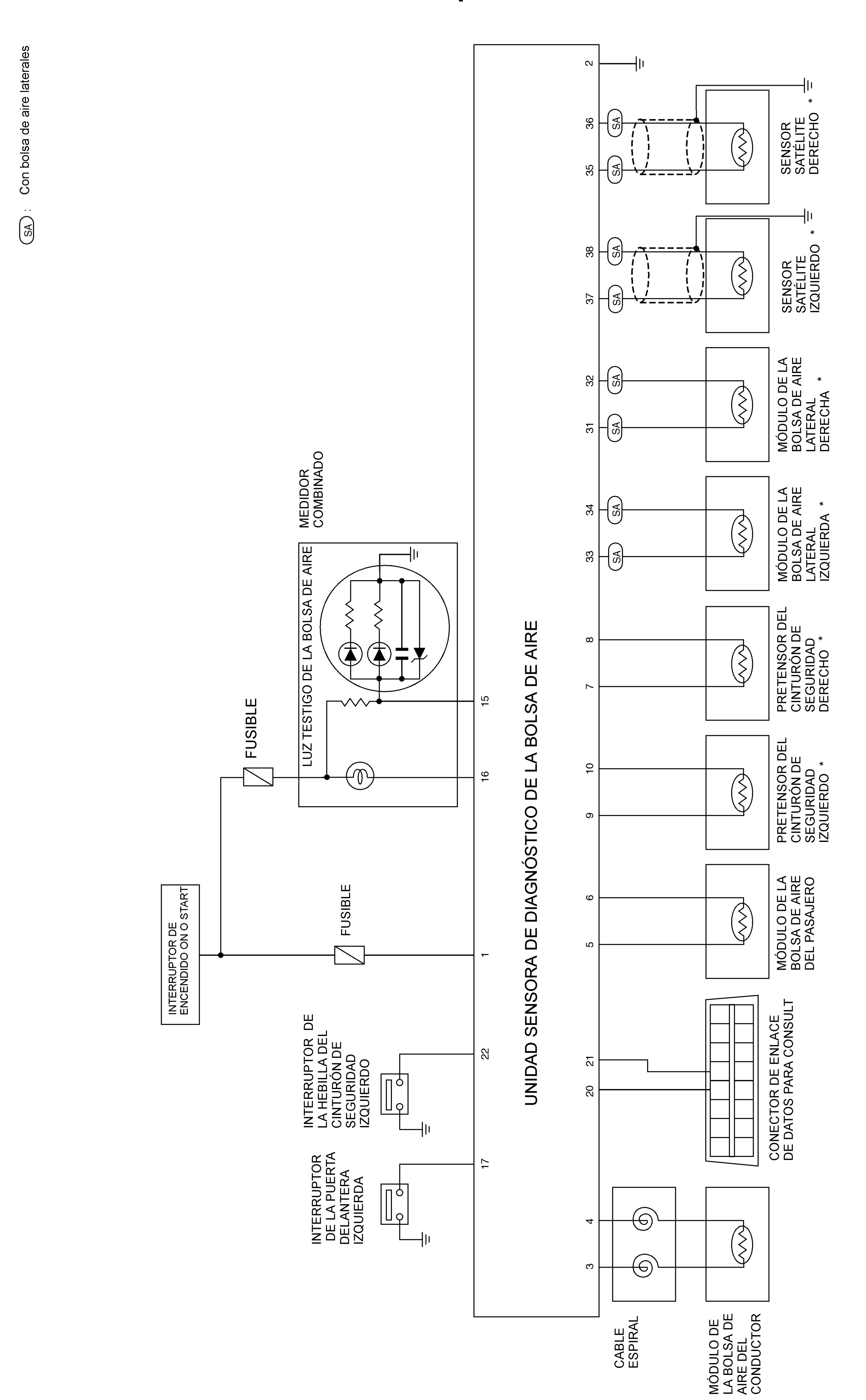
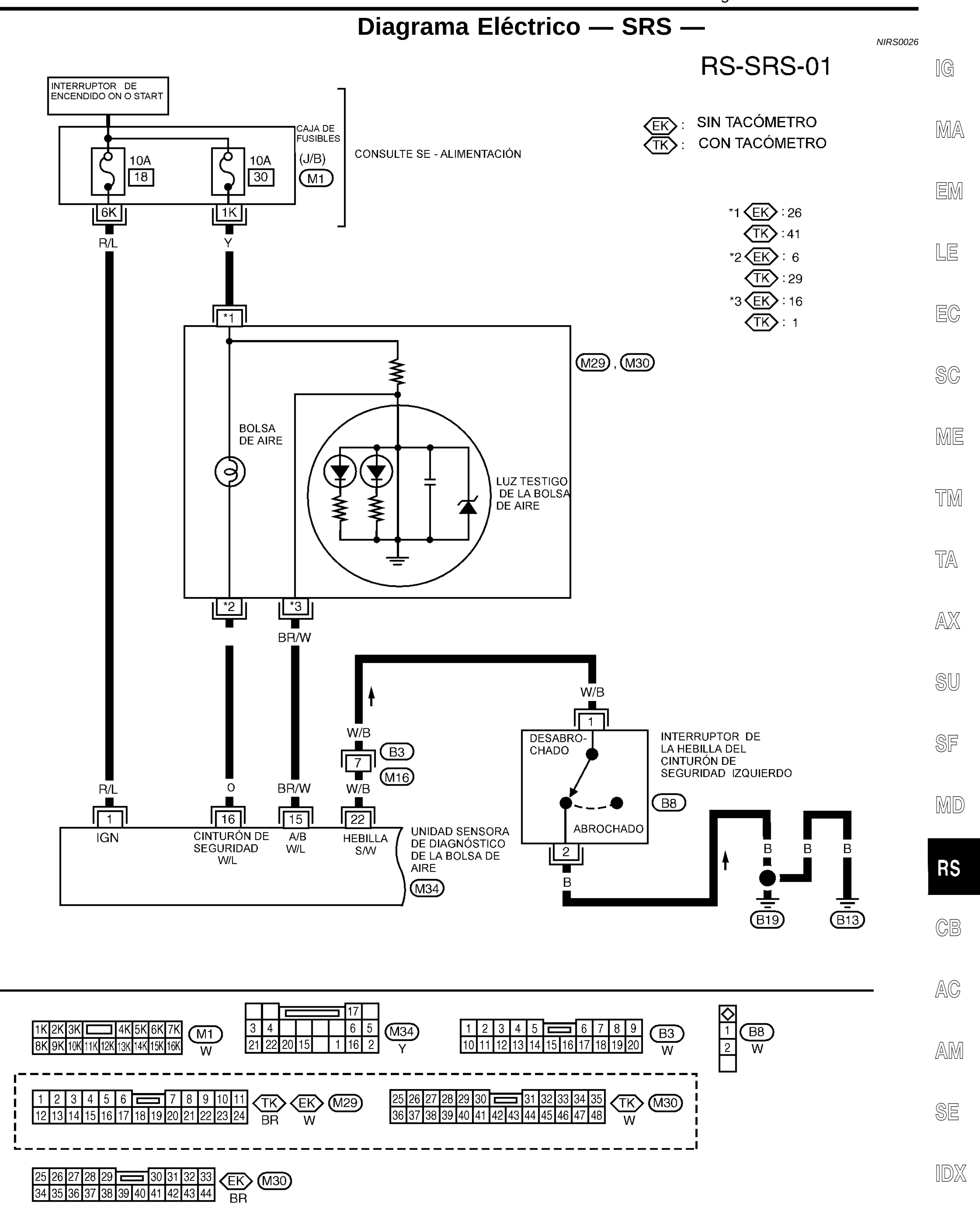


Diagrama Eléctrico — SRS —

NIRS0026



RS-SRS-02

SA : CON BOLSA DE AIRE LATERAL

UNIDAD SENSORA DE DIAGNÓSTICO DE LA BOLSA DE AIRE M34, B10, B11

GND 2 B
PUERTA S/W 17
RX 20 G/B
TX 21 GY/L
*SENSOR SATÉLITE IZQUIERDO (+) 37 P
*SENSOR SATÉLITE IZQUIERDO (-) 38 L
*SENSOR SATÉLITE DERECHO (+) 35 G
*SENSOR SATÉLITE DERECHO (-) 36 R

SA SA SA SA

10 M16 B3

2
INTERRUPTOR DE LA PUERTA FRONTAL IZQUIERDA B23
ABIERTO
CERRADO
3

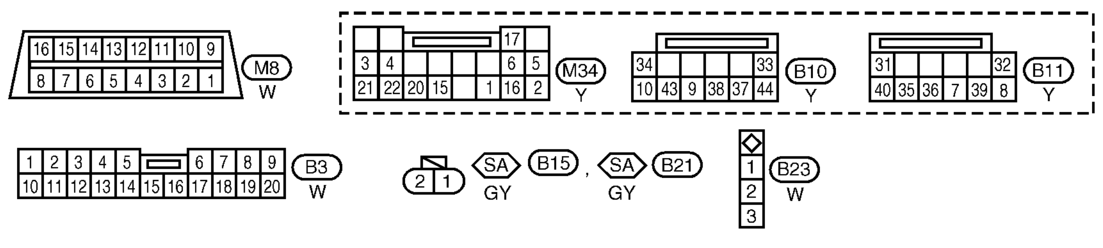
1 DGR(+) 2 DGR(-)
*SENSOR SATÉLITE DE LA BOLSA DE AIRE LATERAL DERECHA B15 SA

P L
1 AGR(+) 2 AGR(-)
*SENSOR SATÉLITE DE BOLSA DE AIRE LATERAL IZQ. B21 SA

G/B GY/L
13 12
CONECTOR DE ENLACE DE DATOS PARA EL CONSULT M8

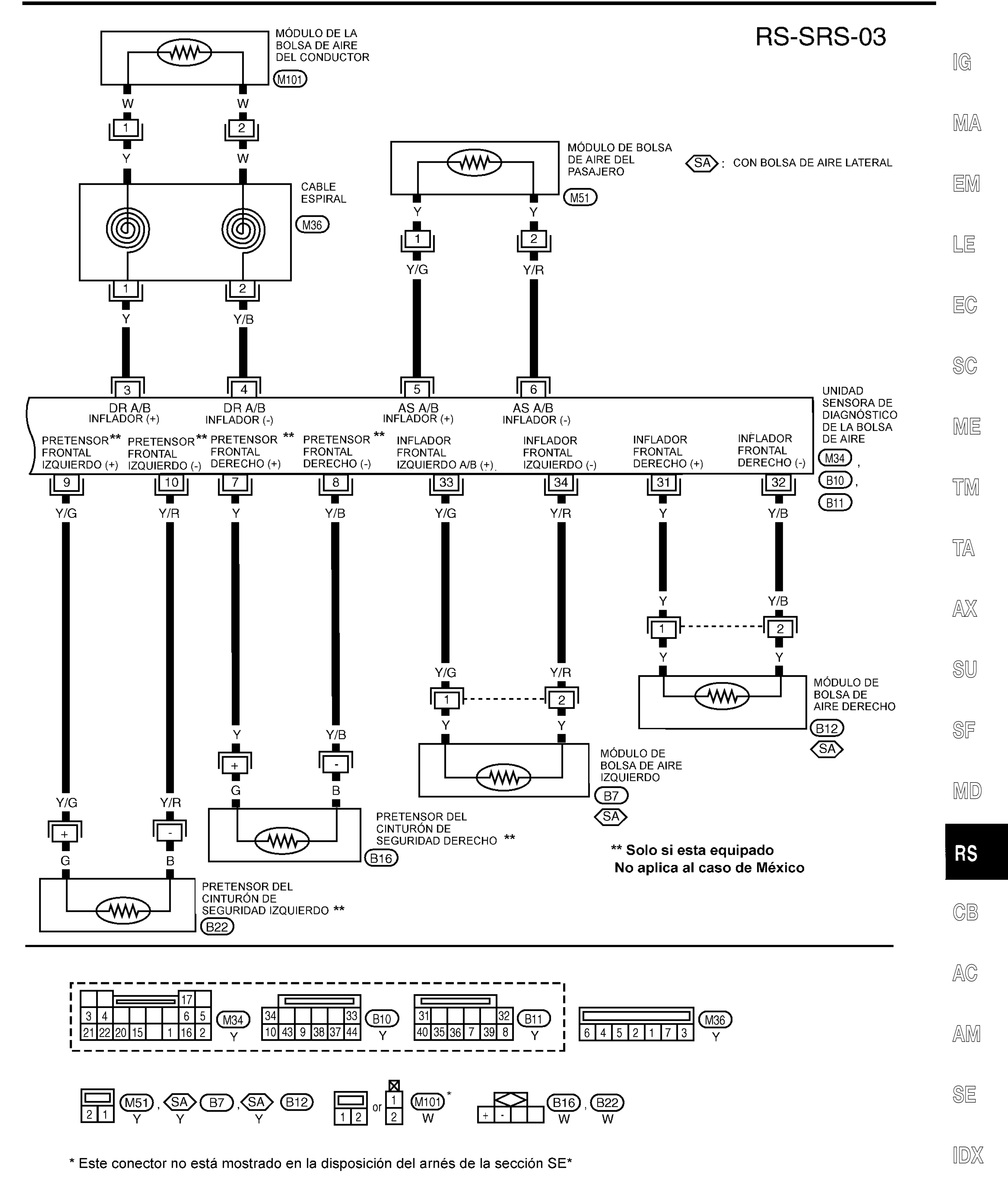
B B B B B B

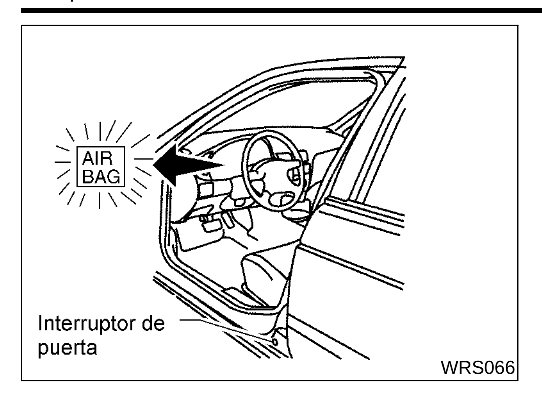
M54 M28 B19 B13 B20 B14



*** Solo si esta equipado**

WRS039


RS-SRS-03
MÓDULO DE LA BOLSA DE AIRE DEL CONDUCTOR
M101
CABLE ESPIRAL
M36
MÓDULO DE BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO
M51
SA : CON BOLSA DE AIRE LATERAL
DR A/B INFLADOR (+)
DR A/B INFLADOR (-)
AS A/B INFLADOR (+)
AS A/B INFLADOR (-)
PRETENSOR** FRONTAL IZQUIERDO (+)
PRETENSOR** FRONTAL IZQUIERDO (-)
PRETENSOR ** FRONTAL DERECHO (+)
PRETENSOR ** FRONTAL DERECHO (-)
INFLADOR FRONTAL IZQUIERDO A/B (+)
INFLADOR FRONTAL IZQUIERDO (-)
INFLADOR FRONTAL DERECHO (+)
INFLADOR FRONTAL DERECHO (-)
UNIDAD SENSORA DE DIAGNÓSTICO DE LA BOLSA DE AIRE
M34, B10, B11
MÓDULO DE BOLSA DE AIRE DERECHO
B12
MÓDULO DE BOLSA DE AIRE IZQUIERDO
B7
PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DERECHO **
B16
PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD IZQUIERDO **
B22
** Solo si esta equipado
No aplica al caso de México
* Este conector no está mostrado en la disposición del arnés de la sección SE*
WRS040



Comprobación del Funcionamiento del SRS

NIRS0027

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 1

NIRS0027S01

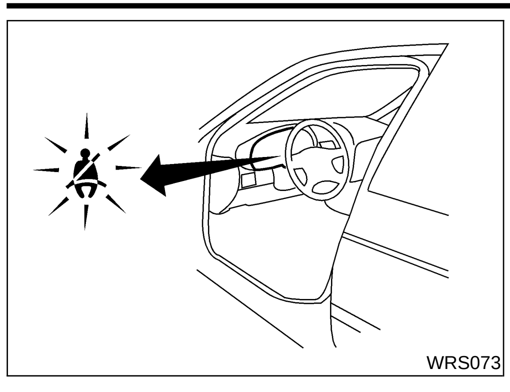
Comprobando el Funcionamiento de la Bolsa de Aire usando la Luz Testigo “AIR BAG” — Modo de Usuario

NIRS0027S0101

1. Después de girar el interruptor de encendido de “OFF” a “ON”, la luz testigo “AIR BAG” opera.
2. Compare la operación de la luz testigo “AIR BAG” con la siguiente tabla.

Funcionamiento de la Luz testigo “AIR BAG” - Modo de Usuario —	Condición SRS	Punto de Referencia
IGN ON; ON; OFF; 7 sec. MRS095A	No se detecta ninguna falla. No se requiere de acción complementaria.	—
IGN ON; ON; OFF; 0.5 sec.; 0.5 sec. MRS096A	El sistema está fallando y necesita ser reparado como se indica.	Vaya “PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 2” o “6”, RS-48 o RS-57.
IGN ON; ON; OFF MRS097A	Se despliega la bolsa de aire.	Vaya a “DIAGNOSTICO DE COLISION”, RS-71.
	Fusible de la bolsa de aire, unidad sensora de diagnóstico o el arnés está fallando y necesita ser reparado.	Vaya a “PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 9”, RS-64.
IGN ON; ON; OFF MRS098A	Algo de lo siguiente ha ocurrido y necesita ser reparado. ● Fusible del medidor está fundido. ● El circuito de la luz testigo “AIR BAG” está abierto o en corto. ● La unidad sensora de diagnóstico está fallando.	Vaya a “PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 10”, RS-66.

NOTA:
Si la luz testigo “AIR BAG” funciona diferente a lo mostrado arriba, consulte “PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 6”, RS-57.


WRS073

Comprobación de Funcionamiento del Pretensor del Cinturón de Seguridad Usando la Luz Testigo “SEAT BELT” -Modo de Usuario

=NIRS0027S0102

1. Después de haber girado el interruptor de encendido de “OFF” a “ON”, la luz testigo “SEAT BELT” funciona.
2. Compare la operación de la luz testigo “SEAT BELT” con la siguiente tabla.

Funcionamiento de la luz testigo “SEAT BELT”	Condición SRS	Punto de Referencia
● Después de abrochar el cinturón de seguridad del conductor. IGN ON ON OFF 7 sec. MRS095A	No se detecta ninguna falla. No se requiere de acción complementaria.	—
● Cuando el cinturón de seguridad no se ha abrochado. IGN ON El cinturón de seguridad está abrochado ON OFF SRS086		
● Después de abrochar el cinturón de seguridad del conductor. IGN ON ON OFF 0.5 sec. 0.5 sec. MRS096A	● El circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero está abierto, o ● El circuito de alimentación o de tierra del pretensor del cinturón de seguridad delantero está en corto.	● Si está disponible el CONSULT-II, vaya a “PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 2”, RS-48. ● Si el CONSULT-II no está disponible, repare el sistema como sigue.* 1. Compruebe visualmente el cableado de las conexiones del arnés. 2. Reemplace los conjuntos del cinturón de seguridad del conductor y del pasajero. (Antes de desecharlos, debe desactivarlos.) 3. Reemplace la unidad sensora de diagnóstico. 4. Reemplace el arnés relacionado.
● Cuando el cinturón de seguridad no se ha abrochado. IGN ON El cinturón de seguridad está abrochado ON OFF 0.5 sec. 7 sec. 3 sec. 0.5 sec. 0.5 sec. SRS344		
● Cuando se abrocha el cinturón de seguridad del conductor. IGN ON ON OFF MRS097A	El pretensor del cinturón de seguridad delantero (y la bolsa de aire) está desplegado.	Vaya a “DIAGNOSTICO DE COLISION”, RS-71.
	Hebilla del cinturón de seguridad, arnés, conjunto del medidor combinado y unidad sensora de diagnóstico están fallando y necesitan ser reparadas.	Vaya a “PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 12”, RS-68.

Funcionamiento de la luz testigo “SEAT BELT”	Condición SRS	Punto de Referencia
IGN ON ON OFF MRS098A	Fusible del medidor, unidad sensora de diagnóstico o el circuito de la luz testigo “SEAT BELT” está abierto o en corto y necesita ser reparado.	Vaya a “PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 13”, RS-70.

*** Siga el procedimiento en orden numérico cuando repare las partes que fallan. Confirme si la falla se eliminó usando la luz testigo cada vez que se termine una reparación. Si la falla persiste, continúe con el siguiente paso. Cuando la falla es eliminada, no se requerirán mas reparaciones .**

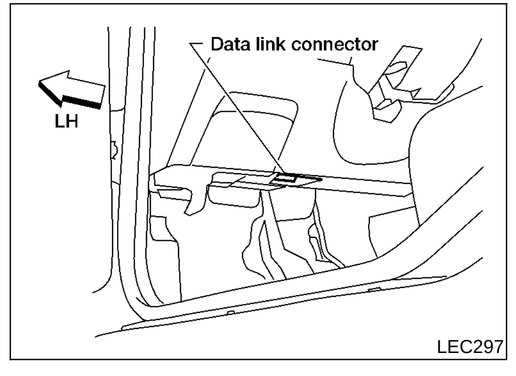
Diagnóstico de Falla con el CONSULT-II

NIRS0028

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 2

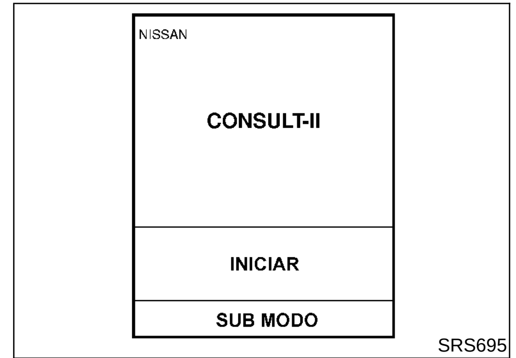
NIRS0028S01

Inspeccionando las partes del SRS que fallan usando el CONSULT-II — Modo de Diagnóstico



LEC297

1. Gire el interruptor de encendido a “OFF”.
2. Conecte el “CONSULT-II” al conector de enlace de datos.



SRS695

3. Gire el interruptor de encendido a la posición “ON”.
4. Toque “COMIENZO” (START).



SRS771

5. Toque “AIR BAG”.



SRS697

6. Toque “AUTODIAGN [CORRIEN]”.

AUTODIAGN [CORRIEN]
RESULT DTC
NO SE DETECTA DTC
PUEDEN REQUERIRSE
MÁS PRUEBAS

SRS772

7. Los códigos de diagnóstico de despliegan en “AUTODIAGN [CORRIEN]”.

AUTODIAGN [CORRIEN]
RESULTADOS DTC:
NO SE DETECTA DTC.
PUEDEN NECESITARSE
MAS PRUEBAS

SRS701

Si no se detecta ninguna falla en “AUTODIAGN [CORRIEN]” aunque la falla se detecte en “Comprobación del Funcionamiento del SRS”, consulte “PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 4”, RS-53, para diagnosticar los siguientes casos:

- Resultado del autodiagnóstico “ AUTODIAGN [PASADO]” (previamente almacenado en la memoria) no podrá ser borrado después de la reparación.
- El sistema del SRS falla intermitentemente.

8. Toque “COPIAR” (PRINT).
9. Compare los códigos de diagnóstico. Consulte “Tabla del Código de Diagnóstico del CONSULT-II (″AUTODIAGN [CORRIEN]”)”, RS-49.
10. Toque la tecla “VUELTA” (BACK) del CONSULT-II hasta que aparezca “SELECCION SISTEMA” (SELECT SYSTEM) para regresar al modo de Usuario desde el modo Diagnóstico.
11. Gire el interruptor de encendido a “OFF”, luego apague y desconecte el CONSULT-II y ambas terminales del acumulador.
12. Repare el sistema como es indicado en la “Orden de reparación” en la “Tabla de Código de Diagnóstico del CONSULT-II”, que corresponde al resultado del autodiagnóstico. Para el procedimiento de reemplazo de partes, consulte RS-20.
13. Después de reparar el sistema, consulte “PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 3”, RS-51 para la comprobación final.

Tabla del Código de Diagnóstico del CONSULT-II (“AUTODIAGN [CORRIEN]”)

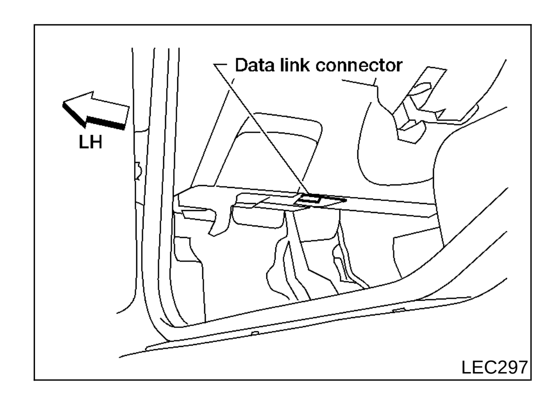
NIRS0028S0101

Punto de Diagnóstico	Explicación		Orden de Reparación **Vuelva a comprobar el SRS con cada reemplazo.**
NO SE DETECTA DTC.	Cuando la falla es indicada por la luz testigo “AIR BAG” en el modo Usuario	● Resultado del autodiagnóstico “ AUTODIAGN [PASADO]” (previamente almacenado en la memoria) no podrá ser borrado después de la reparación. ● Se ha detectado una falla intermitente anteriormente.	● Vaya a “PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 4”, RS-53.
	● No se detecta ninguna falla.		● Vaya a “PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 3”, RS-51.

Punto de Diagnóstico	Explicación	Orden de Reparación **Vuelva a comprobar el SRS con cada reemplazo.**
MODULO AIRBAG [ABIERTO]	● El circuito del módulo de la bolsa de aire del conductor está abierto. (incluyendo el cable en espiral)	1. Compruebe visualmente la conexión del cableado del arnés. 2. Reemplace el arnés si tiene daño visible. 3. Reemplace el cable en espiral. 4. Reemplace el modulo de la bolsa de aire del conductor. (Antes de desecharlo, debe desplegarlo.) 5. Reemplace la unidad sensora de diagnóstico. 6. Reemplace el arnés relacionado.
MODULO AIRBAG [VB-EN CORTO]	● El circuito del módulo de la bolsa de aire del conductor está en corto con algún circuito de alimentación de corriente. (incluyendo el cable en espiral)	
MODULO AIRBAG [GND-EN CORTO]	● El circuito del módulo de la bolsa de aire del conductor está en corto a tierra. (incluyendo el cable en espiral)	
MODULO AIRBAG [EN CORTO]	● Los circuitos del modulo de la bolsa de aire del conductor están en corto el uno al otro.	
MODULO A/B ASIST [VB-EN CORTO]	● El circuito de la bolsa de aire está en corto en algún circuito de alimentación.	1. Compruebe visualmente la conexión del cableado del arnés. 2. Reemplace el arnés si tiene daño visible. 3. Reemplace el módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero. (Antes de desecharlo, debe desplegarlo.) 4. Reemplace la unidad sensora de diagnóstico. 5. Reemplace el arnés relacionado.
MODULO A/B ASIST [ABIERTO]	● El circuito del módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero está abierto.	
MODULO A/B ASIST [GND-EN CORTO]	● El circuito del módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero tiene corto a tierra.	
MODULO A/B ASIST [EN CORTO]	● Los circuitos del módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero tienen corto uno al otro.	
MODULO LAT IZQ [ABIERTO]	● El circuito del módulo de la bolsa de aire lateral izquierda está abierto.	1. Compruebe visualmente la conexión del cableado del arnés. 2. Reemplace el arnés si tiene daño visible. 3. Reemplace el módulo de la bolsa de aire lateral izquierda. (Antes de desecharlo, debe desplegarlo.) 4. Reemplace la unidad sensora de diagnóstico. 5. Reemplace el arnés relacionado.
MODULO LAT IZQ [VB-EN CORTO]	● El circuito del módulo de la bolsa de aire lateral izquierda está en corto con algunos circuitos de alimentación de corriente.	
MODULO LAT IZQ [GND-EN CORTO]	● El circuito del módulo de la bolsa de aire lateral izquierda está en corto a tierra.	
MODULO LAT IZQ [EN CORTO]	● Los circuitos del módulo de la bolsa de aire lateral izquierda están en corto unos con otros.	
MODULO LAT DCH [ABIERTO]	● El circuito del módulo de la bolsa de aire lateral derecha está abierto.	1. Compruebe visualmente la conexión del cableado del arnés. 2. Reemplace el arnés si tiene daño visible. 3. Reemplace el módulo de la bolsa de aire lateral derecha. (Antes de desecharlo, debe desplegarlo.) 4. Reemplace la unidad sensora de diagnóstico. 5. Reemplace el arnés relacionado.
MODULO LAT DCH [VB-EN CORTO]	● El circuito del módulo de la bolsa de aire lateral derecha está en corto con algunos circuitos de alimentación de corriente.	
MODULO LAT DCH [GND-EN CORTO]	● El circuito del módulo de la bolsa de aire lateral derecha está en corto a tierra.	
MODULO LAT DCH [EN CORTO]	● Los circuitos del módulo de la bolsa de aire lateral derecha están en corto unos con otros.	
SENS SATELIT IZQ [FALLA UNIT FAIL] SENS SATELIT IZQ [FALLA COMM]	● Sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral izquierda	1. Compruebe visualmente la conexión del cableado del arnés. 2. Reemplace el arnés si tiene daño visible. 3. Reemplace el sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral izquierda. 4. Reemplace la unidad sensora de diagnóstico. 5. Reemplace el arnés relacionado.

Punto de Diagnóstico	Explicación	Orden de Reparación **Vuelva a comprobar el SRS con cada reemplazo.**
SENS SATELIT DCH [FALLA UNIT FAIL] SENS SATELIT DCH [FALLA COMM]	● Sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral derecha	1. Compruebe visualmente la conexión del cableado del arnés. 2. Reemplace el arnés si tiene daño visible. 3. Reemplace el sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral derecha. 4. Reemplace la unidad sensora de diagnóstico. 5. Reemplace el arnés relacionado.
PRE-TEN DEL DCH [ABIERTO/VB-EN CORTO]	● El circuito del pretensor delantero izquierdo esta abierto o en corto con algún circuito de alimentación de corriente.	1. Compruebe visualmente el cableado de las conexiones del arnés. 2. Reemplace el arnés si tiene daño visible. 3. Reemplace el cinturón de seguridad delantero izquierdo. (Antes de desecharlo, debe desactivarlo.) 4. Reemplace la unidad sensora de diagnóstico. 5. Reemplace el arnés relacionado.
PRE-TEN DEL DCH [GND-EN CORTO]	● El circuito del pretensor delantero izquierdo está en corto a tierra.	
PRE-TEN DEL DCH [ABIERTO/VB-EN CORTO]	● El circuito del pretensor delantero derecho está abierto o en corto con algún circuito de alimentación de corriente.	1. Compruebe visualmente el cableado de las conexiones del arnés. 2. Reemplace el arnés si tiene daño visible. 3. Reemplace el cinturón de seguridad delantero derecho. (Antes de desecharlo, debe desactivarlo.) 4. Reemplace la unidad sensora de diagnóstico. 5. Reemplace el arnés relacionado.
PRE-TEN DEL DCH [GND-EN CORTO]	● El circuito del pretensor delantero derecho está en corto a tierra.	
UNIDAD CONTROL	● Bajo voltaje del acumulador (menor de 9V)	● Vaya a "PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 3", RS-51 después de cargar el acumulador.
	● La unidad sensora de diagnóstico está fallando.	1. Compruebe visualmente las conexiones del cableado del arnés. 2. Reemplace el arnés si tiene daño visible. 3. Reemplace la unidad sensora de diagnóstico. 4. Reemplace los arneses relacionados.

Siga el procedimiento en orden numérico cuando repare las partes que fallan. Confirme si se eliminó la falla usando la luz testigo de la bolsa de aire o del cinturón de seguridad o el CONSULT-II cada vez que termine la reparación. Si la falla persiste, continúe con el siguiente paso. Cuando la falla es eliminada, no se requerirán mas reparaciones.

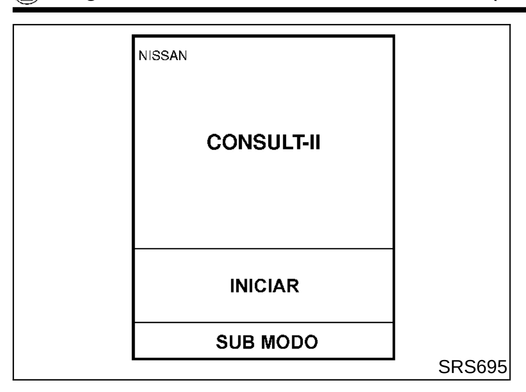


PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 3

NIRS0028S02

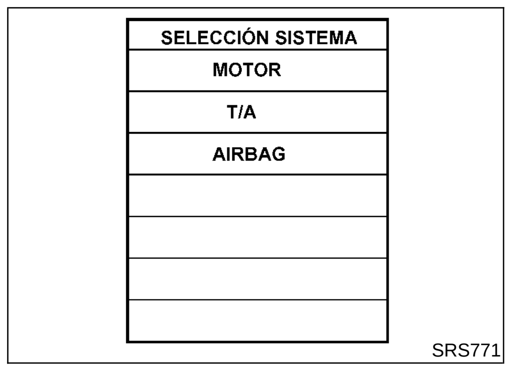
Comprobación final después de reparar el SRS usando el CONSULT-II — Modo de Diagnóstico

1. Después de reparar el SRS, conecte ambas terminales al acumulador.
2. Conecte el CONSULT-II al Conector de Enlace de Datos.
3. Gire el interruptor de encendido de "OFF" a "ON".



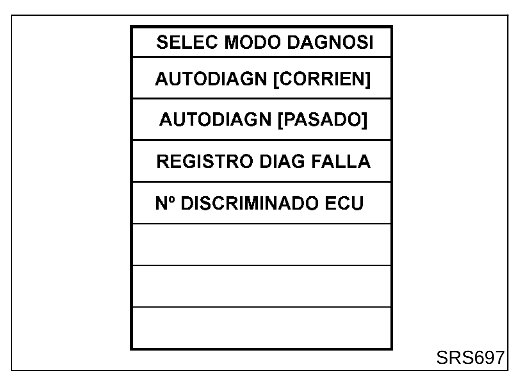
SRS695

4. Toque “COMIENZO” (START).



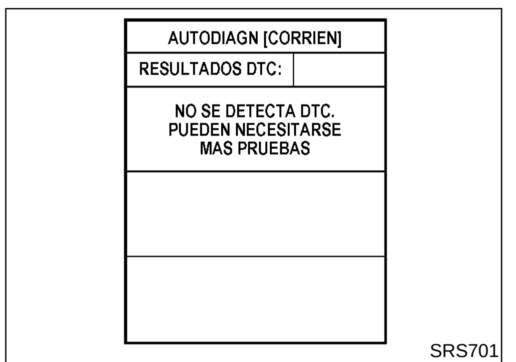
SRS771

5. Toque “AIR BAG”.



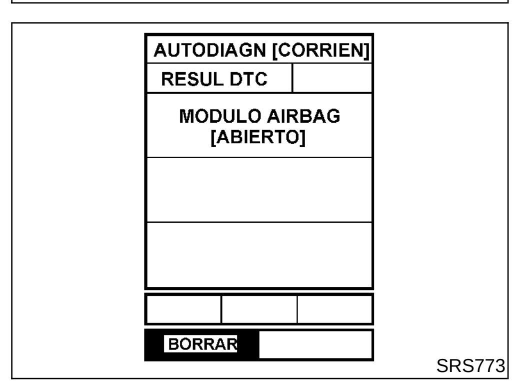
SRS697

6. Toque “AUTODIAGN [CORRIEN]”.



SRS701

7. Si no se detecta falla en “AUTIDIAGN [CORRIEN]”, la reparación del SRS está terminada. Vaya al paso 8.
   (Cuando la falla está únicamente en el sistema del pretensor del cinturón de seguridad, vaya al paso 11.)
   Si cualquier falla se despliega en “AUTODIAGN [CORRIEN]”, la parte que falla no se reparó completamente o alguna otra parte con falla es detectada. Vaya a “PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 2”, RS-48. y repare por completo la parte que falla.



SRS773

8. Toque “BORRA”. (ERASE)

NOTA:
Toque “BORRA” (ERASE) para borrar la memoria de la falla (“AUTIDIAGN [PASADO]”).
Si la memoria de la falla en “ AUTODIAG [PASADO]” no es borrada, el modo de Usuario muestra la falla por la operación de la luz testigo aún cuando la falla es reparada completamente.

SELEC MODO DAGNOSI
AUTODIAGN [CORRIEN]
AUTODIAGN [PASADO]
REGISTRO DIAG FALLA
Nº DISCRIMINADO ECU

SRS697

9. Toque “VUELTA” en el CONSULT-II para accesar a la pantalla de “SELEC MODO DIAGNOSI”. Toque “AUTIDIAGN [PASADO]”.

AUTODIAGN[PASADO]
RESUL DTC
NO SE DETECTA DTC
PUEDE NECESITARSE
MÁS PRUEBAS

SRS702

10. Compruebe que no se detecta ninguna falla en “ AUTIDIAGN [PASADO]”.

NOTA:
Las fallas anteriores del sistema del pretensor del cinturón de seguridad no serán desplegadas en “ AUTIDIAGN [PASADO]”.

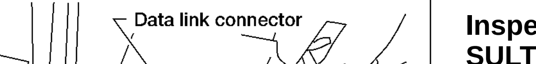
11. Toque la tecla “VUELTA” (BACK) del CONSULT-II hasta que aparezca “SELECCION SISTEMA” (SELECT SYSTEM) para regresar al modo de Usuario desde el modo Diagnóstico.
12. Gire el interruptor de encendido a “OFF”, luego apague y desconecte el CONSULT-II.
13. Vaya a “Comprobando el Funcionamiento del SRS Usando la Luz Testigo “AIR BAG” en el Modo Usuario”, RS-46.

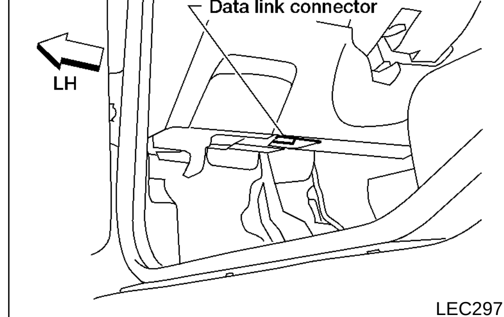
PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 4 (CONT.DEL PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 2)

NIRS0028S03

Inspeccionando el registro de fallas del SRS

1	CONSIDERE LA POSIBILIDAD DE NO BORRAR LOS RESULTADOS DE AUTODIAGNOSTICO DESPUES DE REPARAR	
¿Es la primera vez que se le da mantenimiento al SRS?		
	Sí o No	
Si	▶	Vaya a “PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 5”, RS-53.
No	▶	Resultado del autodiagnóstico “ AUTODIAGN [PASADO]” (previamente almacenado en la memoria) no podrá ser borrado después de la reparación. Vaya a “PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 3”, RS-51.





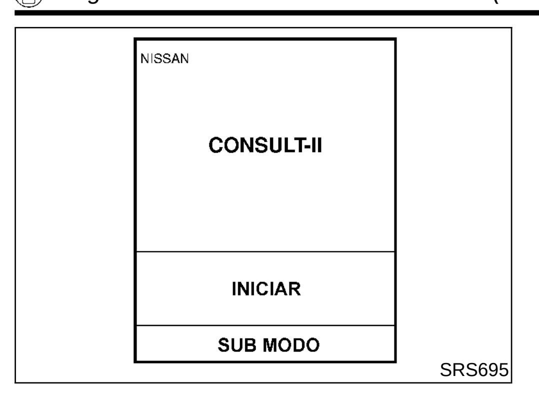
LEC297

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 5

NIRS0028S04

Inspeccionando la falla intermitente del SRS usando el CONSULT-II - Modo de Diagnóstico

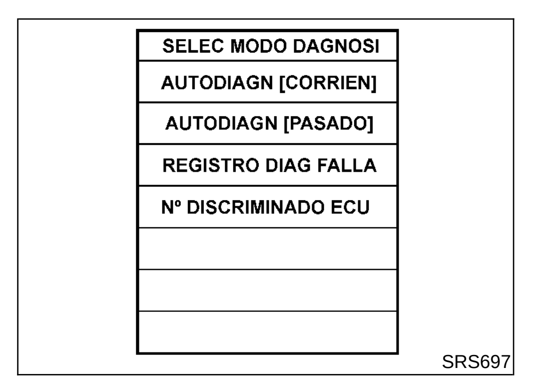
1. Gire el interruptor de encendido a “OFF”.
2. Conecte el “CONSULT-II” al conector de enlace de datos.



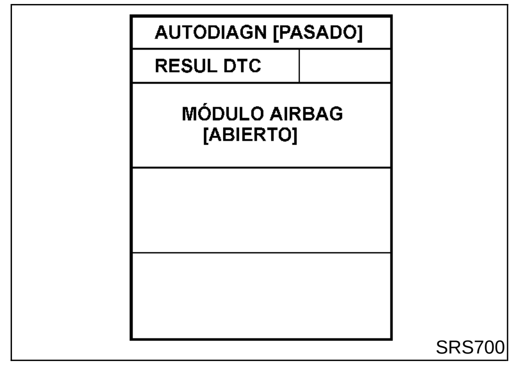
3. Gire el interruptor de encendido a la posición “ON”.
4. Toque “COMIENZO” (START).



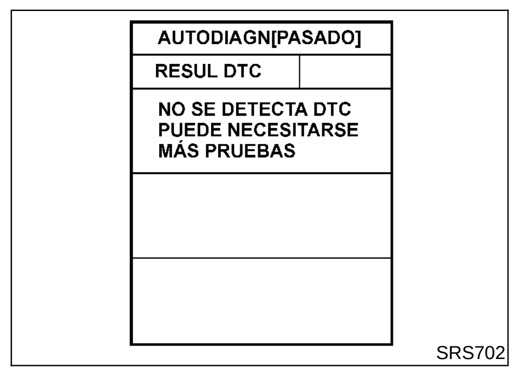
5. Toque “AIR BAG”.



6. Toque “ AUTIDIAGN [PASADO]”.



7. Si los códigos de diagnóstico son desplegados en “AUTO-DIAG [PASADO]”, vaya al paso 10.



Si no se detecta falla en “ AUTODIAG [PASADO]”, toque “VUELTA” (BACK) y regrese a “SELEC MODO DIAGNOSI” (SELECT DIAG MODE).

NOTA:

La última falla del sistema del pretensor del cinturón de seguridad delantero no será desplegada en “AUTODIAGN [PASADO]”.

SELEC MODO DAGNOSI
AUTODIAGN [CORRIEN]
AUTODIAGN [PASADO]
REGISTRO DIAG FALLA
Nº DISCRIMINADO ECU

SRS697

8. Toque “TROUBLE DIAG RECORD” (REGISTRO DIAG FALLA).

NOTA:
Con “TROUBLE DIAG RECORD” (REGISTRO DIAG FALLA), los resultados previamente borrados por una operación de restablecer (reset) pueden ser desplegados.

REGISTRO DIAG FALLA
RESUL DTC
MODULO AIRBAG
[ABIERTO]

SRS704

9. El código de diagnóstico es desplegado en “TROUBLE DIAG RECORD” (REGISTRO DIAG FALLA).
10. Toque “COPIAR” (PRINT).
11. Compare los códigos de diagnóstico con la “Tabla del Código de Diagnóstico de Fallas para Incidente Intermitente (“AUTO-DIAGN [PASADO]” o “REGISTRO DIAG FALLA”)”, RS-55.
12. Toque la tecla “VUELTA” (BACK) del CONSULT-II hasta que aparezca “SELECCION SISTEMA” (SELECT SYSTEM).
13. Gire el interruptor de encendido a “OFF”, después apague y desconecte el CONSULT-II, y desconecte ambos cables del acumulador.
14. Repare el sistema como se señaló por la “Orden de Reparación” en la “Tabla de Código de Diagnóstico de Falla Intermitente”, que corresponda al resultado de autodiagnóstico. Para el procedimiento de reemplazo de componentes, consulte “REMOCION E INSTALACION”, RS-20.
15. Consulte “PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 3”, RS-51, para la comprobación final.

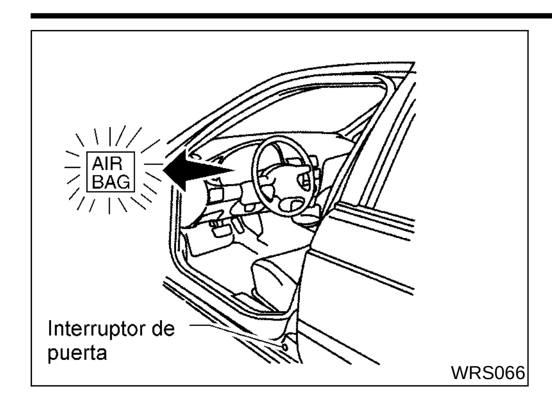
Tabla del Código de Diagnóstico de Fallas para Incidente Intermitente (“AUTODIAG [PASADO]” o “TROUBLE DIAG RECORD” (REGISTRO DIAG FALLA))

NIRS0028S0401

Punto de Diagnóstico	Explicación	Orden de Reparación
NO SE DETECTA DTC.	● No se detecta ninguna falla.	● Vaya a “PROCEDIMIENTO DE DIAG-NOSTICO 3”, RS-51.
MODULO AIRBAG [ABIERTO]	● El circuito del módulo de la bolsa de aire del conductor está abierto. (incluyendo el cable en espiral)	1. Compruebe visualmente la conexión del cableado del arnés. 2. Reemplace el arnés si tiene daño visible. 3. Si la comprobación del arnés está BIEN, reemplace el cable en espiral, la unidad sensora de diagnóstico y el módulo de la bolsa de aire del conductor. (Antes de desechar el módulo de la bolsa de aire del conductor, ésta debe ser desplegada.)
MODULO AIRBAG [VB-EN CORTO]	● El circuito del módulo de la bolsa de aire del conductor está en corto con algún circuito de alimentación de corriente. (incluyendo el cable en espiral)	
MODULO AIRBAG [GND-EN CORTO]	● El circuito del módulo de la bolsa de aire del conductor está en corto a tierra. (incluyendo el cable en espiral)	
MODULO AIRBAG [EN CORTO]	● Los circuitos del modulo de la bolsa de aire del conductor están en corto el uno al otro.	

Punto de Diagnóstico	Explicación	Orden de Reparación
MODULO A/B ASIST [VB-EN CORTO]	● El circuito de la bolsa de aire está en corto en algún circuito de alimentación.	1. Compruebe visualmente la conexión del cableado del arnés. 2. Reemplace el arnés si tiene daño visible. 3. Si la comprobación del arnés está BIEN, reemplace la unidad sensora de diagnóstico y el módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero. (Antes de desechar el módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero, debe ser desplegado.)
MODULO A/B ASIST [ABIERTO]	● El circuito del módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero está abierto.	
MODULO A/B ASIST [GND-EN CORTO]	● El circuito del módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero tiene corto a tierra.	
MODULO A/B ASIST [EN CORTO]	● Los circuitos del módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero tienen corto uno al otro.	
MODULO LAT IZQ [ABIERTO]	● El circuito del módulo de la bolsa de aire lateral izquierda está abierto.	1. Compruebe visualmente la conexión del cableado del arnés. 2. Reemplace el arnés si tiene daño visible. 3. Si la comprobación del arnés está BIEN, reemplace la unidad sensora de diagnóstico y el módulo de la bolsa de aire lateral izquierda. (Antes de desecharlo, debe ser desplegado.)
MODULO LAT IZQ [VB-EN CORTO]	● El circuito del módulo de la bolsa de aire lateral izquierda está en corto con algunos circuitos de alimentación de corriente.	
MODULO LAT IZQ [GND-EN CORTO]	● El circuito del módulo de la bolsa de aire lateral izquierda está en corto a tierra.	
MODULO LAT IZQ [EN CORTO]	● Los circuitos del módulo de la bolsa de aire lateral izquierda están en corto unos con otros.	
MODULO LAT DCH [ABIERTO]	● El circuito del módulo de la bolsa de aire lateral derecha está abierto.	1. Compruebe visualmente la conexión del cableado del arnés. 2. Reemplace el arnés si tiene daño visible. 3. Si la comprobación del arnés está BIEN, reemplace la unidad sensora de diagnóstico y el módulo de la bolsa de aire lateral derecha. (Antes de desechar el módulo, debe ser desplegado.)
MODULO LAT DCH [VB-EN CORTO]	● El circuito del módulo de la bolsa de aire lateral derecha está en corto con algunos circuitos de alimentación de corriente.	
MODULO LAT DCH [GND-EN CORTO]	● El circuito del módulo de la bolsa de aire lateral derecha está en corto a tierra.	
MODULO LAT DCH [EN CORTO]	● Los circuitos del módulo de la bolsa de aire lateral derecha están en corto unos con otros.	
SENS SATELIT IZQ [FALLA UNIT FAIL] SENS SATELIT IZQ [FALLA COMM]	● Sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral izquierda	1. Compruebe visualmente la conexión del cableado del arnés. 2. Reemplace el arnés si tiene daño visible. 3. Si la comprobación del arnés está BIEN, reemplace la unidad sensora de diagnóstico y el sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral izquierda.
SENS SATELIT DCH [FALLA UNIT FAIL] SENS SATELIT DCH [FALLA COMM]	● Sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral derecha	1. Compruebe visualmente la conexión del cableado del arnés. 2. Reemplace el arnés si tiene daño visible. 3. Si la comprobación del arnés está BIEN, reemplace la unidad sensora de diagnóstico y el sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral derecha.
UNIDAD CONTROL	● La unidad sensora de diagnóstico está fallando.	1. Compruebe visualmente la conexión del cableado del arnés. 2. Reemplace el arnés si tiene daño visible. 3. Si la comprobación del arnés está BIEN, reemplace la unidad sensora de diagnóstico.

Siga los procedimientos en orden numérico cuando repare las partes que fallan, después haga la comprobación final del sistema.



Diagnóstico de Falla sin CONSULT-II

=NIRS0029

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 6

NIRS0029S01

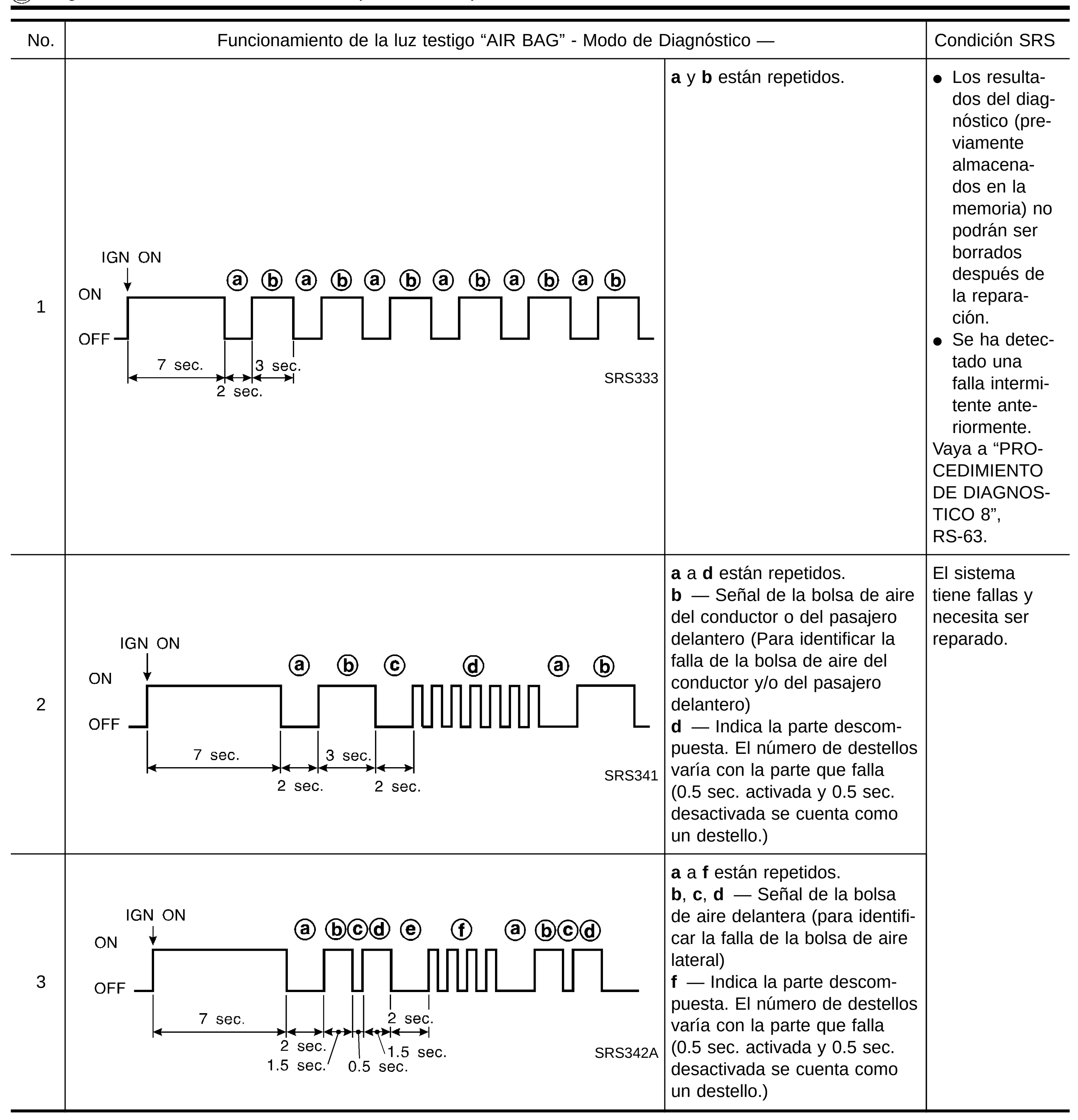
Inspeccionando las partes descompuestas del SRS usando la luz testigo "AIR BAG" - Modo de Diagnóstico

NOTA:
El SRS no accesará al Modo de Diagnóstico si no se detecta ninguna falla en el modo de Usuario.

1. Abra la puerta del conductor.
2. Gire el interruptor de encendido de "OFF" a "ON".
3. Oprima el interruptor de la puerta del conductor por lo menos 5 veces en 7 segundos después de girar el interruptor de encendido a "ON".
   El SRS ahora está en el modo de Diagnóstico.
4. La luz testigo "AIR BAG" funciona en el Modo de Diagnóstico como sigue:

NOTA:
Si el SRS no accesa el Modo de Diagnóstico aún cuando la falla es detectada en el Modo de Usuario, vaya a PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 11, RS-67.

IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX

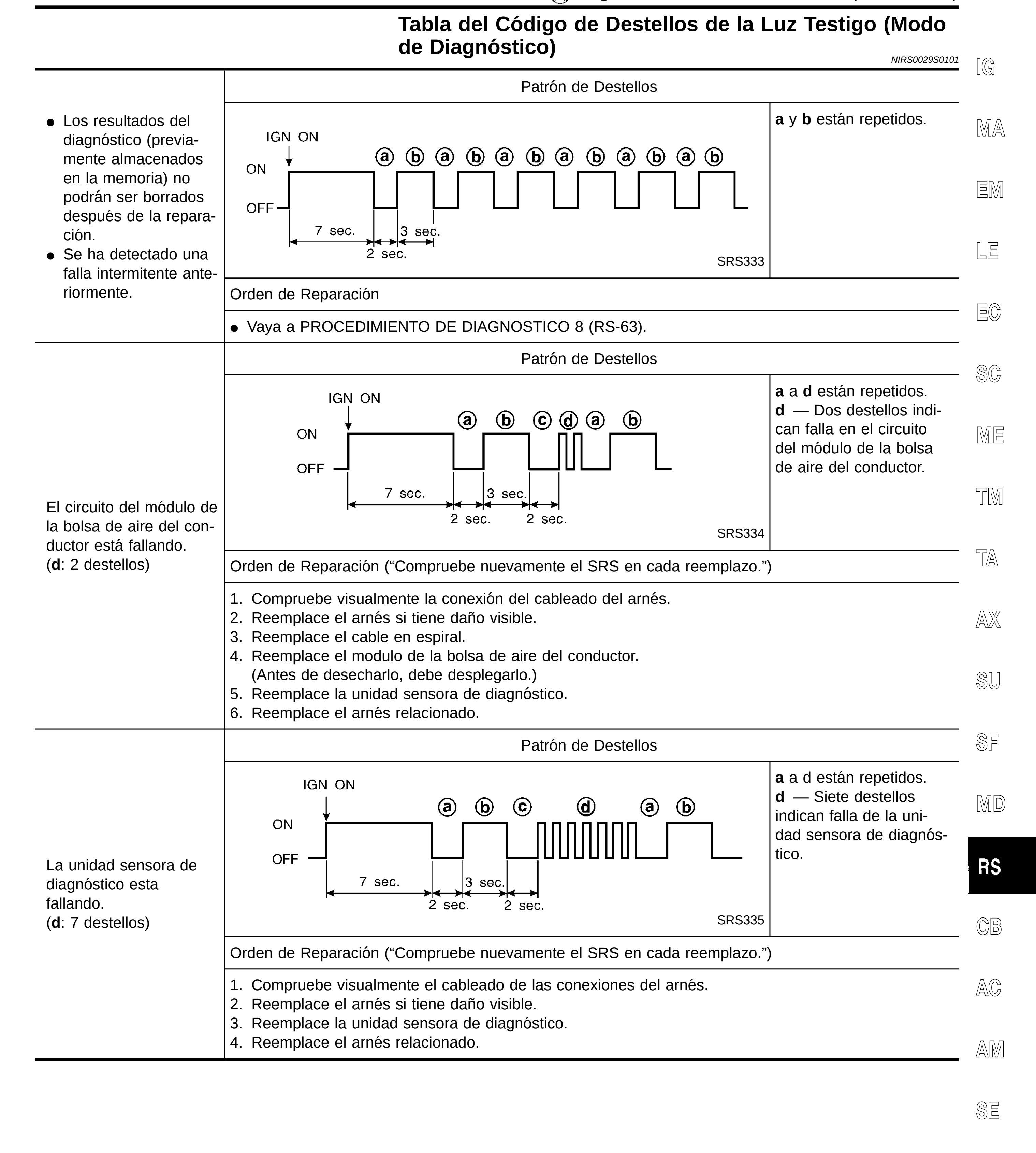


No.	Funcionamiento de la luz testigo "AIR BAG" - Modo de Diagnóstico —		Condición SRS
1	SRS333	**a** y **b** están repetidos.	● Los resultados del diagnóstico (previamente almacenados en la memoria) no podrán ser borrados después de la reparación. ● Se ha detectado una falla intermitente anteriormente. Vaya a "PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 8", RS-63.
2	SRS341	**a** a **d** están repetidos. **b** — Señal de la bolsa de aire del conductor o del pasajero delantero (Para identificar la falla de la bolsa de aire del conductor y/o del pasajero delantero) **d** — Indica la parte descompuesta. El número de destellos varía con la parte que falla (0.5 sec. activada y 0.5 sec. desactivada se cuenta como un destello.)	El sistema tiene fallas y necesita ser reparado.
3	SRS342A	**a** a **f** están repetidos. **b**, **c**, **d** — Señal de la bolsa de aire delantera (para identificar la falla de la bolsa de aire lateral) **f** — Indica la parte descompuesta. El número de destellos varía con la parte que falla (0.5 sec. activada y 0.5 sec. desactivada se cuenta como un destello.)	

5. El número de destellos indica la parte que falla (parte **d** o **f**). Compare el número de destellos con la "Tabla del Código de Destello de la Luz Testigo de Bolsa de Aire", RS-59, y localice la parte que falla.
6. Gire el interruptor de encendido a "OFF", y desconecte ambas terminales del acumulador.
7. Repare el sistema como se señaló en la "Orden de reparación" de la "Tabla del Código de Destellos de la Luz testigo" que corresponde al código de destellos. Para el procedimiento de reemplazo de partes, consulte RS-20.
8. Después de reparar el sistema, consulte "PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 7", RS-61.

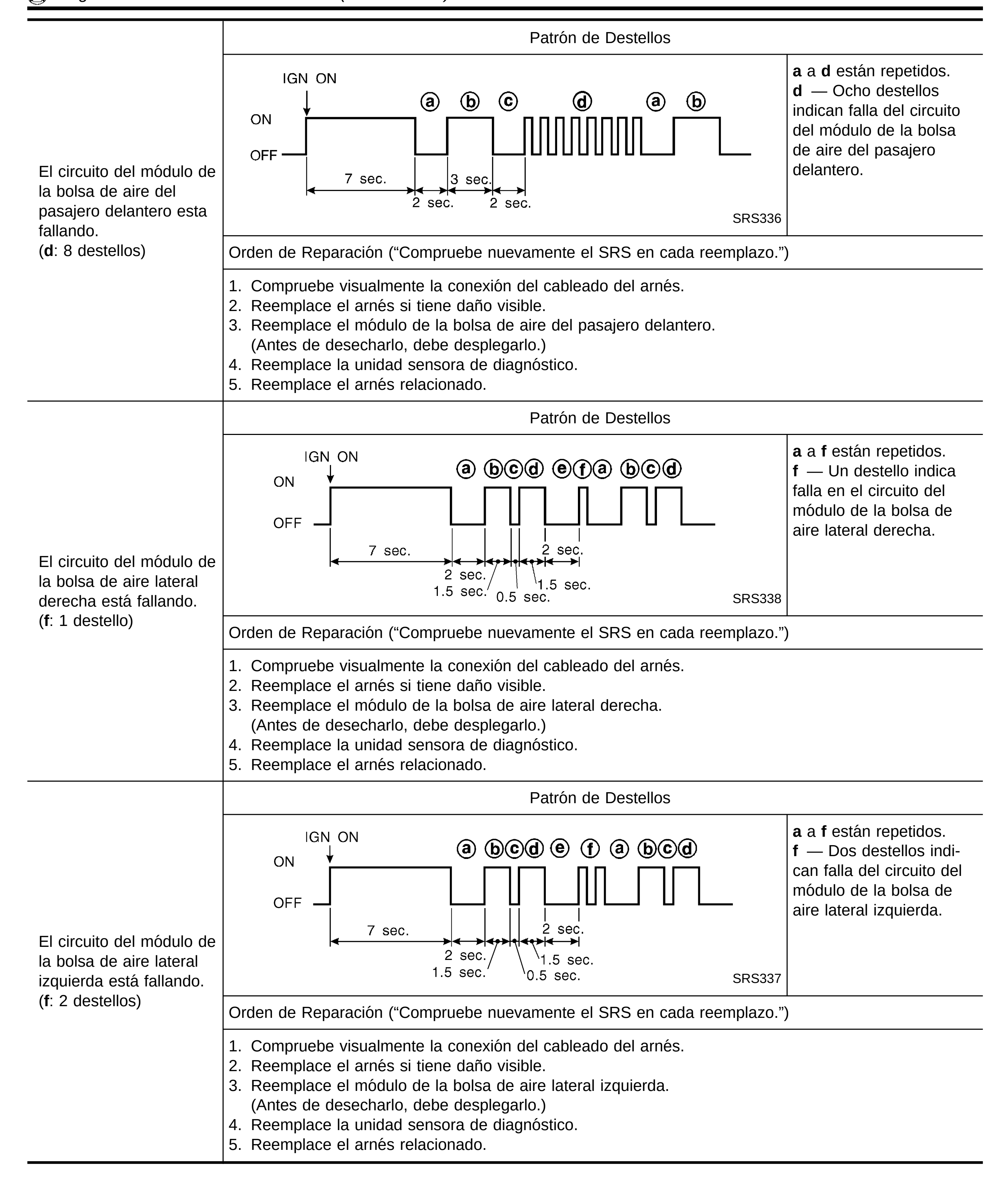
Tabla del Código de Destellos de la Luz Testigo (Modo de Diagnóstico)

NIRS0029S0101



Condición	Patrón de Destellos		Orden de Reparación
● Los resultados del diagnóstico (previamente almacenados en la memoria) no podrán ser borrados después de la reparación. ● Se ha detectado una falla intermitente anteriormente.	SRS333	**a** y **b** están repetidos.	● Vaya a PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 8 (RS-63).
El circuito del módulo de la bolsa de aire del conductor está fallando. (**d**: 2 destellos)	SRS334	**a** a **d** están repetidos. **d** — Dos destellos indican falla en el circuito del módulo de la bolsa de aire del conductor.	Orden de Reparación (“Compruebe nuevamente el SRS en cada reemplazo.”) 1. Compruebe visualmente la conexión del cableado del arnés. 2. Reemplace el arnés si tiene daño visible. 3. Reemplace el cable en espiral. 4. Reemplace el modulo de la bolsa de aire del conductor. (Antes de desecharlo, debe desplegarlo.) 5. Reemplace la unidad sensora de diagnóstico. 6. Reemplace el arnés relacionado.
La unidad sensora de diagnóstico esta fallando. (**d**: 7 destellos)	SRS335	**a** a d están repetidos. **d** — Siete destellos indican falla de la unidad sensora de diagnóstico.	Orden de Reparación (“Compruebe nuevamente el SRS en cada reemplazo.”) 1. Compruebe visualmente el cableado de las conexiones del arnés. 2. Reemplace el arnés si tiene daño visible. 3. Reemplace la unidad sensora de diagnóstico. 4. Reemplace el arnés relacionado.

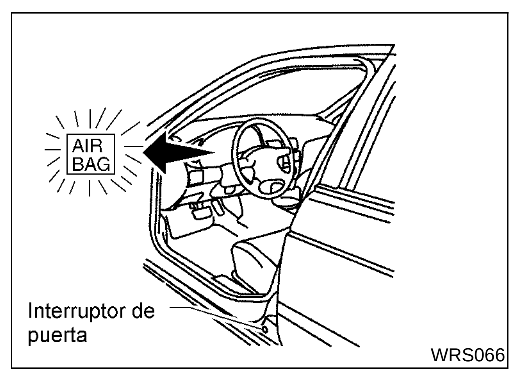
IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX



El circuito del módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero esta fallando. (**d**: 8 destellos)	Patrón de Destellos	
	IGN ON / ON / OFF / a b c d a b / 7 sec. / 3 sec. / 2 sec. / 2 sec. / SRS336	**a** a **d** están repetidos. **d** — Ocho destellos indican falla del circuito del módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero.
	Orden de Reparación (“Compruebe nuevamente el SRS en cada reemplazo.”)	
	1. Compruebe visualmente la conexión del cableado del arnés. 2. Reemplace el arnés si tiene daño visible. 3. Reemplace el módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero. (Antes de desecharlo, debe desplegarlo.) 4. Reemplace la unidad sensora de diagnóstico. 5. Reemplace el arnés relacionado.	
El circuito del módulo de la bolsa de aire lateral derecha está fallando. (**f**: 1 destello)	Patrón de Destellos	
	IGN ON / ON / OFF / a b c d e f a b c d / 7 sec. / 2 sec. / 2 sec. / 1.5 sec. / 0.5 sec. / 1.5 sec. / SRS338	**a** a **f** están repetidos. **f** — Un destello indica falla en el circuito del módulo de la bolsa de aire lateral derecha.
	Orden de Reparación (“Compruebe nuevamente el SRS en cada reemplazo.”)	
	1. Compruebe visualmente la conexión del cableado del arnés. 2. Reemplace el arnés si tiene daño visible. 3. Reemplace el módulo de la bolsa de aire lateral derecha. (Antes de desecharlo, debe desplegarlo.) 4. Reemplace la unidad sensora de diagnóstico. 5. Reemplace el arnés relacionado.	
El circuito del módulo de la bolsa de aire lateral izquierda está fallando. (**f**: 2 destellos)	Patrón de Destellos	
	IGN ON / ON / OFF / a b c d e f a b c d / 7 sec. / 2 sec. / 2 sec. / 1.5 sec. / 0.5 sec. / 1.5 sec. / SRS337	**a** a **f** están repetidos. **f** — Dos destellos indican falla del circuito del módulo de la bolsa de aire lateral izquierda.
	Orden de Reparación (“Compruebe nuevamente el SRS en cada reemplazo.”)	
	1. Compruebe visualmente la conexión del cableado del arnés. 2. Reemplace el arnés si tiene daño visible. 3. Reemplace el módulo de la bolsa de aire lateral izquierda. (Antes de desecharlo, debe desplegarlo.) 4. Reemplace la unidad sensora de diagnóstico. 5. Reemplace el arnés relacionado.	

El sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral derecha está fallando. (**f**: 3 destellos)	Patrón de Destellos	
	IGN ON ON OFF ⓐ ⓑⓒⓓ ⓔ ⓕ ⓐ ⓑⓒⓓ 7 sec. 2 sec. 1.5 sec. 0.5 sec. 1.5 sec. 2 sec. SRS340	**a** a **f** están repetidos. **f** — Tres destellos indican falla del circuito del sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral derecha.
	Orden de Reparación (“Compruebe nuevamente el SRS en cada reemplazo.”)	
	1. Compruebe visualmente la conexión del cableado del arnés. 2. Reemplace el arnés si tiene daño visible. 3. Reemplace el sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral derecha. 4. Reemplace la unidad sensora de diagnóstico. 5. Reemplace el arnés relacionado.	
El sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral izquierda está fallando. (**f**: 4 destellos)	Patrón de Destellos	
	IGN ON ON OFF ⓐ ⓑⓒⓓ ⓔ ⓕ ⓐ ⓑⓒⓓ 7 sec. 2 sec. 1.5 sec. 0.5 sec. 1.5 sec. 2 sec. SRS339-A	**a** a **f** están repetidos. **f** — Cuatro destellos indican falla en el circuito del sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral izquierda.
	Orden de Reparación (“Compruebe nuevamente el SRS en cada reemplazo.”)	
	1. Compruebe visualmente la conexión del cableado del arnés. 2. Reemplace el arnés si tiene daño visible. 3. Reemplace el sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral izquierda. 4. Reemplace la unidad sensora de diagnóstico. 5. Reemplace los arneses relacionados.	

Siga el procedimiento en orden numérico cuando repare las partes que fallan. Confirme que se elimino la falla usando la luz testigo de la bolsa de aire o el CONSULT-II cada vez que la termine la reparación. Si la falla persiste, continúe con el siguiente paso. Cuando la falla es eliminada, no se requerirán mas reparaciones.

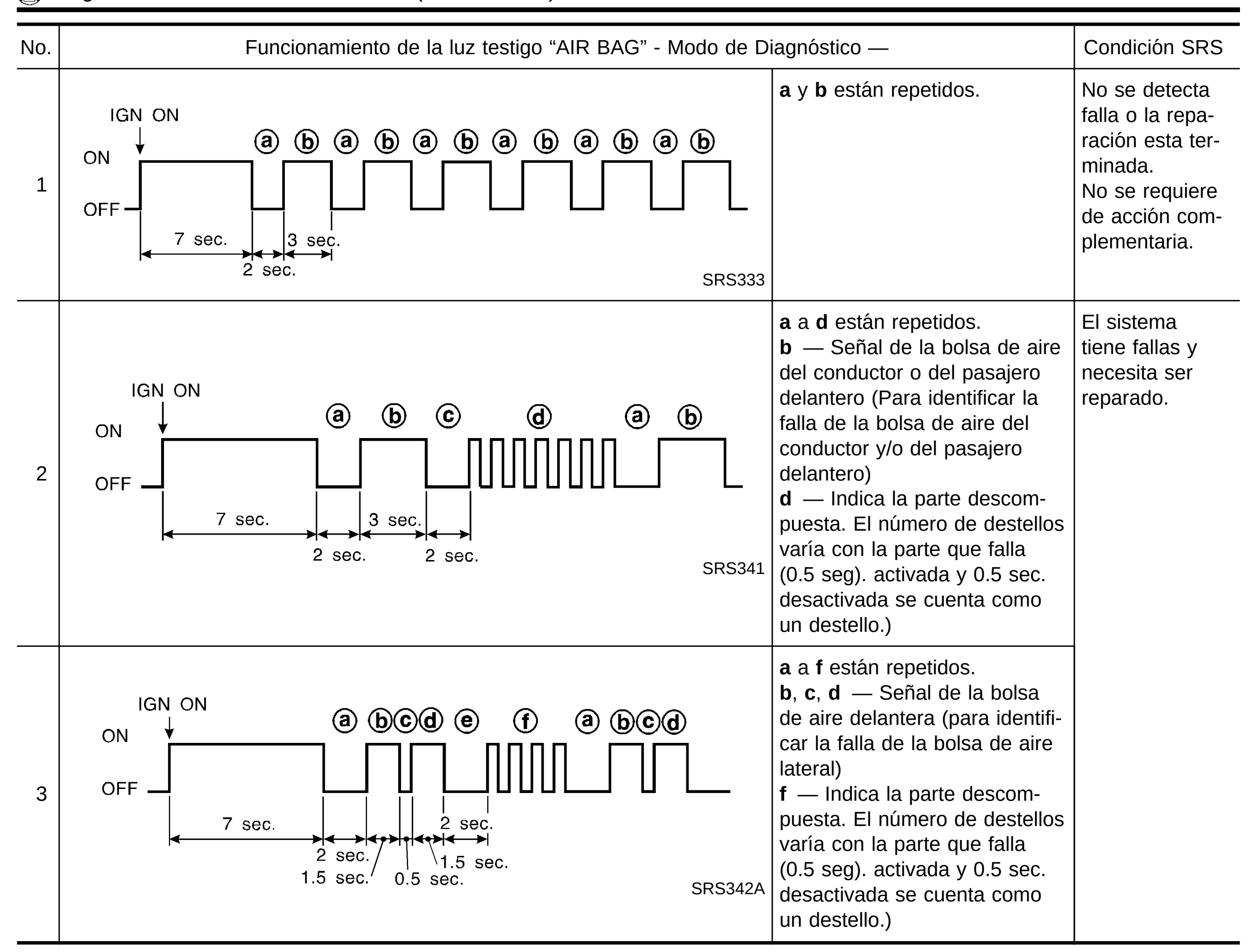


PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 7

NIRS0029S02

Comprobación final después de reparar el SRS usando la luz testigo “AIR BAG” - Modo de Diagnóstico y Modo de Usuario

1. Después de reparar el SRS conecte ambas terminales del acumulador.
2. Abra la puerta del conductor.
3. Gire el interruptor de encendido de “OFF” a “ON”.
4. La luz testigo “AIR BAG” funciona en el Modo de Diagnóstico como sigue:



No.	Funcionamiento de la luz testigo "AIR BAG" - Modo de Diagnóstico —		Condición SRS
1	SRS333	**a** y **b** están repetidos.	No se detecta falla o la reparación esta terminada. No se requiere de acción complementaria.
2	SRS341	**a** a **d** están repetidos. **b** — Señal de la bolsa de aire del conductor o del pasajero delantero (Para identificar la falla de la bolsa de aire del conductor y/o del pasajero delantero) **d** — Indica la parte descompuesta. El número de destellos varía con la parte que falla (0.5 seg). activada y 0.5 sec. desactivada se cuenta como un destello.)	El sistema tiene fallas y necesita ser reparado.
3	SRS342A	**a** a **f** están repetidos. **b**, **c**, **d** — Señal de la bolsa de aire delantera (para identificar la falla de la bolsa de aire lateral) **f** — Indica la parte descompuesta. El número de destellos varía con la parte que falla (0.5 seg). activada y 0.5 sec. desactivada se cuenta como un destello.)	

NOTA:
Cuando la unidad sensora de diagnóstico es reemplazada por una nueva, la luz testigo "AIR BAG" funcionará en el Modo de Usuario. No se requiere comprobar la operación de la luz testigo "AIR BAG" en el modo de diagnóstico. Vaya al paso 6.

5. Si la luz testigo "AIR BAG" funciona como se muestra en el No. 1 de la tabla anterior, gire el interruptor de encendido a "OFF" para regresar al modo de usuario y borrar la falla de la memoria.Luego vaya al paso 6.
   Si la luz testigo "AIR BAG" funciona como se muestra en el No. 2 ó en el No. 3 de la tabla anterior, la parte que falla no se reparó completamente o se detecto otra parte descompuesta. Vaya a "PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 6", RS-57. y repare por completo la parte que falla.
6. Gire el interruptor de encendido a "ON". La luz testigo "AIR BAG" funcionará en el Modo de Usuario. Compare la operación de la luz testigo "AIR BAG" con la siguiente tabla.

NOTA:
Si requiere cambiar del modo de usuario al Modo de Diagnóstico mientras la falla esta siendo detectada, gire el interruptor de encendido de "OFF" a "ON". Luego presione el interruptor de la puerta del conductor por lo menos 5 veces en 7 segundos después de girar el interruptor de encendido a "ON". El SRS está ahora en el modo de Usuario.

Funcionamiento de la Luz testigo "AIR BAG" - Modo de Usuario —	Condición SRS	Punto de Referencia
IGN ON ON OFF 7 sec. MRS095A	No se detecta ninguna falla. No se requiere de acción complementaria.	—
IGN ON ON OFF 0.5 sec. 0.5 sec. MRS096A	El sistema está fallando y necesita ser reparado como se indica.	Vaya a "PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 6", RS-57.
IGN ON ON OFF MRS097A	Se despliega la bolsa de aire.	Vaya a "DIAGNOSTICO DE COLISION", RS-71.
	Fusible de la bolsa de aire, unidad sensora de diagnóstico o el arnés está fallando y necesita ser reparado.	Vaya a "PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 9", RS-64.
IGN ON ON OFF MRS098A	Algo de lo siguiente ha ocurrido y necesita ser reparado. ● Fusible del medidor está fundido. ● El circuito de la luz testigo "AIR BAG" está abierto o en corto. ● La unidad sensora de diagnóstico está fallando.	Vaya a "PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 10", RS-66.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 8 (CONT. DE PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 6)

NIRS0029S03

Inspeccionando el registro de fallas del SRS

1	CONSIDERE LA POSIBILIDAD DE NO BORRAR LOS RESULTADOS DE AUTODIAGNOSTICO DESPUES DE REPARAR
¿Es la primera vez que se le da mantenimiento al SRS? **Sí o No**	
Si ▶	Vaya a "PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 5", RS-53. (No se pueden inspeccionar más sin el CONSULT-II.)
No ▶	Los resultados del diagnóstico (previamente almacenados en la memoria) no podrán ser borrados después de la reparación. Vaya a "PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 7", RS-61.

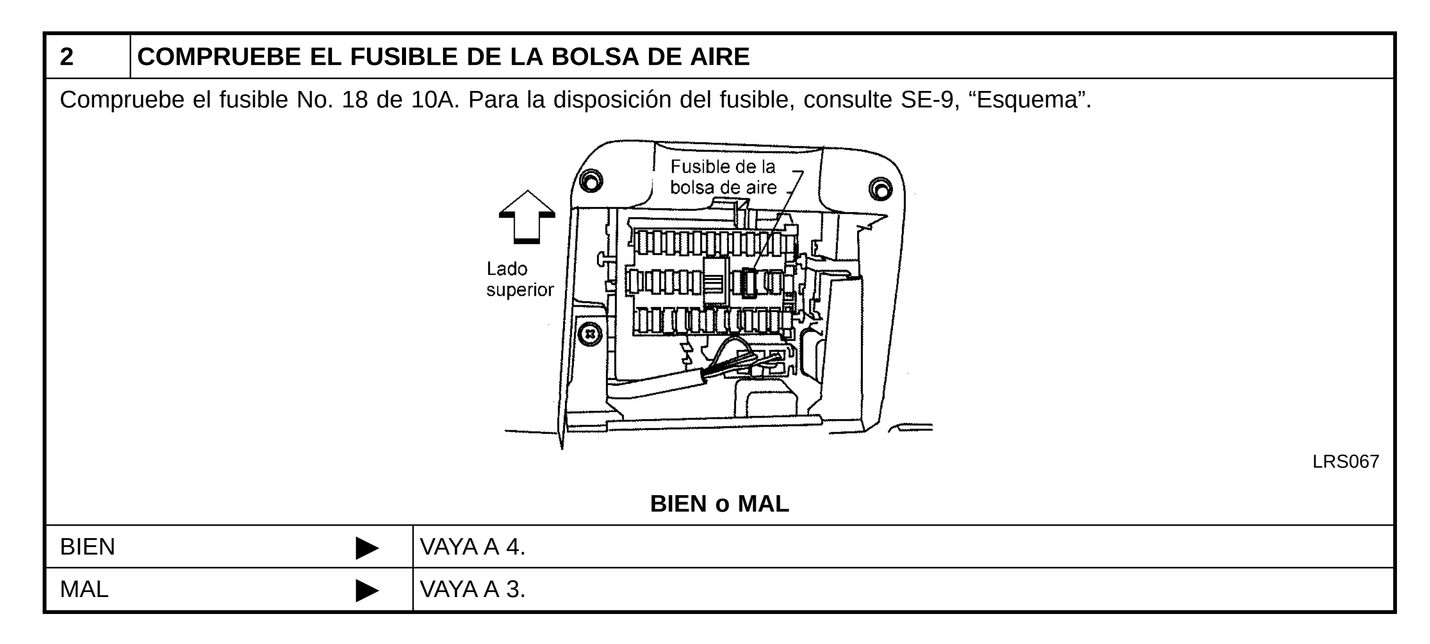
Diagnóstico de Fallas: La luz testigo “AIR BAG” no se apaga

=NIRS0030

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 9

NIRS0030S01

1	VEA EL DESPLIEGUE DEL MODULO DE LA BOLSA DE AIRE
¿Está desplegado el módulo de la bolsa de aire?	
Sí o No	
Si ▶	Consulte “DIAGNOSTICO DE COLISION”, RS-71.
No ▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL FUSIBLE DE LA BOLSA DE AIRE
Compruebe el fusible No. 18 de 10A. Para la disposición del fusible, consulte SE-9, “Esquema”.	
	
BIEN o MAL	
BIEN ▶	VAYA A 4.
MAL ▶	VAYA A 3.

3	COMPRUEBE NUEVAMENTE EL FUSIBLE DE LA BOLSA DE AIRE
Reemplace el fusible de la “Bolsa de Aire” y gire el interruptor de encendido a ON.	
¿Se fundió de nuevo el fusible de la “BOLSA DE AIRE”?	
Si ▶	Repare el arnés principal y/o reemplace el arnés relacionado.
No ▶	FIN DE LA INSPECCION

4	COMPRUEBE LA UNIDAD SENSORA DE DIAGNOSTICO

Conecte el CONSULT-II y toque "START" (INICIO).
- ¿Se despliega "AIR BAG" en el CONSULT-II?

SELECCIÓN SISTEMA
MOTOR
T/A
AIRBAG

SRS771

Sí o No

Si	▶	VAYA A 5.
No	▶	Compruebe visualmente la conexión del cableado del arnés de la unidad sensora de diagnóstico. Si la comprobación de la conexión de los conectores resulta BIEN, reemplace la unidad sensora de diagnóstico.

5	COMPRUEBE LA CONEXION DEL ARNES

¿Esta BIEN la conexión entre la luz testigo y la unidad sensora de diagnóstico?

BIEN o MAL

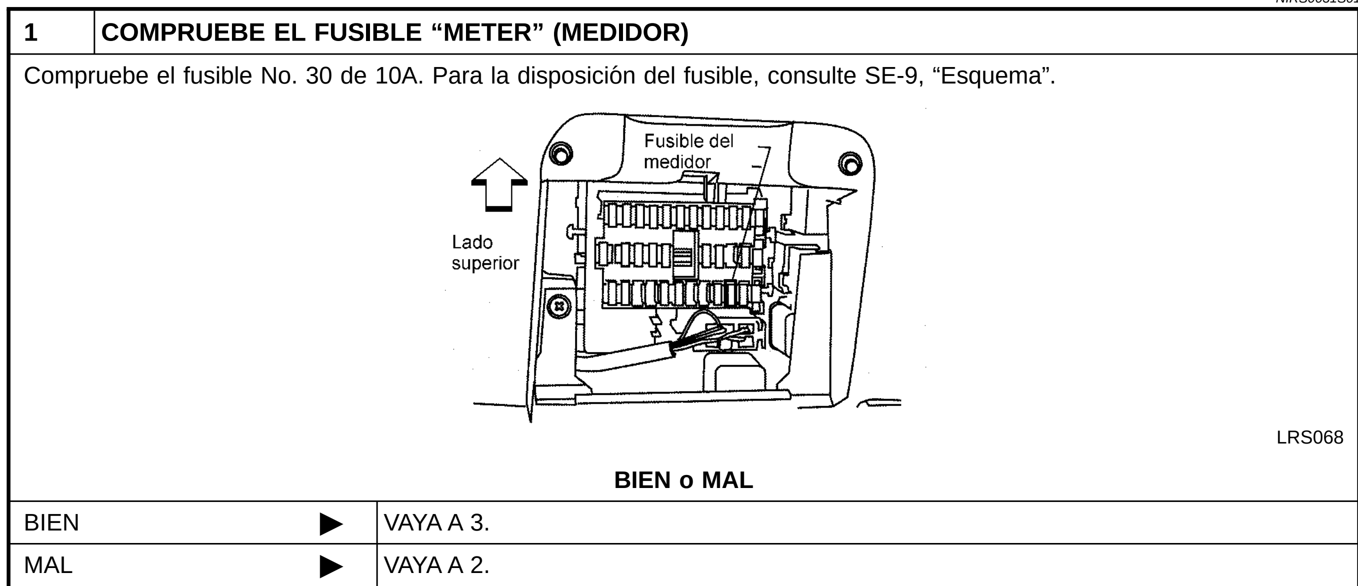
BIEN	▶	Reemplace la unidad sensora de diagnóstico.
MAL	▶	Conecte adecuadamente la luz testigo "AIR BAG" y el conector de la unidad sensora de diagnóstico. Si la luz testigo "AIR BAG" todavía no se apaga, reemplace el arnés.

Diagnóstico de Fallas: La luz testigo “AIR BAG” no se enciende

=NIRS0031

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 10

NIRS0031S01

1	COMPRUEBE EL FUSIBLE “METER” (MEDIDOR)	
Compruebe el fusible No. 30 de 10A. Para la disposición del fusible, consulte SE-9, “Esquema”.  LRS068		
BIEN o MAL		
BIEN	▶	VAYA A 3.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE NUEVAMENTE EL FUSIBLE “METER” (MEDIDOR)	
Reemplace el fusible del “MEDIDOR” y gire el interruptor de encendido a ON.		
¿Se fundió de nuevo el fusible del “MEDIDOR”?		
Si	▶	Repare el arnés principal.
No	▶	FIN DE LA INSPECCION

3	COMPRUEBE EL LED DE LA LUZ TESTIGO “AIR BAG”	
¿Está BIEN el LED de la luz testigo “AIR BAG”?		
BIEN o MAL		
BIEN	▶	VAYA A 4.
MAL	▶	Reemplace el LED de la luz testigo “AIR BAG”.

4	COMPRUEBE LA CONEXION DEL ARNES ENTRE LA UNIDAD SENSORA DE DIAGNOSTICO Y LA LUZ TESTIGO “AIR BAG”	
Desconecte el conector de la unidad sensora de diagnóstico y gire el interruptor de encendido a “ON”. ● ¿Se enciende la luz testigo “AIR BAG”?		
Sí o No		
Si	▶	Reemplace la unidad sensora de diagnóstico.
No	▶	Compruebe el circuito de tierra de la luz testigo “AIR BAG”.

Diagnóstico de Fallas: El SRS no accesa el Modo de Diagnóstico usando el interruptor de la puerta

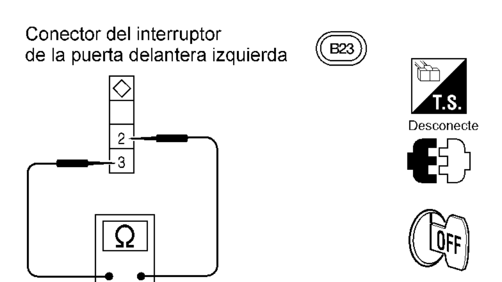
=NIRS0032

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 11

NIRS0032S01

1	COMPRUEBE EL VOLTAJE DEL ACUMULADOR	
Desconecte ambas terminales del acumulador y compruebe el voltaje del acumulador con un probador de circuitos. ● ¿El voltaje del acumulador es de más de 9V? Desconecte SRS058 **Sí o No**		
Si	▶	VAYA A 2.
No	▶	Cargue el acumulador.

2	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR	
Quite el interruptor de la puerta del conductor y compruebe la continuidad entre las terminales 2 y 3 del conector del inte-rruptor de la puerta del conductor bajo las siguientes condiciones.		
BIEN	▶	VAYA A 3.
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la puerta del conductor.



T.S.
Desconecte

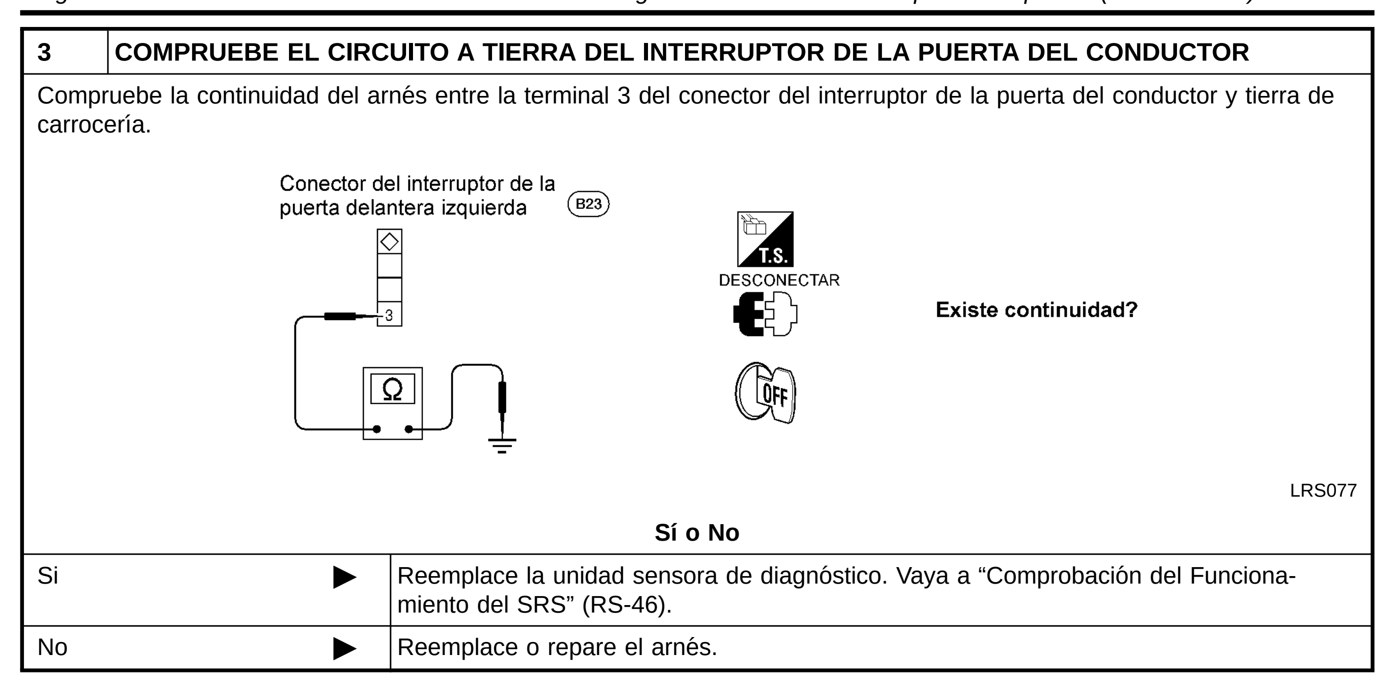
Continuidad:
Interruptor de la puerta esta oprimido
(La puerta esta cerrada)
NO
Interruptor de la puerta esta liberado
(La puerta esta abierta)
SI

LRS076

BIEN o MAL

3	COMPRUEBE EL CIRCUITO A TIERRA DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR

Compruebe la continuidad del arnés entre la terminal 3 del conector del interruptor de la puerta del conductor y tierra de carrocería.



Sí o No

Si	▶	Reemplace la unidad sensora de diagnóstico. Vaya a “Comprobación del Funcionamiento del SRS” (RS-46).
No	▶	Reemplace o repare el arnés.

Diagnóstico de Fallas: La luz testigo “SEAT BELT” no se apaga

NIRS0037

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 12

NIRS0037S01

1	VEA DESPLIEGUE DEL PRETENSOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD

¿El pretensor del cinturón de seguridad delantero (y los módulos de bolsa de aire del conductor y pasajero delantero) está desplegado?

Sí o No

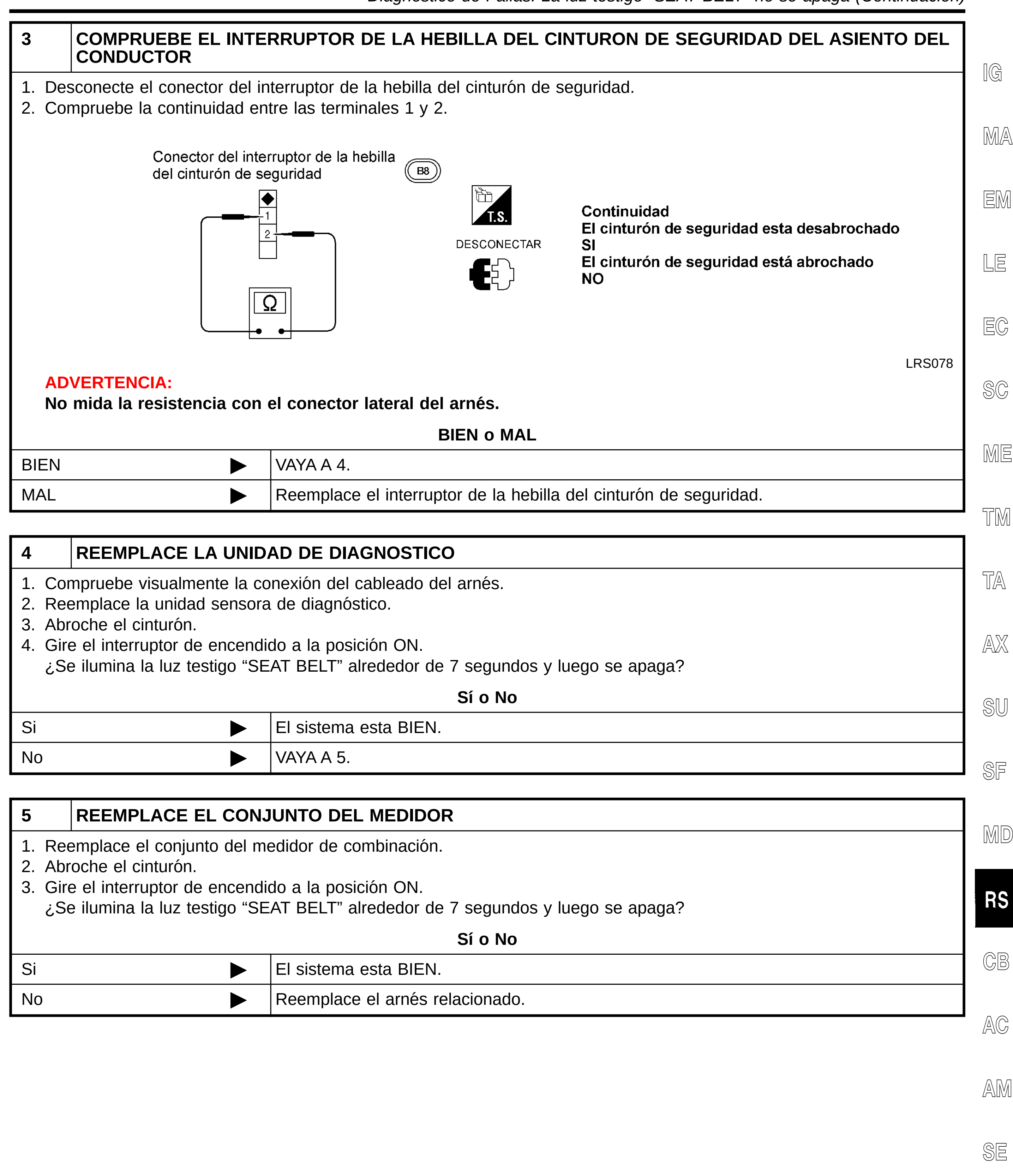
Si	▶	Consulte “DIAGNOSTICO DE COLISION”, RS-71.
No	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE LA CONDICION DEL CINTURON DE SEGURIDAD

¿Está abrochado el cinturón de seguridad del conductor?

Sí o No

Si	▶	VAYA A 3.
No	▶	Compruebe el funcionamiento de la luz testigo “SEAT BELT” después de que el cinturón de seguridad sea abrochado.



3	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE LA HEBILLA DEL CINTURON DE SEGURIDAD DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR

1. Desconecte el conector del interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales 1 y 2.

ADVERTENCIA:
No mida la resistencia con el conector lateral del arnés.

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 4.
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad.

4	REEMPLACE LA UNIDAD DE DIAGNOSTICO

1. Compruebe visualmente la conexión del cableado del arnés.
2. Reemplace la unidad sensora de diagnóstico.
3. Abroche el cinturón.
4. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
   ¿Se ilumina la luz testigo “SEAT BELT” alrededor de 7 segundos y luego se apaga?

Sí o No

Si	▶	El sistema esta BIEN.
No	▶	VAYA A 5.

5	REEMPLACE EL CONJUNTO DEL MEDIDOR

1. Reemplace el conjunto del medidor de combinación.
2. Abroche el cinturón.
3. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
   ¿Se ilumina la luz testigo “SEAT BELT” alrededor de 7 segundos y luego se apaga?

Sí o No

Si	▶	El sistema esta BIEN.
No	▶	Reemplace el arnés relacionado.

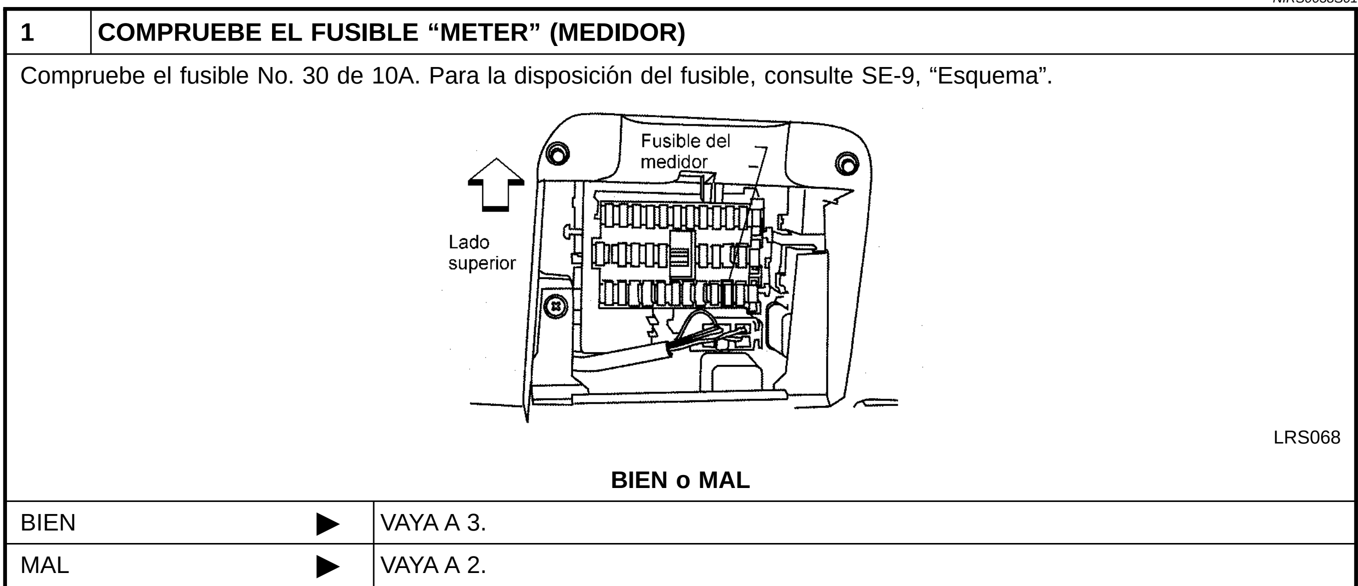
Diagnóstico de Fallas: La luz testigo “SEAT BELT” no se enciende

NIRS0038

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 13

NIRS0038S01

1	COMPRUEBE EL FUSIBLE “METER” (MEDIDOR)	
Compruebe el fusible No. 30 de 10A. Para la disposición del fusible, consulte SE-9, “Esquema”.		



LRS068

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 3.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE NUEVAMENTE EL FUSIBLE “METER” (MEDIDOR)	
Reemplace el fusible del “MEDIDOR” y gire el interruptor de encendido a ON.		
¿Se fundió de nuevo el fusible del “MEDIDOR”?		
Si	▶	Repare el arnés principal.
No	▶	FIN DE LA INSPECCION

3	COMPRUEBE EL FOCO DE LA LUZ TESTIGO	
¿Está BIEN el foco de la luz testigo?		
BIEN o MAL		
BIEN	▶	VAYA A 4.
MAL	▶	Reemplace el foco de la luz testigo.

4	REEMPLACE LA UNIDAD DE DIAGNOSTICO	
1. Compruebe visualmente la conexión del cableado del arnés. 2. Reemplace la unidad sensora de diagnóstico. 3. Abroche el cinturón. 4. Gire el interruptor de encendido a la posición ON. ¿Se ilumina la luz testigo “SEAT BELT” alrededor de 7 segundos y luego se apaga?		
Sí o No		
Si	▶	El sistema esta BIEN.
No	▶	VAYA A 5.

5	REEMPLACE EL CONJUNTO DEL MEDIDOR	
1. Reemplace el conjunto del medidor de combinación. 2. Abroche el cinturón. 3. Gire el interruptor de encendido a la posición ON. ¿Se ilumina la luz testigo “SEAT BELT” alrededor de 7 segundos y luego se apaga? **Sí o No**		
Si	▶	El sistema esta BIEN.
No	▶	Reemplace el arnés relacionado.

IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

Diagnóstico de Colisión

NIRS0033

PARA UNA COLISION FRONTAL

NIRS0033S01

Para reparar el SRS, realice los siguientes pasos.

Cuando el SRS (excepto la bolsa de aire lateral) se activa en una colisión:

1) Reemplace la unidad sensora de diagnóstico.
2) Quite los módulos de bolsa de aire (excepto el módulo de la bolsa de aire lateral) y los conjuntos de los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros.
3) Compruebe los componentes del SRS usando la tabla que se muestra a continuación:
- Reemplace cualquier componente del SRS que muestre daños visibles (abolladuras, grietas y deformación).
4) Instale los módulos de bolsa de aire (excepto el módulo de la bolsa de aire lateral) y conjuntos de pretensores de los cinturones de seguridad delanteros nuevos.
5) Realice el autodiagnóstico usando el CONSULT-II o las luces testigo “AIR BAG” y “SEAT BELT”. Consulte “Comprobación de la Operación del SRS”, RS-46. para más detalles. Asegúrese que el SRS funciona correctamente.

Cuando el SRS no se activó en una colisión:

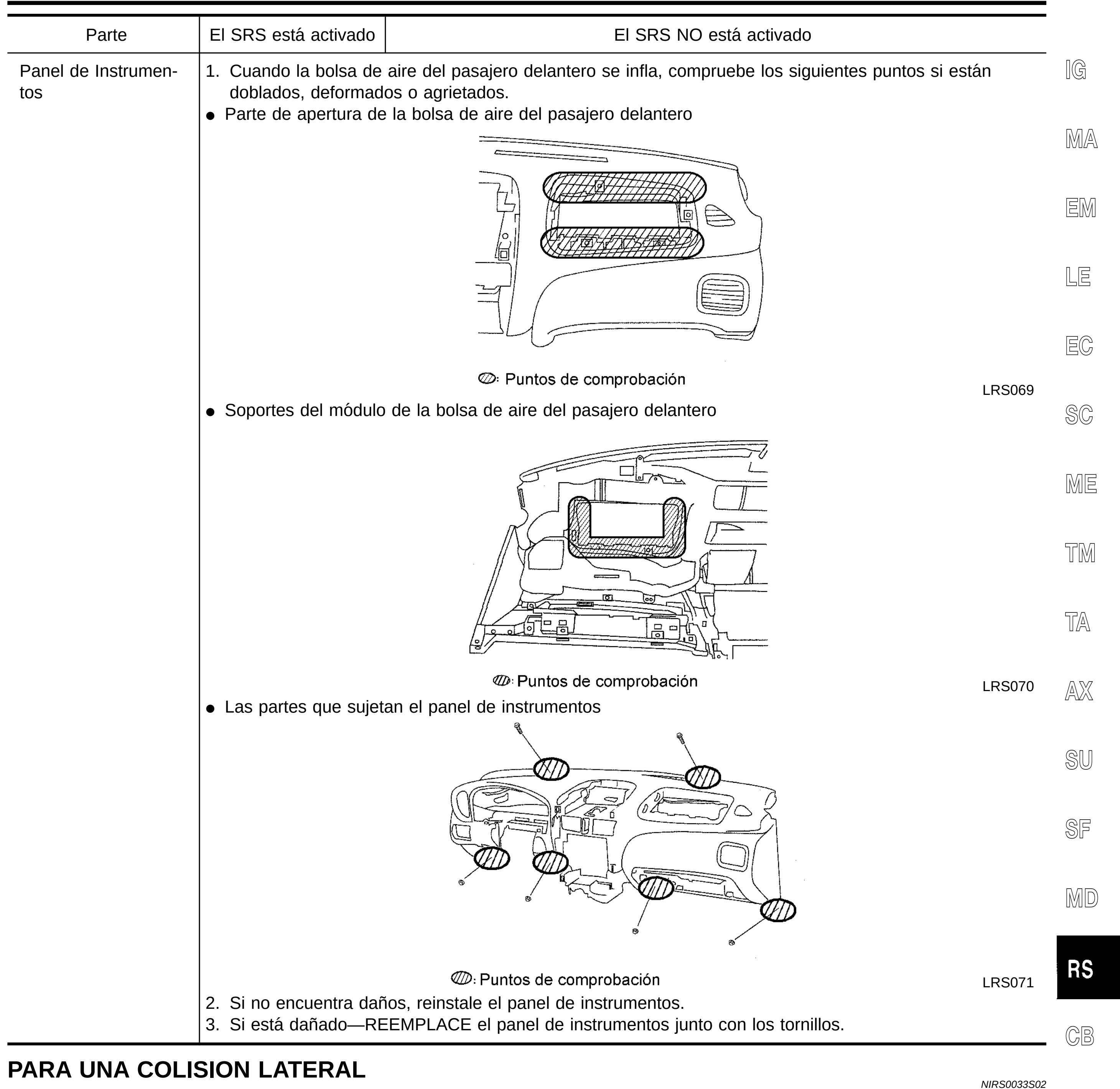
1) Compruebe los componentes del SRS usando la tabla que se muestra a continuación:
- Reemplace cualquier componente del SRS que muestre daños visibles (abolladuras, grietas y deformación).
2) Realice el autodiagnóstico usando el CONSULT-II o las luces testigo “AIR BAG” y “SEAT BELT”. Consulte “Comprobación de la Operación del SRS”, RS-46. para más detalles. Asegúrese que el SRS funciona correctamente.

Inspección del SRS (Para colisión frontal)

NIRS0033S0101

Parte	El SRS está activado	El SRS NO está activado
Módulo de bolsa de aire (del conductor y pasajero delantero)	REEMPLACE Instale con tornillos especiales nuevos cubiertos con agente bloqueador.	1. Remueva el módulo de la bolsa de aire. Compruebe si están dañadas las cubiertas del arnés y los conectores, si están deformadas las terminales o doblados los arneses. 2. Instale los módulos de bolsa de aire. a. Instale el módulo de la bolsa de aire del conductor en el volante de dirección para comprobar su ajuste y alienación con la rueda. b. Instale el módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero en el panel de instrumentos para comprobar su ajuste en el panel. 3. No se encontró daño, reinstale con tornillos nuevos cubiertos con agente bloqueador. 4. Si está dañado—REEMPLACE. Instale los módulos de las bolsas de aire con tornillos cubiertos de agente bloqueador nuevos. La bolsa de aire debe ser desplegada antes de desecharla.

<table>
<tr><th>Parte</th><th>El SRS está activado</th><th>El SRS NO está activado</th></tr>
<tr><td>Conjunto del pretensor del cinturón de seguridad delantero</td><td>REEMPLACE
Instale el pretensor del cinturón de seguridad delantero con tornillos nuevos.</td><td>1. Quite los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros.
Compruebe si están dañadas las cubiertas del arnés y los conectores, si están deformadas las terminales o doblados los arneses.
2. Compruebe si los cinturones presentan daño y si están flojos los anclajes de montaje.
3. Compruebe que funcione suavemente el retractor.
4. Si no se detecta daño, reinstale los conjuntos de los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros.
5. Si está dañado—REEMPLACE. Instale los pretensores del cinturones de seguridad delanteros con tornillos nuevos cubiertos de agente bloqueador. Los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros deben ser desplegados antes de desecharlos.</td></tr>
<tr><td>Unidad Sensora de Diagnóstico</td><td>REEMPLACE
Instale con tornillos nuevos cubiertos con agente bloqueador.</td><td>1. Compruebe si la caja tiene abolladuras o deformaciones.
2. Compruebe si están dañados los conectores y si las terminales presentan deformación.
3. Si no se encuentran daños, reinstale con tornillos nuevos especiales y tornillo de tierra.
4. Si está dañado—REEMPLACE. Instale la unidad sensora de diagnóstico con tornillos especiales nuevos y tornillos de tierra.</td></tr>
<tr><td>Volante de dirección</td><td colspan="2">1. Compruebe visualmente si el volante tiene deformaciones.
2. Compruebe si el arnés (integrado al volante) y los conectores están libres de daño y si las terminales no tienen deformaciones.
3. Instale el módulo de la bolsa de aire del conductor para comprobar su ajuste y alineación con el volante de dirección.
4. Compruebe si el volante tiene juego excesivo.
5. Si no está dañado, reinstale con tornillos.
6. Si está dañado—REEMPLACE.</td></tr>
<tr><td>Cable en espiral</td><td colspan="2">1. Compruebe visualmente si el cable en espiral y el interruptor combinado están dañados.
2. Compruebe los conectores y la cinta protectora si están dañados.
3. Compruebe si el volante tiene ruido, esta doblado o su operación es pesada.
4. Si no está dañado, reinstale con tornillos.
5. Si está dañado—REEMPLACE.</td></tr>
<tr><td>Arnés y conectores</td><td colspan="2">1. Compruebe los conectores si están mal conectados, dañados o con terminales deformadas.
2. Compruebe si el arnés está doblado, corroído, cortado o deformado.
3. Si no están dañados, reinstálelos.
4. Si están dañados-REEMPLACE la sección dañada del arnés. No trate reparar, empalmar o modificar ningún arnés del SRS.</td></tr>
</table>

Parte	El SRS está activado	El SRS NO está activado
Panel de Instrumentos	1. Cuando la bolsa de aire del pasajero delantero se infla, compruebe los siguientes puntos si están doblados, deformados o agrietados. ● Parte de apertura de la bolsa de aire del pasajero delantero  ● Soportes del módulo de la bolsa de aire del pasajero delantero ● Las partes que sujetan el panel de instrumentos 2. Si no encuentra daños, reinstale el panel de instrumentos. 3. Si está dañado—REEMPLACE el panel de instrumentos junto con los tornillos.	

PARA UNA COLISION LATERAL

NIRS0033S02

Para reparar el SRS de una colisión lateral, realice los siguientes pasos.

Cuando la bolsa de aire lateral se activa en una colisión lateral:

1) Reemplace los siguientes componentes:
- Todas las partes del respaldo del asiento (incluyendo el marco del respaldo del asiento) junto con el módulo de la bolsa de aire lateral (del lado donde se activó la bolsa de aire lateral)
- Unidad Sensora de Diagnóstico
- Sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral (del lado que se activo la bolsa de aire lateral)

2) Compruebe los componentes del SRS y las partes relacionadas usando la tabla siguiente.
- ● Reemplace cualquier componente del SRS y las partes relacionadas que muestren señales visibles de daño (abolladuras, grietas, deformación).

3) Realice el autodiagnóstico usando el CONSULT-II, y las luces testigo “AIR BAG” y “SEAT BELT”. Consulte “Comprobación del Funcionamiento del SRS” (RS-46) para más detalles. Asegúrese que el SRS funciona correctamente.

Cuando el SRS no se activa en una colisión lateral:

1) Compruebe los componentes del SRS y las partes relacionadas usando la tabla siguiente.
- Reemplace cualquier componente del SRS y las partes relacionadas que muestren señales visibles de daño (abolladuras, grietas, deformación).
2) Realice el autodiagnóstico usando el CONSULT-II, y las luces testigo “AIR BAG” y “SEAT BELT”. Consulte “Comprobación del Funcionamiento del SRS” (RS-46) para más detalles. Asegúrese que el SRS funciona correctamente.

Inspección del SRS (Para una colisión lateral)

NIRS0033S0201

Parte	La bolsa de aire lateral es activada	El SRS NO está activado
Módulos de las bolsas de aire delanteras (Izq o Der)	REEMPLACE todas las partes del respaldo del asiento con el módulo de la bolsa de aire lateral desplegada.	1. Compruebe si hay signos visibles de daño (abolladuras, rasgaduras, deformaciones) del respaldo del asiento del lado de la colisión. 2. Si está dañado—REEMPLACE las partes dañadas del asiento con tornillos nuevos y quite el módulo de la bolsa de aire lateral. 3. Compruebe si hay señales visibles de daño (rasgaduras etc.) en el módulo de la bolsa de aire lateral. 4. Compruebe el arnés y los conectores si están dañados y si las terminales están deformadas. 5. Si no se detecta daño alguno, instale nuevamente el módulo de la bolsa de aire lateral con tuercas torx nuevas cubiertas con agente bloqueador. 6. Si está dañado—REEMPLACE el módulo de la bolsa de aire lateral con tuercas torx nuevas cubiertas con agente bloqueador. La bolsa de aire debe ser desplegada antes de desecharla.
Sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral (Izq o Der)	REEMPLACE el sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral del lado del impacto con tuercas y tornillos nuevos cubiertos con agente bloqueador. (Repare el pilar central interior, etc. Antes de instalar uno nuevo si el anterior estaba dañado.)	1. Quite el sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral del lado del impacto. Compruebe el arnés y los conectores si están dañados, doblados o sus terminales están dobladas. 2. Compruebe si hay señales de visibles de daño (abolladuras, grietas, deformaciones) en el sensor satélite. 3. Instale el sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral para comprobar su ajuste. 4. Si no encuentra daños, instale nuevamente el sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral con tuercas nuevas cubiertas de agente bloqueador. 5. Si está dañado—REEMPLACE el sensor (satélite) de la bolsa de aire lateral con tuercas y tornillos nuevos cubiertos con agente bloqueador.
Unidad Sensora de Diagnóstico	REEMPLACE la unidad sensora de diagnóstico con tornillos nuevos.	1. Compruebe la caja y el soporte si tienen abolladuras, grietas o deformaciones. 2. Compruebe si están dañados los conectores y si las terminales presentan deformación. 3. Si no hay daños, reinstale la unidad sensora de diagnóstico con tornillos especiales nuevos y con tornillo de tierra. 4. Si está dañado—REEMPLACE. Instale la unidad sensora de diagnóstico con tornillos especiales nuevos y con tornillo de tierra.
Conjunto del pretensor del cinturón de seguridad delantero	1. Compruebe si el cinturón de seguridad se extiende suavemente. Si el cinturón de seguridad no puede extenderse suavemente. − Compruebe si el interior del pilar central está deformado. − Si el pilar central no tiene daños, REEMPLACE el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad delantero. 2. Quite el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad delantero del lado de la colisión. Compruebe si están dañadas las cubiertas del arnés y los conectores, si están deformadas las terminales o doblados los arneses. 3. Compruebe si hay signos visibles de daños (picaduras, grietas, deformaciones) en el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad delantero. 4. Si no se detecta daño, reinstale los conjuntos de los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros. 5. Si está dañado—REEMPLACE el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad delantero con tornillos nuevos cubiertos con agente bloqueador. El conjunto del pretensor del cinturón de seguridad delantero debe ser desplegado antes de desecharlo.	

Parte	La bolsa de aire lateral es activada	El SRS NO está activado
Asiento	REEMPLACE todas las partes del respaldo del siento (incluyendo el marco de respaldo del asiento)	1. Compruebe visualmente el asiento del lado de la colisión. 2. Remueva el asiento del lado de la colisión y compruebe lo siguiente si está dañado o deformado. ● Arneses, conectores y terminales ● Marco y reclinador (para el asiento delantero y trasero), y también el ajustador y las correderas (para el asiento delantero) 3. Si no encuentra daño, reinstale el asiento. 4. Si está dañado—REEMPLACE las partes dañadas del asiento con tornillos nuevos.
Interior del pilar central	1. Compruebe el interior del pilar central del lado de la colisión si está dañado (abolladuras, grietas información). 2. Si está dañado—REPARE el interior del pilar central.	
Acabado	1. Compruebe si hay signos visibles de daño (abolladuras, grietas, deformación) del acabado interior del lado de la colisión. 2. Si está dañado—REEMPLACE las partes dañadas de los acabados.	

NOTAS: